

Checkliste für die Probefahrt

Auszufüllen vom Autoverkäufer und Interessenten

Seite 1 von 1

Vor der Probefahrt

- Ja Nein Versicherungsschutz ist vorhanden.
 - Ja Nein Fahrzeugpapiere und Führerschein sind vorhanden.
 - Ja Nein Verkäufer ist Halter des Fahrzeugs oder Vollmacht ist vorhanden.
 - Ja Nein HU/AU sind noch gültig.
 - Ja Nein Profil und Zustand der Reifen sind in Ordnung, Beleuchtung ist in Ordnung.
 - Ja Nein Kratzer und Beulen am Fahrzeug mit dem Verkäufer festhalten.
-

Die Probefahrt

- Ja Nein Kontrollleuchten bei der Zündungsstellung sind in Ordnung.
 - Ja Nein Motor lässt sich leicht starten.
 - Ja Nein Motor läuft rund und die Drehzahl im Leerlauf bleibt beständig und schwankt nicht.
 - Ja Nein Kupplung weist keine Mängel auf (Trennung, Ruckeln).
 - Ja Nein Die Gänge lassen sich leicht und sauber schalten, ohne Geräusche.
 - Ja Nein Keine auffälligen Geräusche (Lüftung ausschalten, Fenster geschlossen halten).
 - Ja Nein Kühlwassertemperatur bleibt stabil nach anfänglichem Ansteigen.
 - Ja Nein Kein Qualm oder dunkle Abgase (im Rückspiegel) zu sehen.
 - Ja Nein Lenkrad vibriert nicht und hat beim Geradeauslauf eine gerade Stellung.
 - Ja Nein Fahrzeug hält die Spur beim Geradeauslauf und beim Bremsen.
 - Ja Nein Keine Radlagergeräusche beim Fahren leichter Schlenker (Vorsicht! Freie Fahrbahn).
 - Ja Nein Gas wird in allen Gängen auch bergauf gut angenommen.
 - Ja Nein Handbremse greift bei leichtem Rollen (bergab, bergauf), maximal 5maliges Klicken.
-

Nach der Probefahrt

- Ja Nein Motor läuft immer rund mit beständiger Drehzahl (Gang rausnehmen).
- Ja Nein Keine Stottergeräusche oder sonstige auffällige Geräusche erkennbar.
- Ja Nein Keine Flüssigkeiten im Motor ausgetreten (Motoröl, Kühlwasser).
- Ja Nein Auspuffendrohr ist dicht (bei laufendem Motor Endrohr z. B. mit Fuß verschließen).
- Ja Nein Motor lässt sich erneut leicht starten.
- Ja Nein Temperaturanzeige ist im Normalbereich und leicht fallend mit der Zeit.