

Repräsentative Umfrage: TÜV-Plakette gibt vielen Deutschen Rätsel auf Jede*r Vierte unsicher bei Bestimmung des Jahres der nächsten Hauptuntersuchung (HU) / Nur jede*r Zweite ordnet schwarze Balken am Plakettenrand dem Monat der kommenden HU zu / Eine*r von Zehn glaubt, die TÜV-Plakette zeige an, wann Winterreifen aufzuziehen seien

Grünwald, 24. August 2023. Sie ist kreisrund, tritt in verschiedenen Farben auf und ist auf dem hinteren Nummernschild zu finden. Die Rede ist von der HU- beziehungsweise TÜV-Plakette, die für viele Autofahrer*innen nach wie vor ein Buch mit sieben Siegeln ist. AutoScout24 hat jetzt eine Bestandsaufnahme gewagt und im Rahmen einer repräsentativen Befragung den Kenntnisstand der Autohalter*innen zur TÜV-Plakette abgefragt. Demnach weiß jede*r vierte Befragte nicht, dass die große Zahl in der Mitte das Jahr der nächsten Hauptuntersuchung anzeigt. Mit dem entsprechenden Monat haben noch mehr Probleme – nicht einmal jede*r Zweite sieht hier einen Zusammenhang mit dem schwarzen Balken am Rand der Plakette. Und eine*r von zehn Befragten ist davon überzeugt, dass die TÜV-Plakette auch anzeigt, wann Winter- und Sommerreifen zu montieren sind.

Um den Kenntnisstand der Autofahrer*innen zur TÜV-Plakette abzufragen, hat AutoScout24 insgesamt elf Aussagen dazu aufgestellt und die Teilnehmenden gebeten, diese als richtig, falsch oder mit „ich weiß nicht“ zu bewerten. Hierbei entsprachen fünf der vorgegebenen Aussagen den Tatsachen, sechs Aussagen waren hingegen falsch. Für die Umfrage haben AutoScout24 und das Marktforschungsinstitut Innofact im Juli dieses Jahres eine Stichprobe von 1.075 Autohalter*innen in Deutschland befragt. Die Befragung ist damit repräsentativ für die Autohalter*innen in Deutschland.

Die Zahl in der Mitte: Das Jahr? Der Monat?

Zugegeben, die TÜV-Plakette hat ihre kryptischen Momente. Doch das Jahr der nächsten Hauptuntersuchung (HU) zu dechiffrieren, ist für die meisten kein Problem: Drei Viertel (76 Prozent) der Fahrenden wissen, dass es die große Zahl in der Mitte ist, die auf das Jahr verweist. Allerdings bedeutet das auch: Jede*r vierte Fahrende weiß es nicht: 9 Prozent widersprechen der These, dass die Zahl das Jahr der nächsten HU anzeigt, 16 Prozent wissen nicht, was die Ziffern bedeuten. Einige Befragte unterstützen auch andere Aussagen zur Zahl im Plakettenzentrum. So glauben 21 Prozent, es handele sich hierbei um den Monat der nächsten HU. Oder zeigt die Zahl etwa an, wann die letzte HU gewesen ist? 14 Prozent stimmen dieser These zu, 65 Prozent lehnen sie ab, 21 Prozent sind sich nicht sicher.

Auf die Zwölf: Der Monat der nächsten Hauptuntersuchung

Wenn die Zahl in der Mitte nicht den Monat der nächsten HU anzeigt – an welcher Stelle ist er dann zu finden? Immerhin 69 Prozent der Fahrenden wissen es (zumindest teilweise): Auf zwölf Uhr sagen sie richtiger Weise, während 11 Prozent die Zwölf-Uhr-These ablehnen und 21 Prozent beim Blick auf die Zwölf mit den Schultern zucken. Der Monat der nächsten HU ist aber noch an einer Stelle ablesbar: Ein schwarzer Balken am Rand der Plakette weist darauf hin. Dass dem so ist, wissen nurmehr 45 Prozent der hiesigen Autohalter*innen, 30 Prozent halten die Geschichte mit dem Balken hingegen für Nonsense und 26 Prozent wollen sich bei diesem Thema lieber nicht festlegen. Entschlossener sind die 6 Prozent, die dieser These zustimmen: „Der Monat der nächsten Hauptuntersuchung wird auf der Plakette nicht ausgewiesen – es zählt nur das Jahr.“ Die Mehrheit lässt sich damit hingegen nicht hinters Licht führen: „Stimmt nicht“, wissen 79 Prozent, 16 Prozent sind sich nicht sicher.

Rosa, Grün, Orange: Die Farbenlehre der TÜV-Plakette

In sechs Farben ist die TÜV-Plakette aktuell zu haben – und richtig, die Farben verweisen auf das Jahr der nächsten Hauptuntersuchung. 61 Prozent der Befragten wissen das – 38 Prozent wissen es nicht. Doch mit welcher Farbe müssen Autohalter*innen noch dieses Jahr bei TÜV, Dekra und Co. vorgehen? In der Umfrage wird die These angeboten, dass eine rosafarbene Plakette auf eine HU 2023 verweise. 16 Prozent stimmen der Aussage zu, 58 Prozent räumen ein, es nicht zu wissen und jede*r Vierte (26 Prozent) bestreitet die These. Recht haben in diesem Fall die 16 Prozent, die auf Rosa gesetzt haben. In der Umfrage hat AutoScout24 aber auch noch andere Thesen zum HU-Farbschema angeboten, diese zum Beispiel: „Wer die Hauptuntersuchung nur mit Einschränkung bestanden hat, bekommt vorerst die gelbe Plakette.“ Zwei Drittel (63 Prozent) der Autofahrer wissen natürlich sofort: Das ist blanker Nonsens. Doch immerhin 32 Prozent sind sich auch hier nicht wirklich sicher und 5 Prozent stimmen der Aussage sogar zu.

Von O bis O: Winterreifen auf der TÜV-Plakette?

Warum eigentlich nicht? Warum sollte es keine gestrichelte Linie bei „Oktober“ und „April“ auf der Plakette geben, die anzeigt, wann Winter- und wann Sommerreifen aufzuziehen sind? Von O wie Oktober bis O wie Ostern (im April) – das ist doch der alte Merksatz für die Winterreifenzeit! Und tatsächlich glauben 12 Prozent der Fahrer*innen, dass es diese Markierungen auf dem TÜV-Signet tatsächlich gibt. Während sich 36 Prozent nicht sicher bei dem Winterreifenthema sind, hält nur jede*r Zweite (53 Prozent) eine solche Markierung für ausgemachten Humbug – und das zu Recht.

Jede*r Vierte kann Jahr der nächsten HU nicht bestimmen

Frage: Die HU-Plakette auf dem Nummernschild des Autos ist für viele ein Buch mit sieben Siegeln – oder kennen Sie sich aus? Dann sagen Sie uns, welche der folgenden Aussagen Ihrer Meinung nach eher richtig und welche eher falsch sind.

Hinweis: Die gefetteten Aussagen sind korrekt.

	Stimme zu	Stimme nicht zu	Ich weiß nicht
Die große Zahl in der Mitte zeigt an, in welchem Jahr die nächste Hauptuntersuchung fällig ist	76%	9%	16%
Der Monat der nächsten Hauptuntersuchung steht ganz oben auf 12 Uhr	69%	11%	20%
Die Farben der Plakette zeigen das Jahr der nächsten Hauptuntersuchung an	61%	17%	21%
Der Monat der nächsten Hauptuntersuchung wird durch den schwarzen Balken am äußersten Rand der Plakette angezeigt	45%	30%	26%
Der Monat der nächsten Hauptuntersuchung steht in der Mitte der Plakette in dem Kreis	21%	57%	22%
Wer eine rosafarbene Plakette an seinem Nummernschild hat, muss dieses Jahr zur Hauptuntersuchung	16%	26%	58%
Die große Zahl in der Mitte zeigt an, wann die letzte Hauptuntersuchung gemacht wurde	14%	65%	21%
Die gestrichelten Linien bei den Monaten Oktober und April zeigen an, wann Winterreifen bzw. Sommerreifen zu montieren sind	12%	53%	36%

Der Monat der nächsten Hauptuntersuchung wird auf der Plakette nicht ausgewiesen – es zählt immer nur das Jahr	6%	79%	16%
Wer die Hauptuntersuchung nur mit Einschränkungen bestanden hat, bekommt vorerst die gelbe Plakette	5%	63%	32%
Wer die Hauptuntersuchung nur mit Einschränkungen bestanden hat, bekommt vorerst die rote Plakette	4%	66%	30%

Quelle: www.autoscout24.de / Innofact; Basis: repräsentative Stichprobe von insgesamt 1.075 Autohaltern und Autohalterinnen zwischen 18 und 65 Jahren; Befragungszeitraum: 18. bis 20. Juli 2023.

Über AutoScout24

AutoScout24 ist mit rund 2 Mio. Fahrzeug-Inseraten, rund 30 Mio. Usern pro Monat und mehr als 43.000 Händlerpartnern europaweit der größte Online-Automarkt. Neben Deutschland ist die AutoScout24 Group auch in den europäischen Kernmärkten Belgien, Luxemburg, Niederlande, Italien, Frankreich, Österreich, Norwegen, Dänemark, Polen und Schweden vertreten. Als umfassender Marktplatz für Mobilität investiert AutoScout24 gezielt in die Wachstumsfelder Leasing, Auto-Abo, Elektromobilität und Online-Autokauf. Mit AutoScout24 smile ermöglicht der Marktplatz seinen Nutzerinnen und Nutzern den vollständigen Online-Kauf von Fahrzeugen – kostenlos und ready-to-drive direkt vor die Haustür geliefert. Seit 2020 ist auch der Leasing-Spezialist LeasingMarkt.de und seit 2022 die B2B-Auktionsplattform AUTOproff Teil der AutoScout24 Gruppe. Zusammen treiben die Marktplätze die Digitalisierung des europäischen Autohandels maßgeblich voran.

Weitere Informationen finden Sie unter www.autoscout24.de

Julia Dreßen

Public Relations Manager
Fon +49 89 444 56-1185
presse@autoscout24.de