



Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport

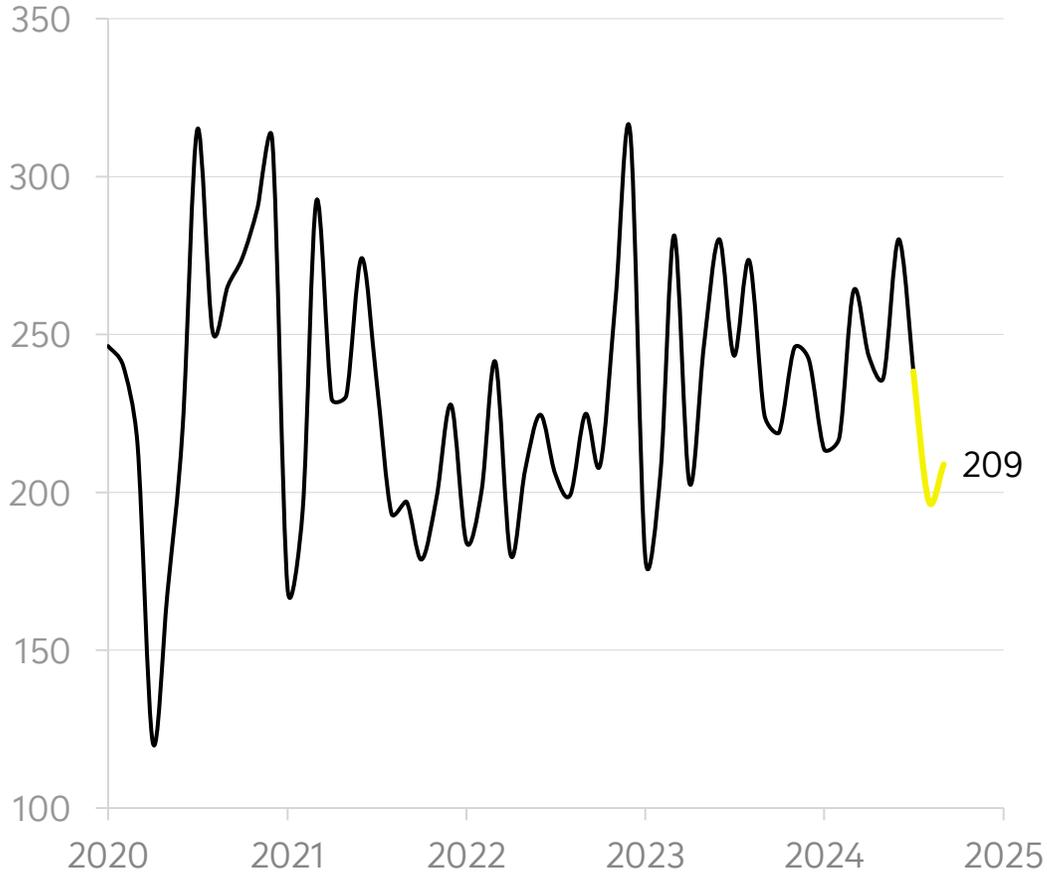
Deutschland | Q3/2024



1. Entwicklung Neu- und Gebrauchtwagenmarkt Deutschland

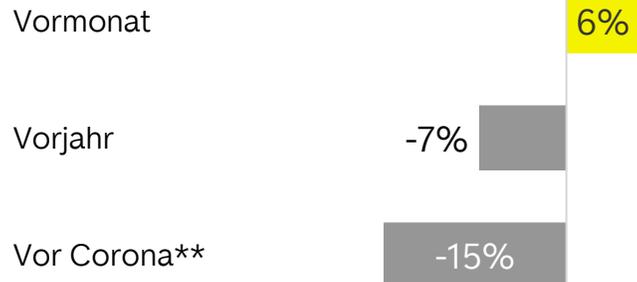
Neuwagenzulassungen

Monatliche Neuwagenzulassungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat

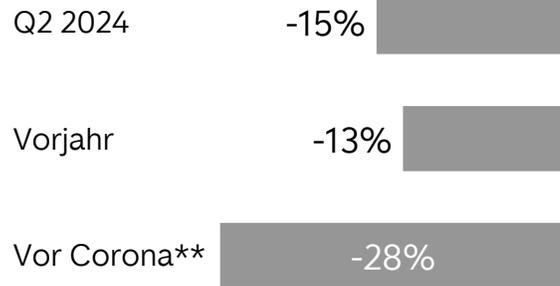


Relative Veränderung

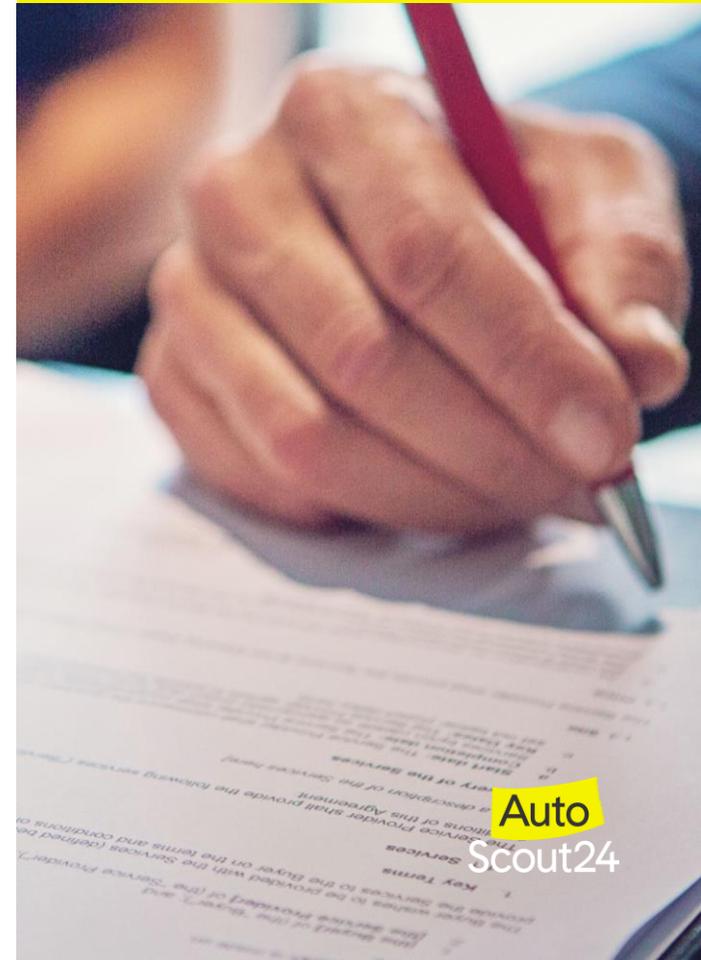
Sept 2024 vs...



Q3 2024 vs...



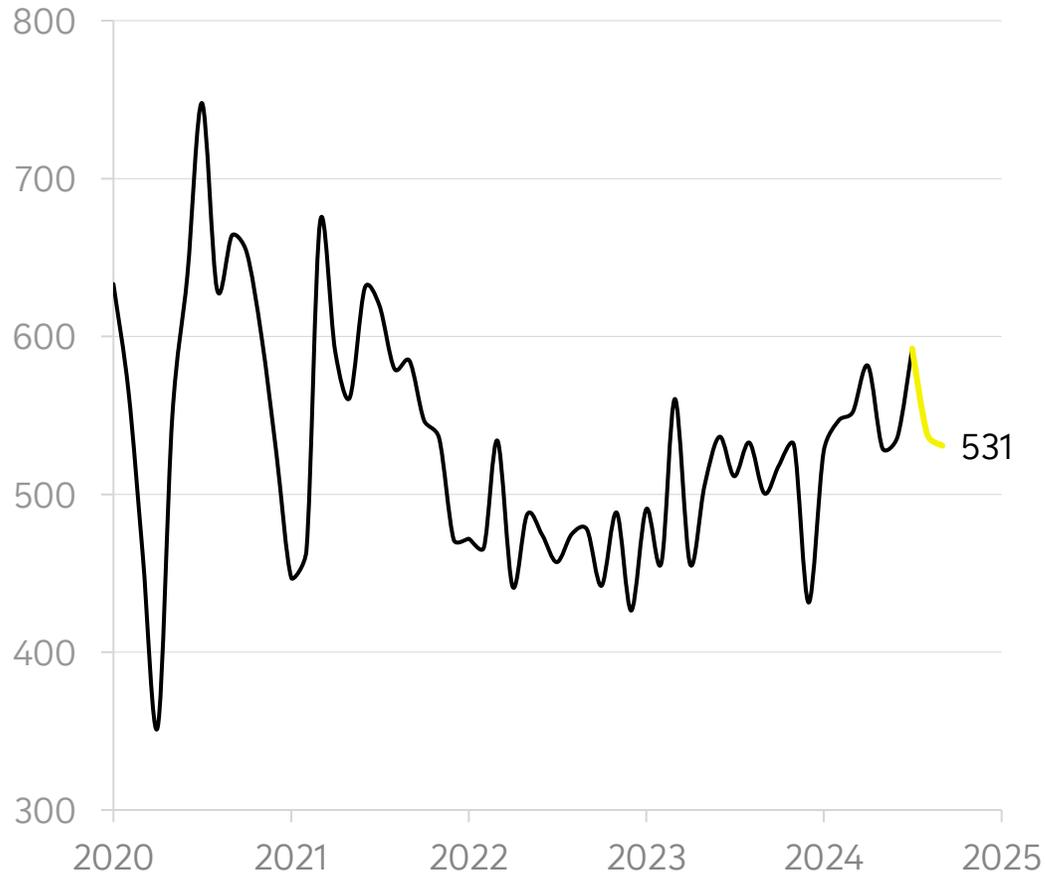
Die
Neuwagenzulassungen zeigen sich schwach und liegen in Q3 13% unter dem Vorjahreswert und 28% unter 2019.



Auto
Scout24

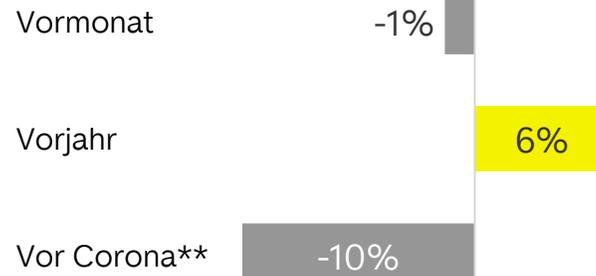
Gebrauchtwagenumschreibungen

Monatliche Gebrauchtwagenumschreibungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat

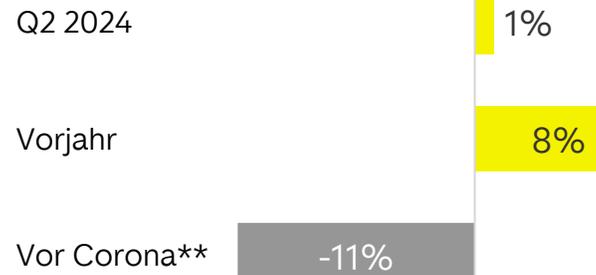


Relative Veränderung

September 2024 vs...

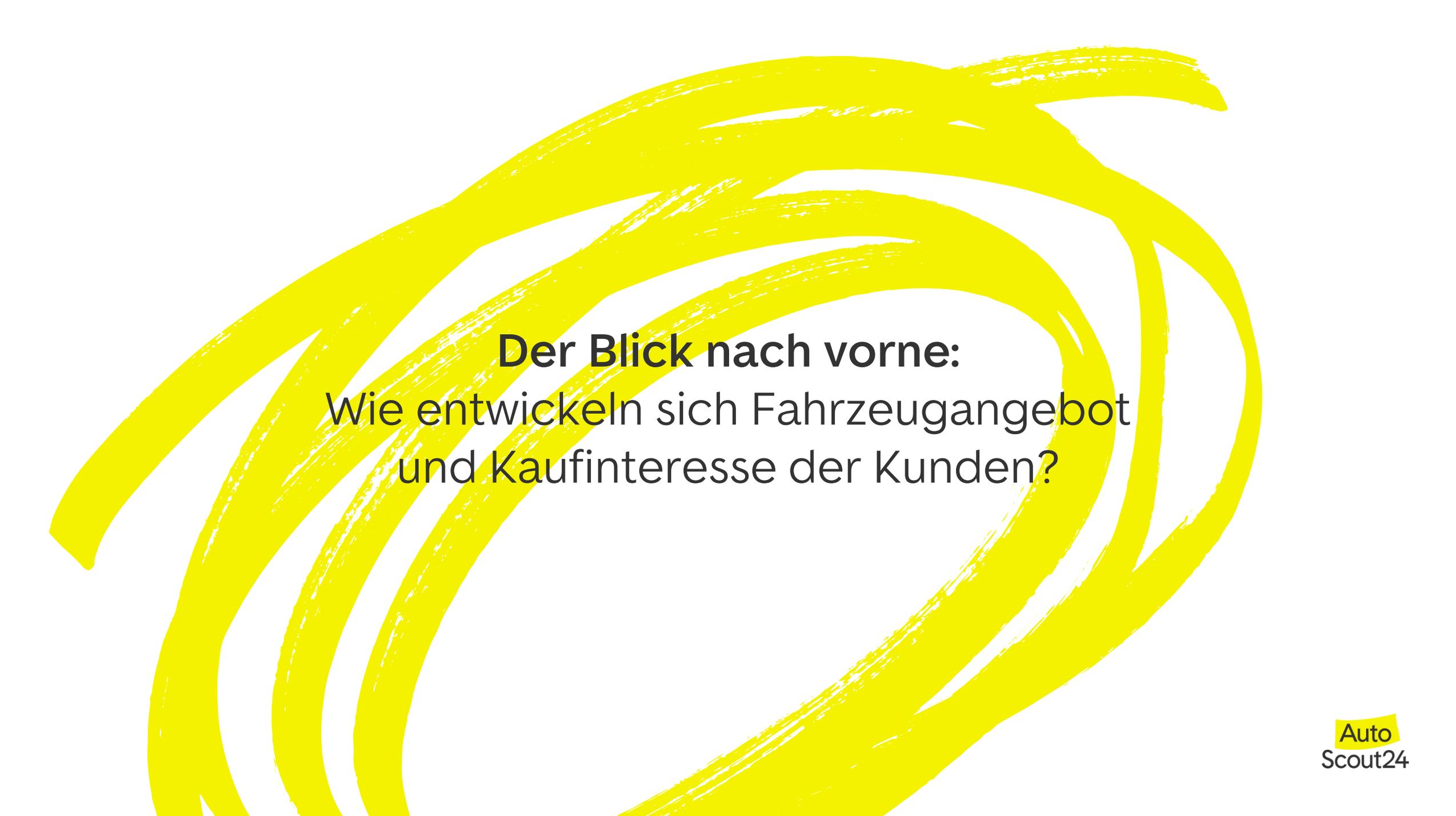


Q3 2024 vs...



Der **GW-Markt zeigt sich robuster** – die GW-Umschreibungen liegen in Q3 8% über dem Vorjahreswert.

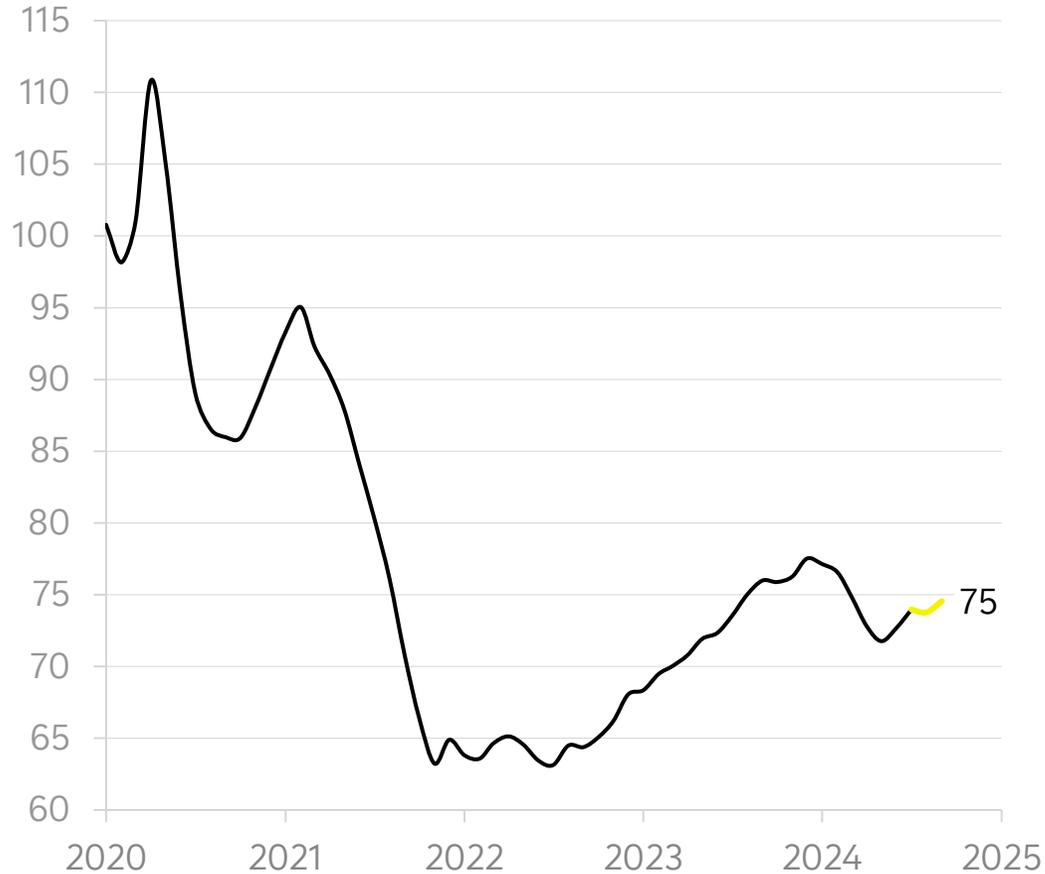


The background of the slide is a white canvas with several thick, vibrant yellow brushstrokes. These strokes are curved and layered, creating a sense of movement and depth. They sweep across the frame from the top left towards the bottom right, framing the central text.

Der Blick nach vorne:
Wie entwickeln sich Fahrzeugangebot
und Kaufinteresse der Kunden?

Gebrauchtwagenangebot

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI)*
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019



Relative Veränderung

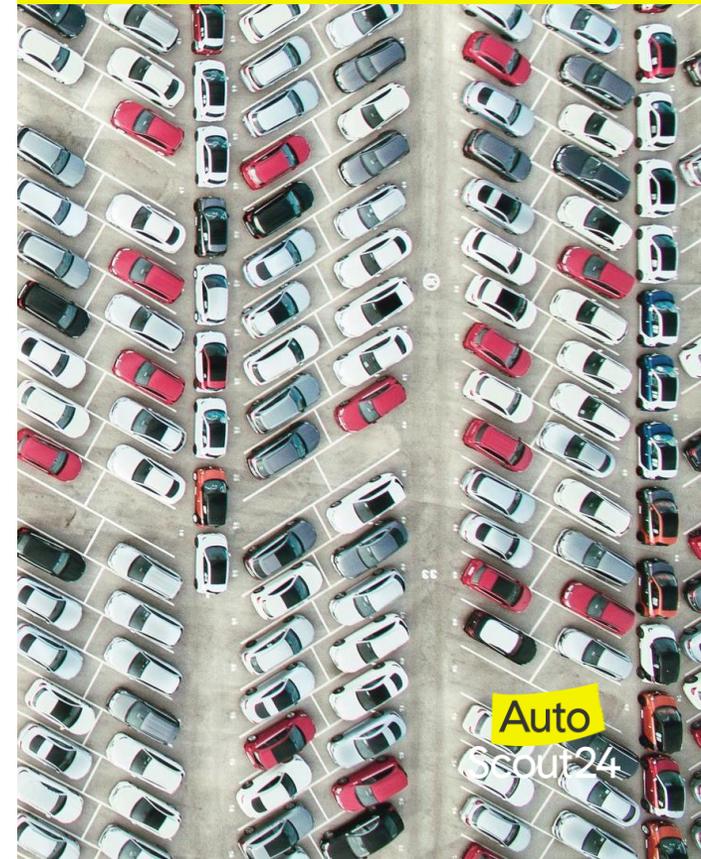
September 2024 vs...



Q3 2024 vs...



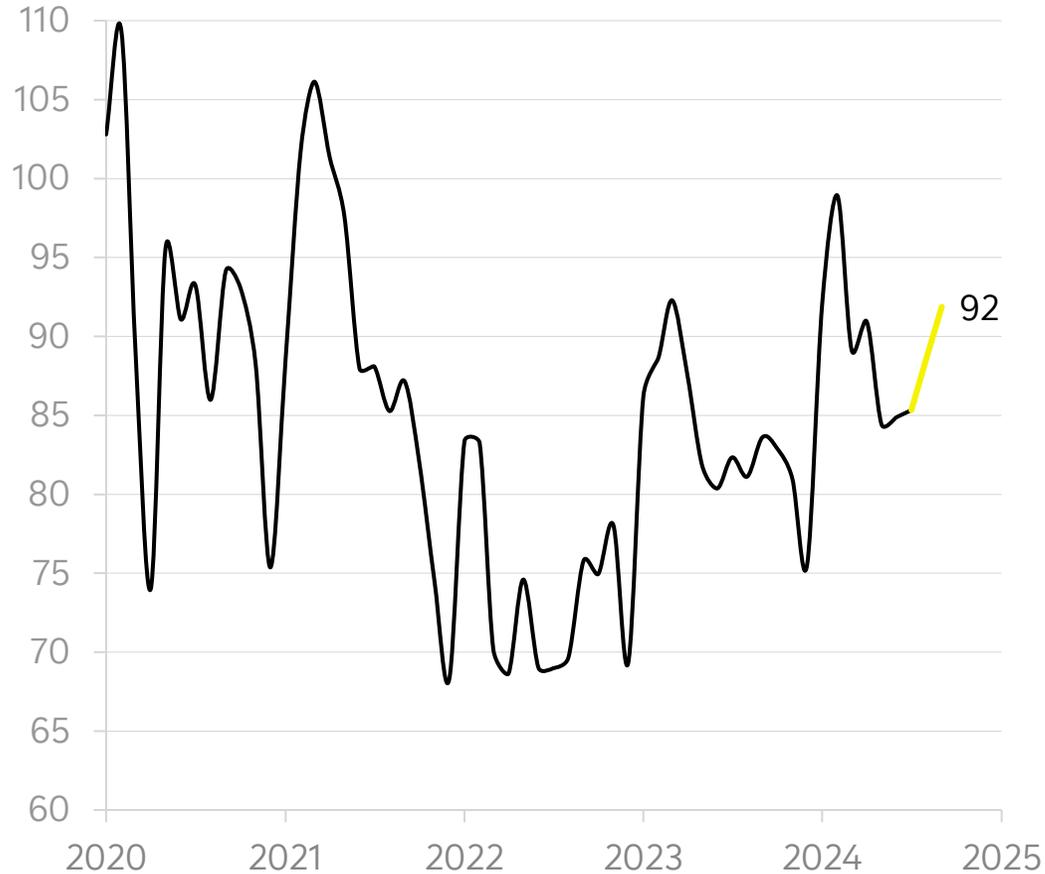
Die **Gebrauchtwagen-Bestände** steigen weiter leicht an und liegen in Q3 2% über Q2.



AutoScout24

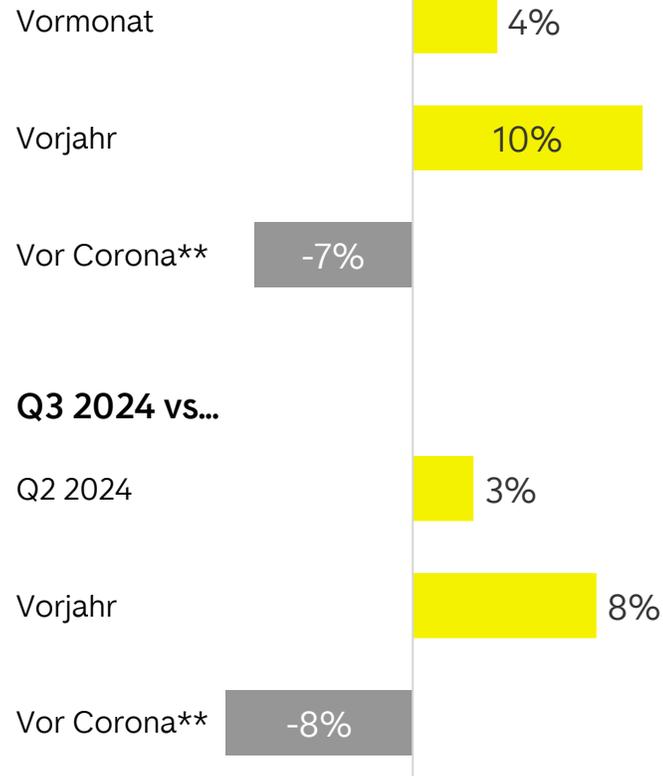
Gebrauchtwagennachfrage

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Nachfrage-Index (AGNI)*
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

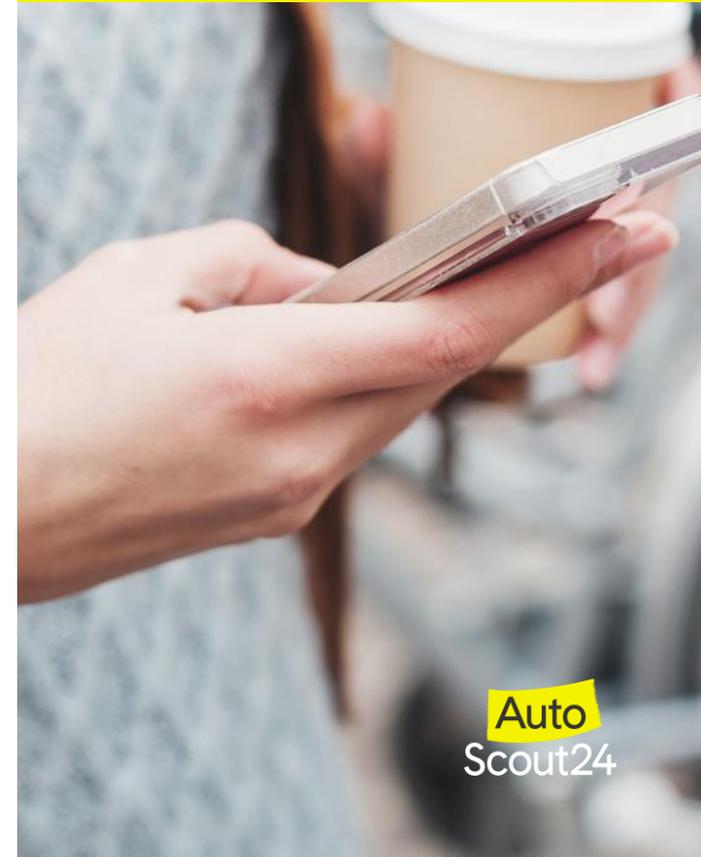


Relative Veränderung

September 2024 vs...

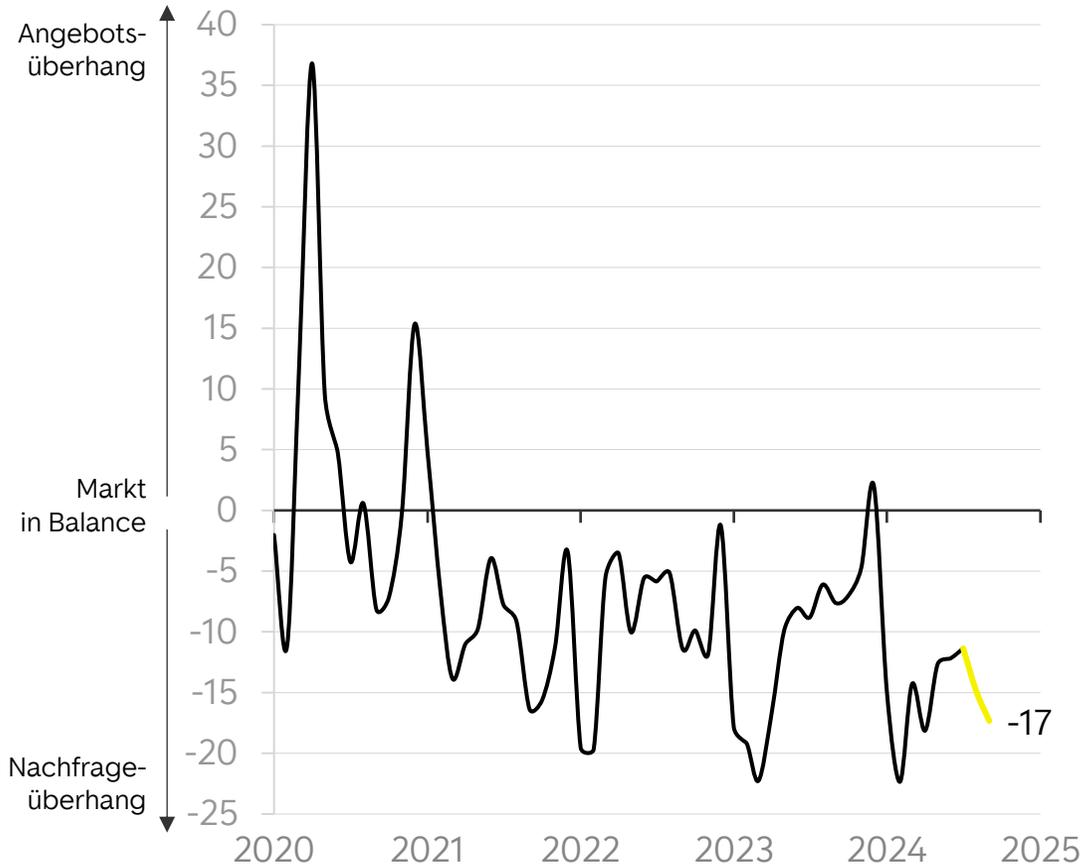


Nach geringer Nachfrage in den Sommermonaten **steigt die GW-Nachfrage wieder an** und liegt in Q3 8% über dem Vorjahreswert.



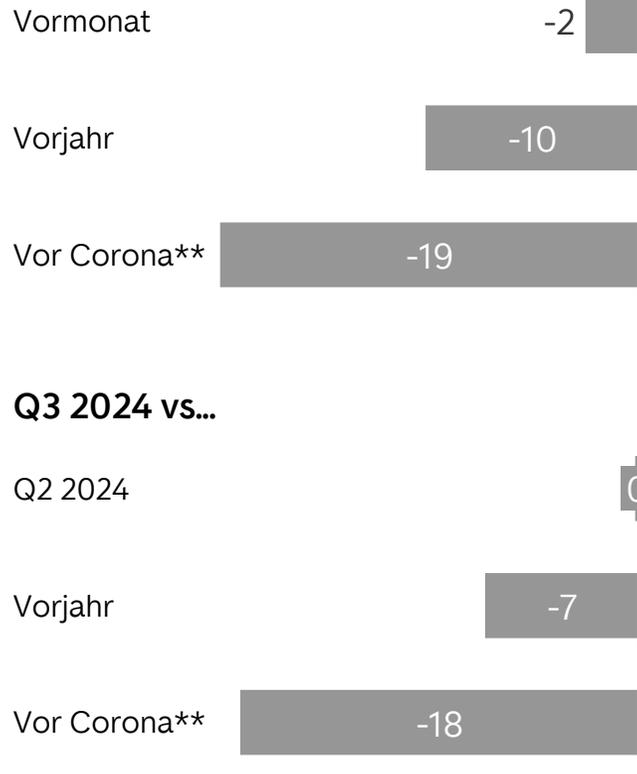
Marktgleichgewicht Gebrauchtwagen

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Marktgleichgewicht*
0 = Angebot und Nachfrage in Balance

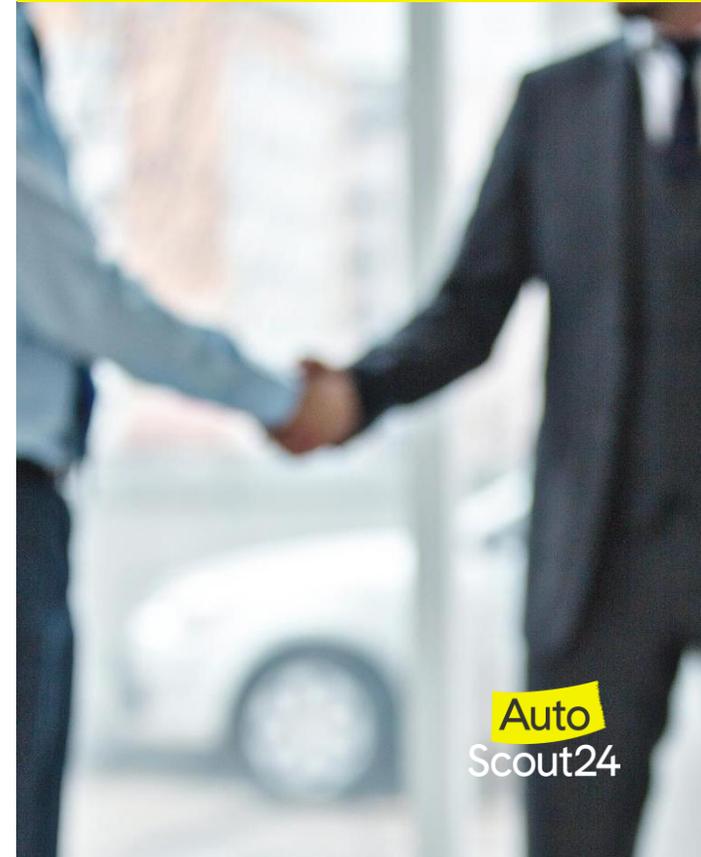


Relative Veränderung
in Punkten

September 2024 vs...

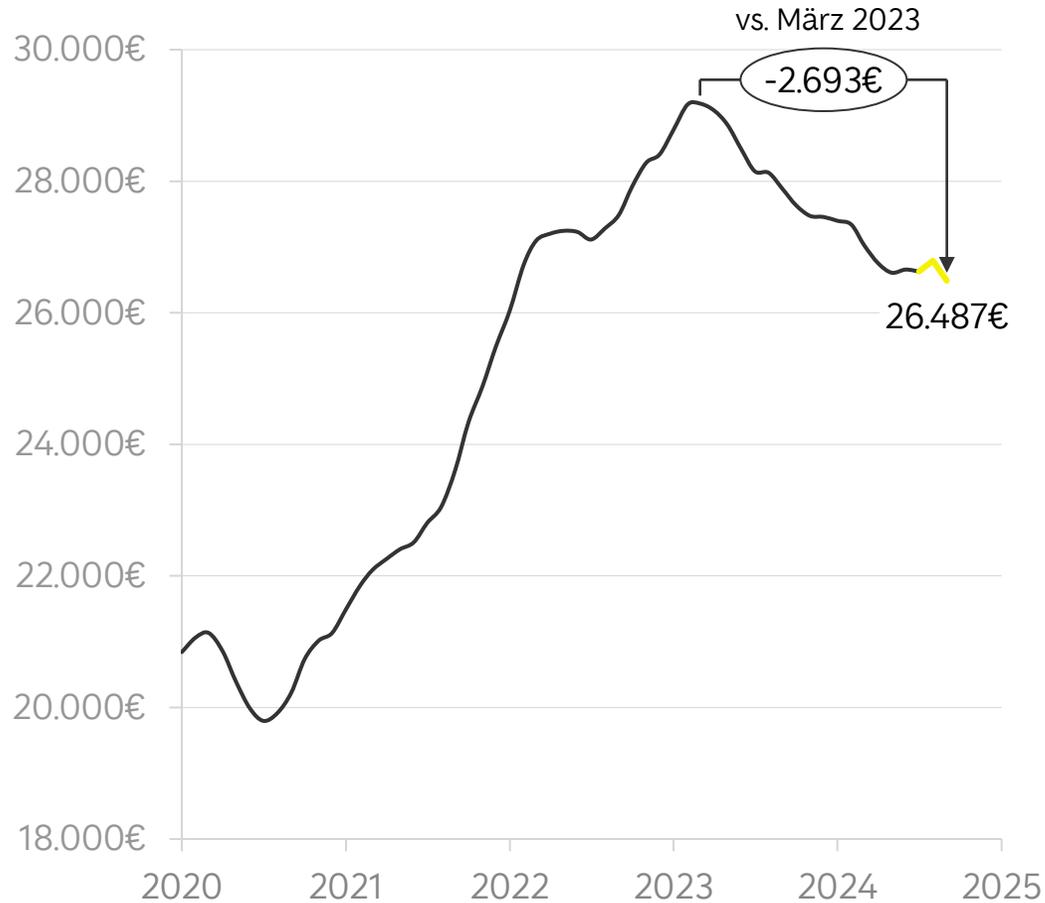


Die gesteigerte GW-Nachfrage bewegt den Markt in Q3 in Richtung Nachfrage-Überhang.



Gebrauchtwagenpreisentwicklung

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI)
Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Relative Veränderung

September 2024 vs...



Q3 2024 vs...



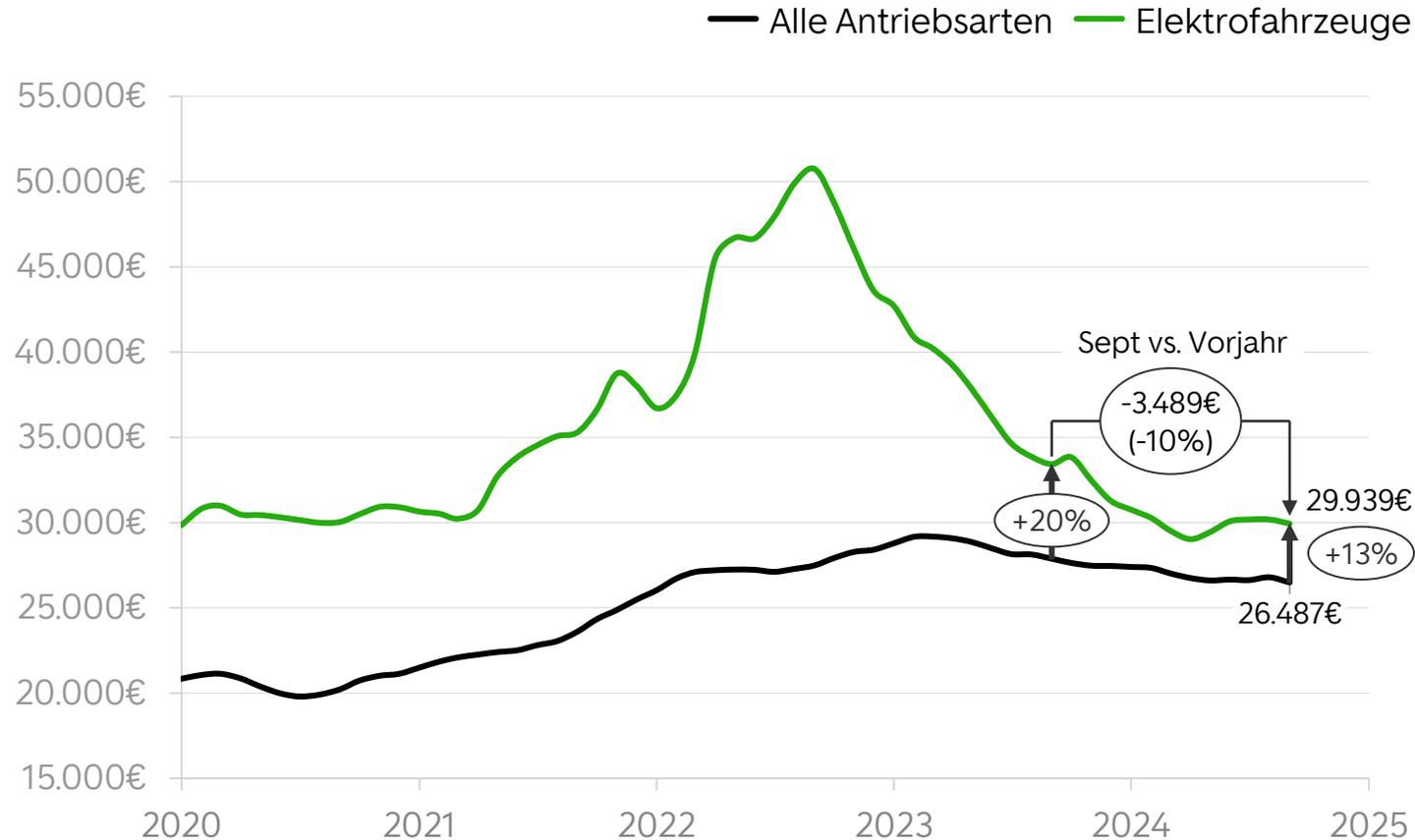
Nach kurzzeitigem Anstieg in den Sommermonaten **fallen die GW-Preise wieder leicht** und lagen im September rund 200 € niedriger als drei Monate zuvor.



Preisrückgang bei EVs/Elektrofahrzeugen

Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



* Basierend auf Kaufanfragen

Beliebtste EVs (Q3 2024; GW)*

	(vs. Q2)	Modell	Ø-Preis Q3 vs. Vorjahrzeitraum
01		Tesla Model 3	-16%
02		Renault ZOE	-19%
03	(+4)	VW ID.3	-19%
04	(+1)	smart forTwo-Electric	-19%
05	(-2)	Tesla Model Y	-17%
06	(-2)	BMW i3	-23%
07	(+3)	Audi e-tron	-25%
08		Porsche Taycan	-17%
09	(-3)	Tesla Model S	-22%
10	(+1)	VW ID.4	-14%

Der Preisverfall bei gebrauchten Elektrofahrzeugen scheint gestoppt. Aktuell sind diese ca. 13% teurer gegenüber dem Ø-Preis über alle Antriebsarten hinweg.

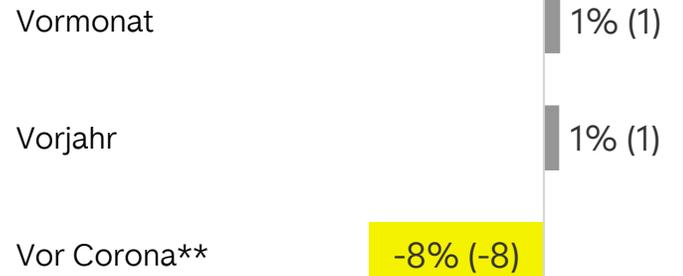
Gebrauchtwagenstandzeiten

Durchschnittliche Standzeiten (Gebrauchtwagen)
in Tagen

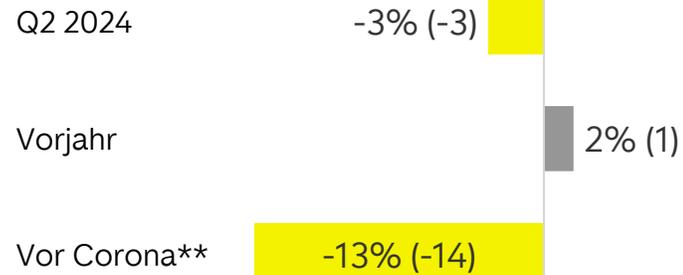


Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

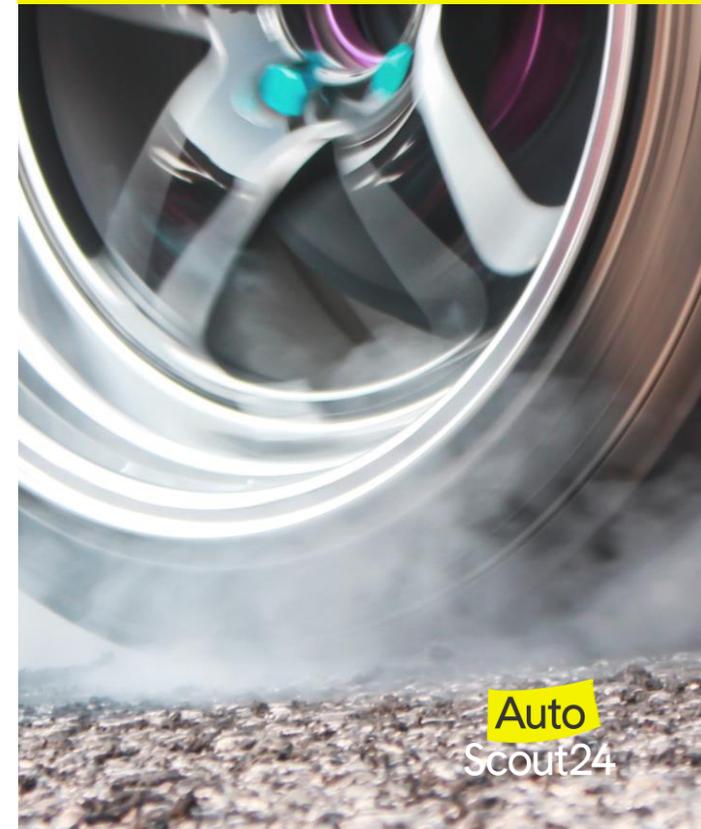
September 2024 vs...

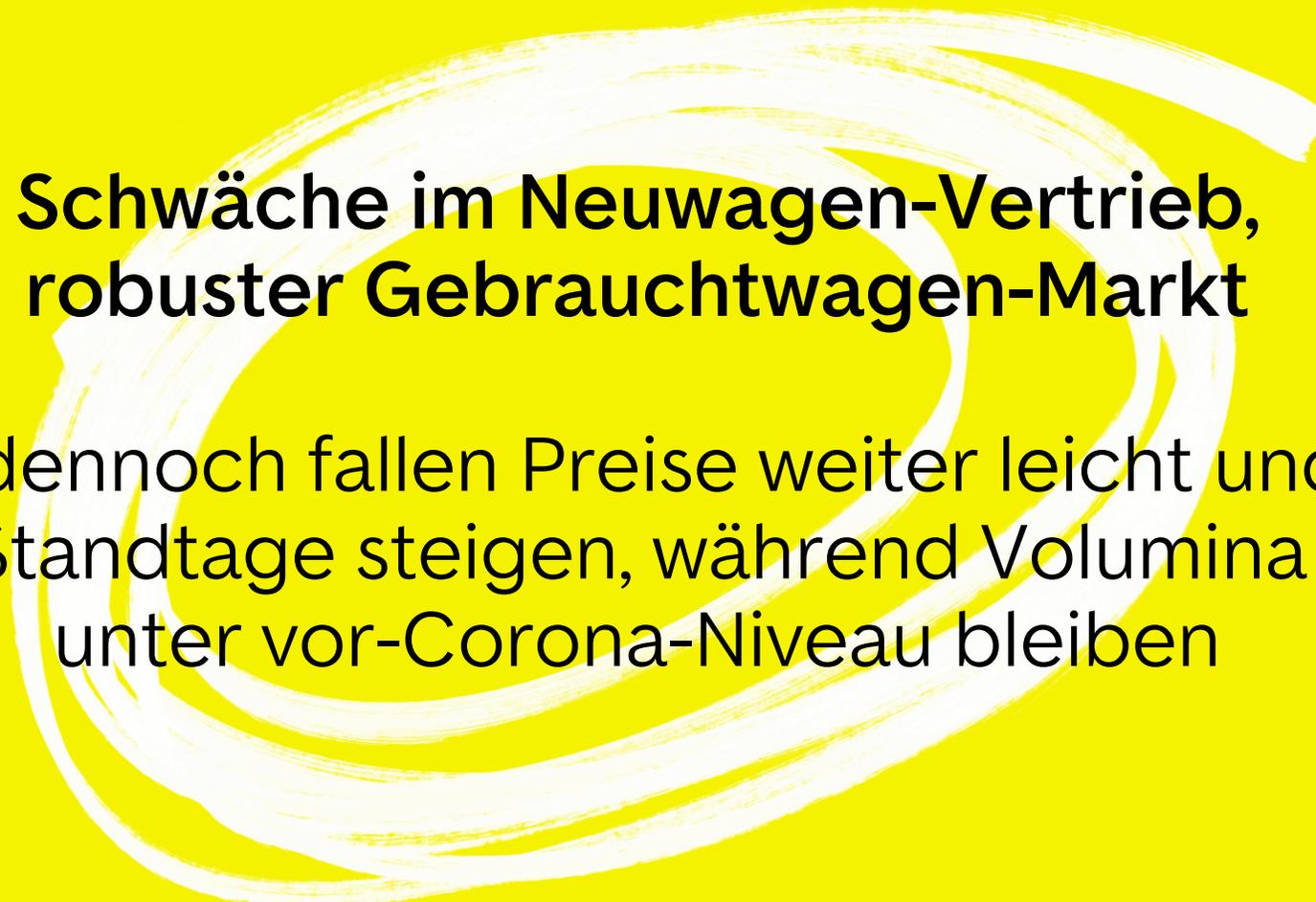


Q3 2024 vs...



Die durchschnittlichen
**Gebrauchtwagen-
standzeiten steigen wieder
an** und liegen mit 97 Tagen
weiter auf hohem Niveau.

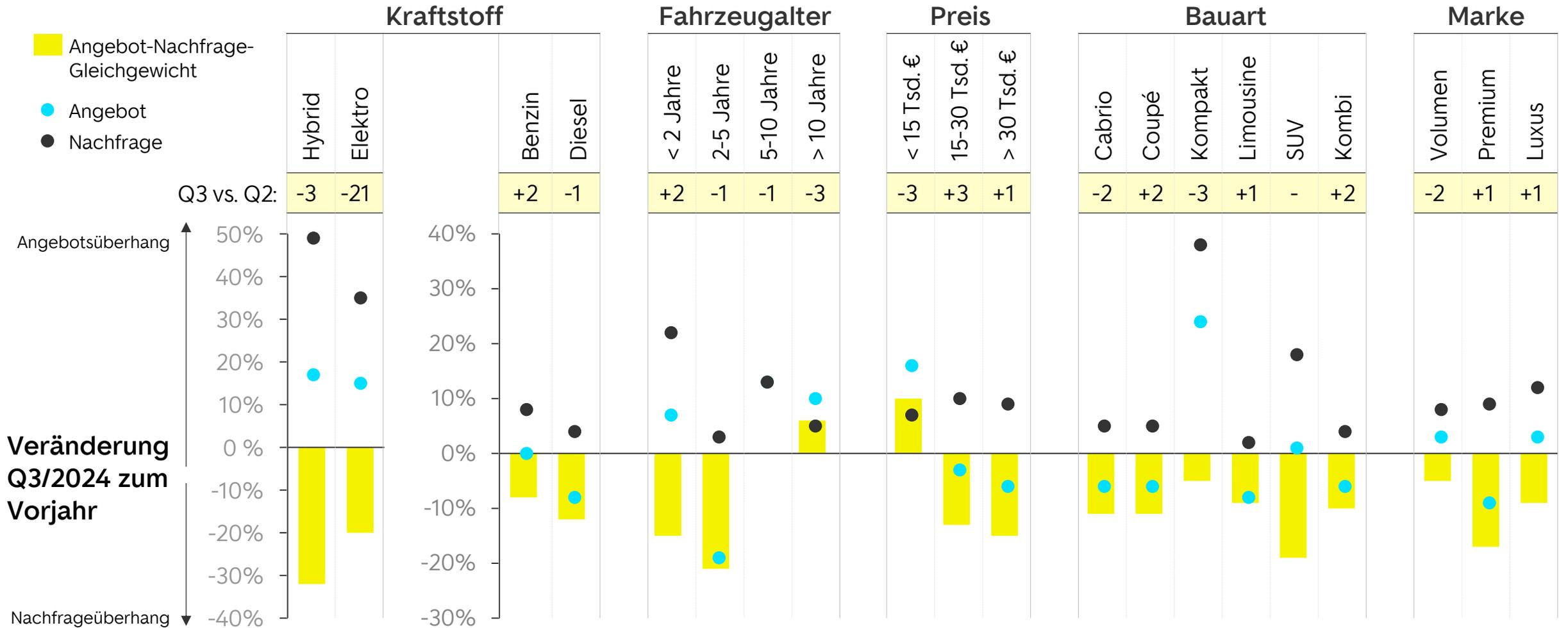


A large, white, hand-drawn brushstroke graphic that forms a loose, circular shape, framing the text in the center of the slide.

Schwäche im Neuwagen-Vertrieb, robuster Gebrauchtwagen-Markt

...dennoch fallen Preise weiter leicht und
Standtage steigen, während Volumina
unter vor-Corona-Niveau bleiben

Gebrauchtwagen: Angebot & Nachfrage im Segmentvergleich



- Bei gebrauchten EVs wächst das Angebot inzwischen weniger rasant an – die Nachfrage entwickelt sich positiv (relativ vs. Vorjahr)
- Bei jungen Gebrauchten überwiegt die Nachfrage aufgrund Kauf-Nachholeffekte und Verknappung durch Produktionsausfällen in 2020–2022
- Angebot günstiger GWs steigt wieder (nach Angebotsmangel und hohem Preisniveau in 2023)

The image shows the interior of a convertible car from the driver's perspective. The car is moving along a coastal road with palm trees and a beach visible through the windshield. The sun is low in the sky, creating a warm, golden glow. Two passengers in the back seat are pointing their fingers out the open top of the car. The driver's hands are on the steering wheel, and a pair of glasses is visible in the rearview mirror. The text 'Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q3/2024' is overlaid in the center of the image.

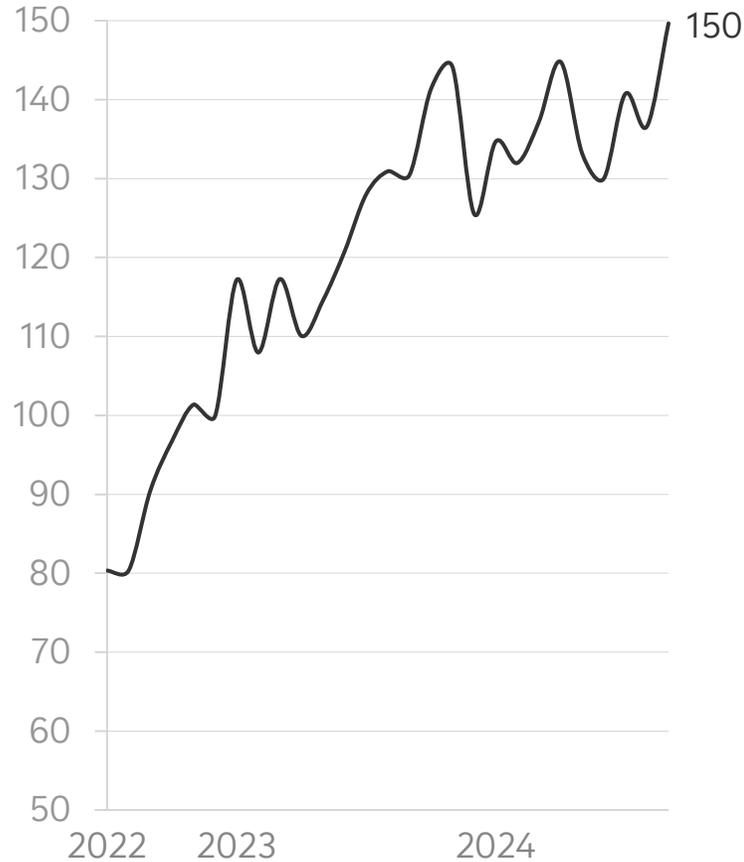
Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q3/2024

Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q3/2024

	Bestand (Marke)*		Bestand (Modelle)		Standzeiten (Marke)		Preis (Modelle)					
		Q3 vs. Q2		Q3 vs. Q2		Tage		Q3 vs. Q2				
Spitzenreiter	01	Dacia	19%	01	VW Taigo	33%	01	Dacia	68	01	Ford Mustang	7%
	02	Skoda	10%	02	Audi Q3	28%	02	Skoda	78	02	Nissan Juke	6%
	03	Nissan	10%	03	Audi S3	28%	03	Toyota	85	03	VW Polo	5%
	04	Kia	7%	04	Ford Mustang	23%	04	MINI	87	04	VW Passat	5%
	05	DS Automobiles	6%	05	Hyundai i10	23%	05	SEAT	88	05	Audi A7	5%
	06	CUPRA	5%	06	Skoda Scala	20%	06	Audi	89	06	MINI Cooper	5%
	07	Ferrari	5%	07	Skoda Kamiq	18%	07	Honda	90	07	Audi A3	4%
	08	Peugeot	5%	08	Dacia Sandero	17%	08	Hyundai	91	08	BMW X3	4%
	09	Hyundai	5%	09	Kia Stonic	17%	09	Kia	92	09	Nissan X-Trail	4%
	10	Toyota	4%	10	Audi Q8	17%	10	Mitsubishi	93	10	BMW 7er	4%
									
	33	Dodge	-2%	320	SEAT Ateca	-15%	33	Tesla	125	320	Ford C-Max	-7%
	34	Mitsubishi	-3%	321	VW Sharan	-15%	34	Chevrolet	127	321	Renault ZOE	-7%
	35	Land Rover	-4%	322	Audi A7	-15%	35	Land Rover	129	322	VW Sharan	-7%
	36	Fiat	-5%	323	SEAT Alhambra	-17%	36	MG	137	323	Mazda 6	-8%
	37	Jaguar	-6%	324	Tesla Model 3	-18%	37	Porsche	140	324	Audi e-tron	-8%
	38	MINI	-6%	325	VW ID.3	-19%	38	Alfa Romeo	143	325	BMW Z4	-9%
	39	smart	-7%	326	VW ID.4	-19%	39	SsangYong	147	326	Ford Mondeo	-9%
	40	Maserati	-9%	327	Renault ZOE	-25%	40	Ferrari	164	327	Opel Zafira	-9%
	41	Lexus	-13%	328	MINI Cabrio	-26%	41	Maserati	173	328	Ford Galaxy	-9%
Schlusslichter	42	Tesla	-22%	329	BMW i3	-45%	42	Jaguar	178	329	Toyota Aygo	-11%

Leasingmarkt Deutschland

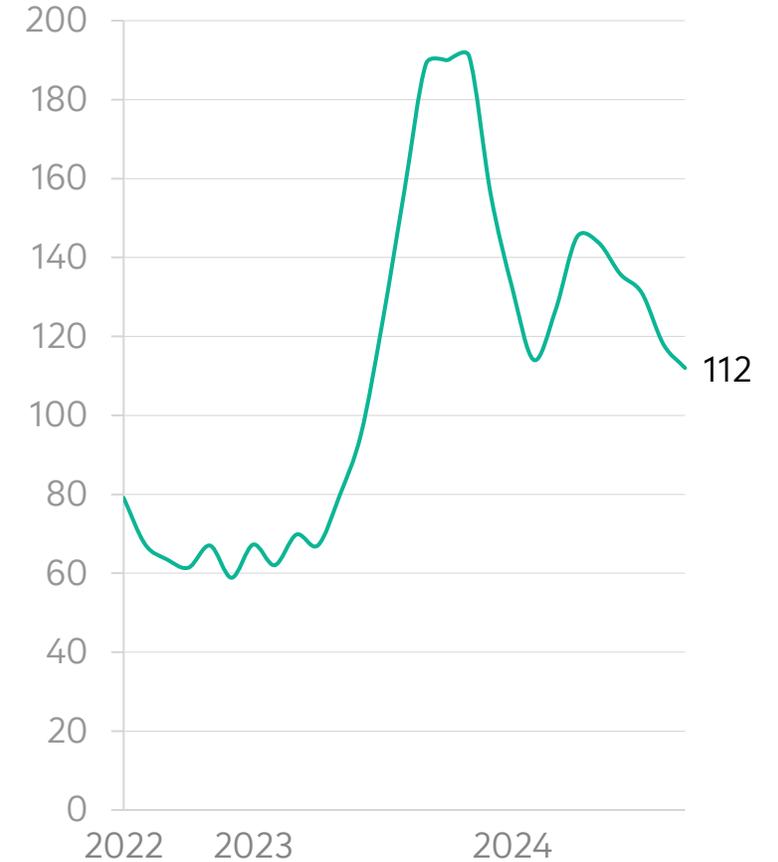
LeasingMarkt.de Angebotsindex (LMA)*
Indexiert: 100 = Ø 2021



Ø Leasingrate für Neuwagen
Monatlich; gewichtet nach Anfragen



EV-Leasing Anfragen**
Indexiert: 100 = Ø 2021



* Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de
** Geglätteter 3-Monatsdurchschnitt / ohne Hybrid-Fahrzeuge
Bereinigt um Sondereffekte

Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Der GW-Markt zeigt sich robuster als der NW-Markt. Dennoch gehen Preise weiter leicht runter und Standtage hoch. Volumina bleiben unter vor-Corona-Niveau – holen Sie mit genügend Reichweite und schlauer Datenanalyse das meiste aus Ihrem Geschäft.
- ✓ Weniger aggressive NW-Angebote sowie Preisrückgänge im GW-Bereich führen zu erstmalig gestiegenem Käuferinteresse für gebrauchte EVs. EV-Zukauf ist kein pauschales „No-Go“ mehr – es kommt auf das individuelle Modell an.
- ✓ Die Zusammensetzung des GW-Markts verändert sich. Die geringere NW-Produktion führt zu strukturell geringerem Rücklauf junger Gebrauchter. Was bedeutet dies für das Geschäft der Franchise-Händler?

