



Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport

Deutschland | Q1/2026

© AutoScout24 GmbH 2026

Langsamer Jahresstart – EVs auf der Überholspur

Liebe AutoScout24-Kundin, lieber AutoScout24-Kunde,

der deutsche Gebrauchtwagenmarkt startet verhalten ins Jahr 2026. Ein schwacher Jahresauftakt mit rückläufigen Besitzumschreibungen, gestiegenen Beständen und zunächst längeren Standzeiten prägt das erste Quartal – erst im März zeigen sich wieder positive Impulse. Insgesamt bleibt der Markt stabil, doch die verhaltene Konsumentennachfrage macht sich bemerkbar.

Besonders dynamisch entwickelt sich hingegen der Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge. Steigende Kraftstoffpreise sowie neue Förderimpulse führen zu einem spürbaren Nachfrageanstieg, der sich sowohl im Kauf- als auch im Leasingmarkt zeigt. Gebrauchte EVs gewinnen weiter an Bedeutung und liegen bei der Nachfrage erstmals vor Hybridfahrzeugen, während sich die Preise nach den Rückgängen der Vorquartale zuletzt stabilisieren.

Gleichzeitig bleibt der Wettbewerbsdruck hoch: Insbesondere bei Verbrennern wird Sichtbarkeit entscheidend, um Umschlagsgeschwindigkeit zu sichern. Für Händler gilt dabei: Bestände aktiv steuern, Nachfrageimpulse früh nutzen und Fahrzeuge differenziert vermarkten. AutoScout24 unterstützt Sie dabei als starker Partner. Zum Beispiel mit dem neuen AutoScout24 SelectBoost. Mit diesem platzieren Sie z. B. besonders wertvolle Fahrzeuge oder Langsteher – und solche, die es werden können – gezielt dort, wo die passenden Käufer suchen.

Wir wünschen Ihnen eine aufschlussreiche Lektüre des AutoScout24 Gebrauchtwagen-MarktReport Q1/2026 und einen erfolgreichen Gebrauchtwagenjahr-Frühling.

Stefan Schneck

Chief Sales Officer DE

Dr. Bastian Grünh

Senior Director Sales
Strategy & Operations

Martin Teichmann

General Manager DE & AT
CEO LeasingMarkt.de

AutoScout24
LeasingMarkt.de

**Auto
Scout24**

Ihre Experten von AutoScout24

Auto Scout24



Stefan Schneck

Chief Sales Officer - Germany



Dr. Bastian Grünh

Senior Director Sales Strategy & Operations



Martin Teichmann

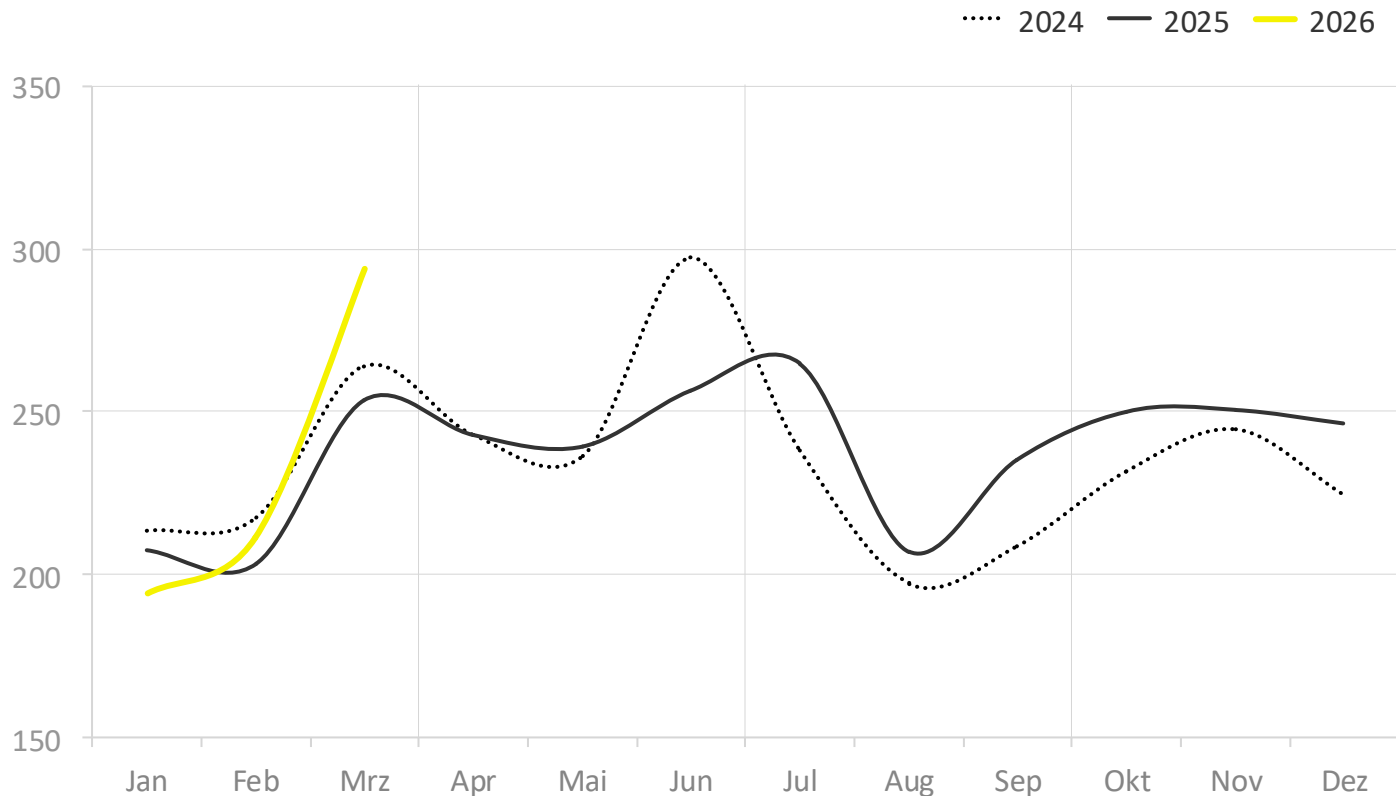
GM DE & AT; CEO LeasingMarkt.de



Entwicklung Gebrauchtwagenmarkt Deutschland

Neuwagenzulassungen

in Tausend pro Monat*



Veränderung gegenüber Vorjahr

März

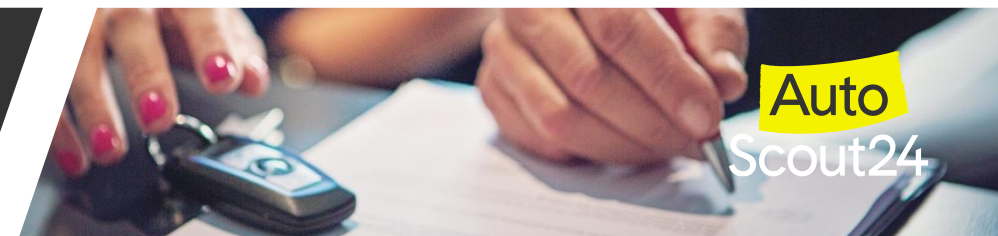
16%

Q1

5%

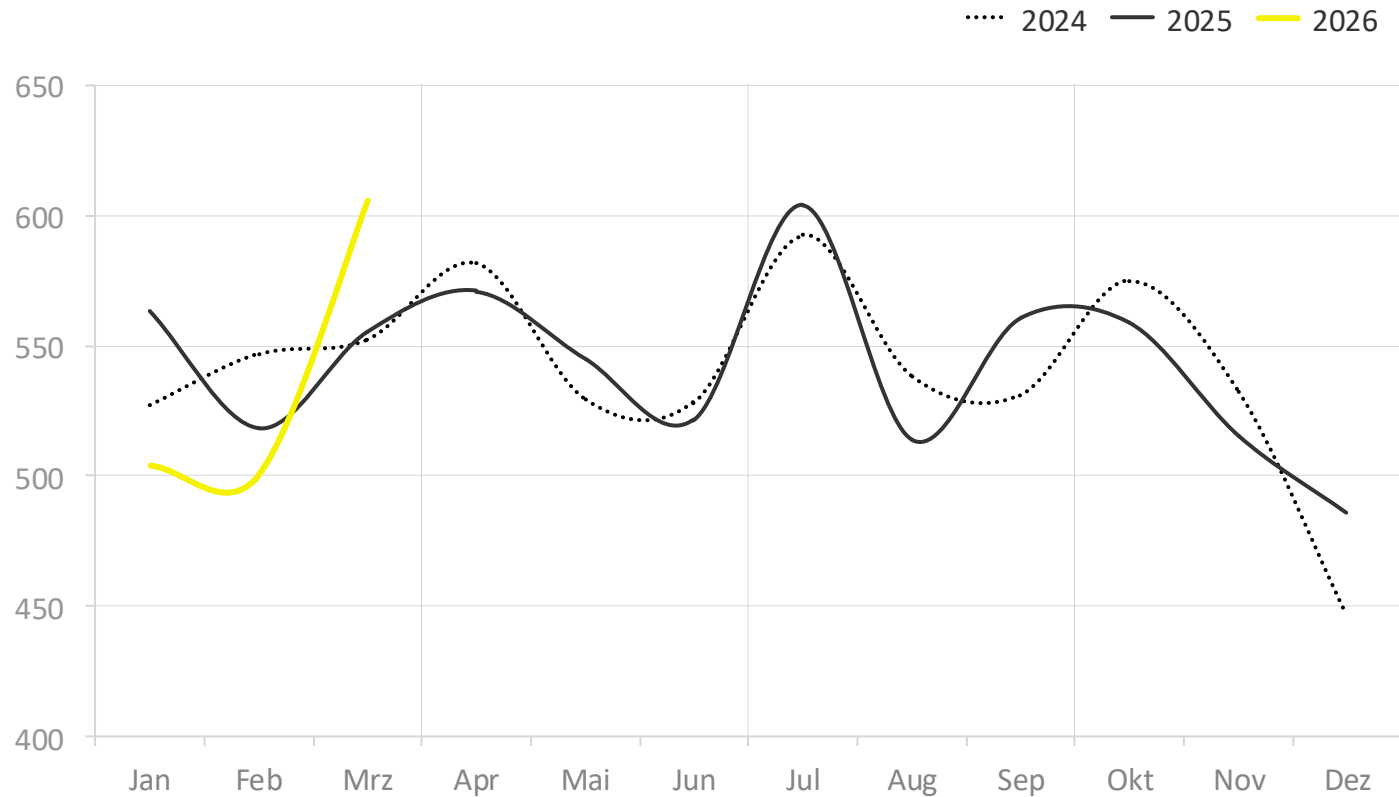
* Basierend auf KBA

Die Neuwagenzulassungen liegen in Q1 5 % über dem Vorjahreswert. Nach einem schwachen Jahresstart sorgen die EV-Subventionen zuletzt für einen deutlichen Zulassungs-Anstieg.



Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen

in Tausend pro Monat*



Veränderung gegenüber Vorjahr

März

9%

Q1

-2%

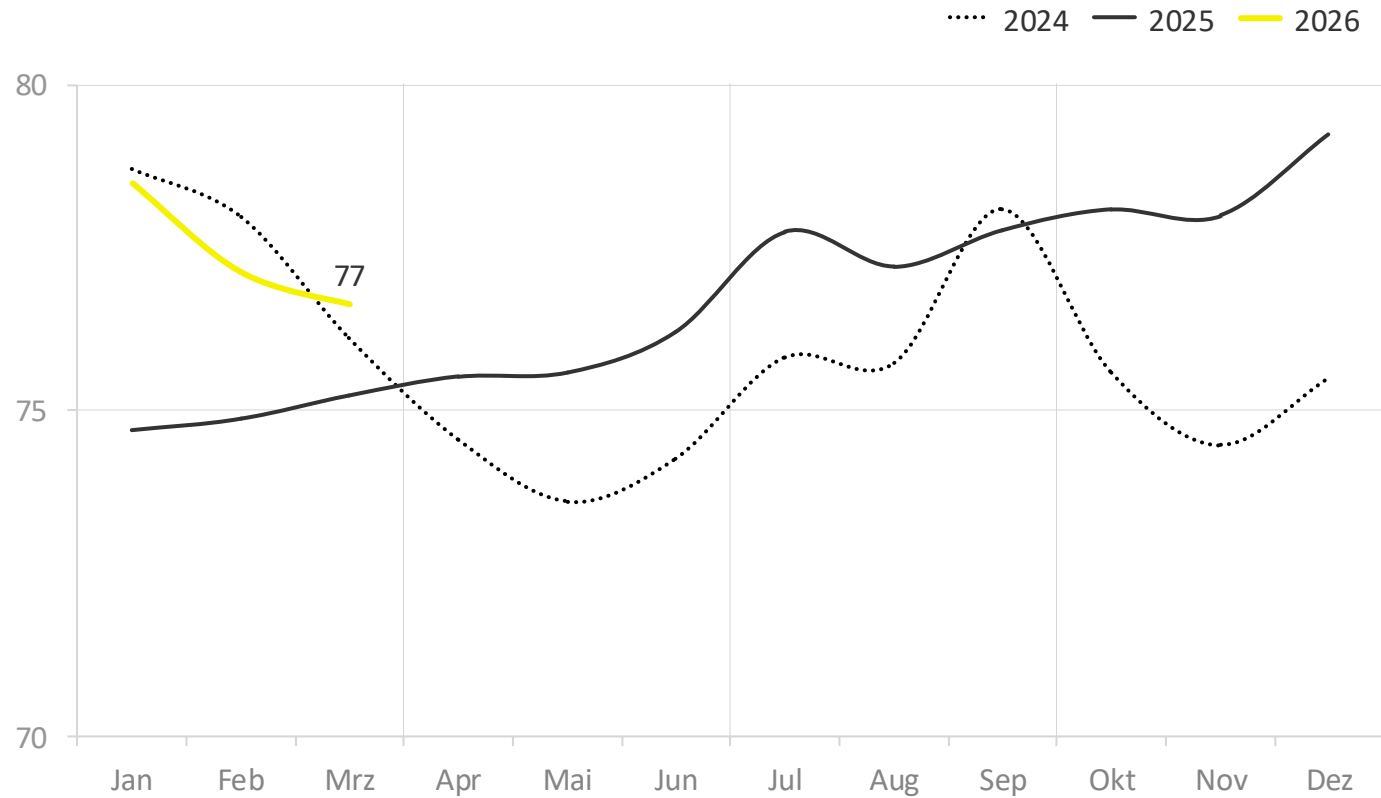
* Basierend auf KBA

Die Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen liegen in Q1 2% unter Vorjahresniveau bedingt durch den sehr verhaltenen Jahresstart.



Gebrauchtwagenangebot

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019*



Veränderung gegenüber Vorjahr

März

2%

Q1

3%

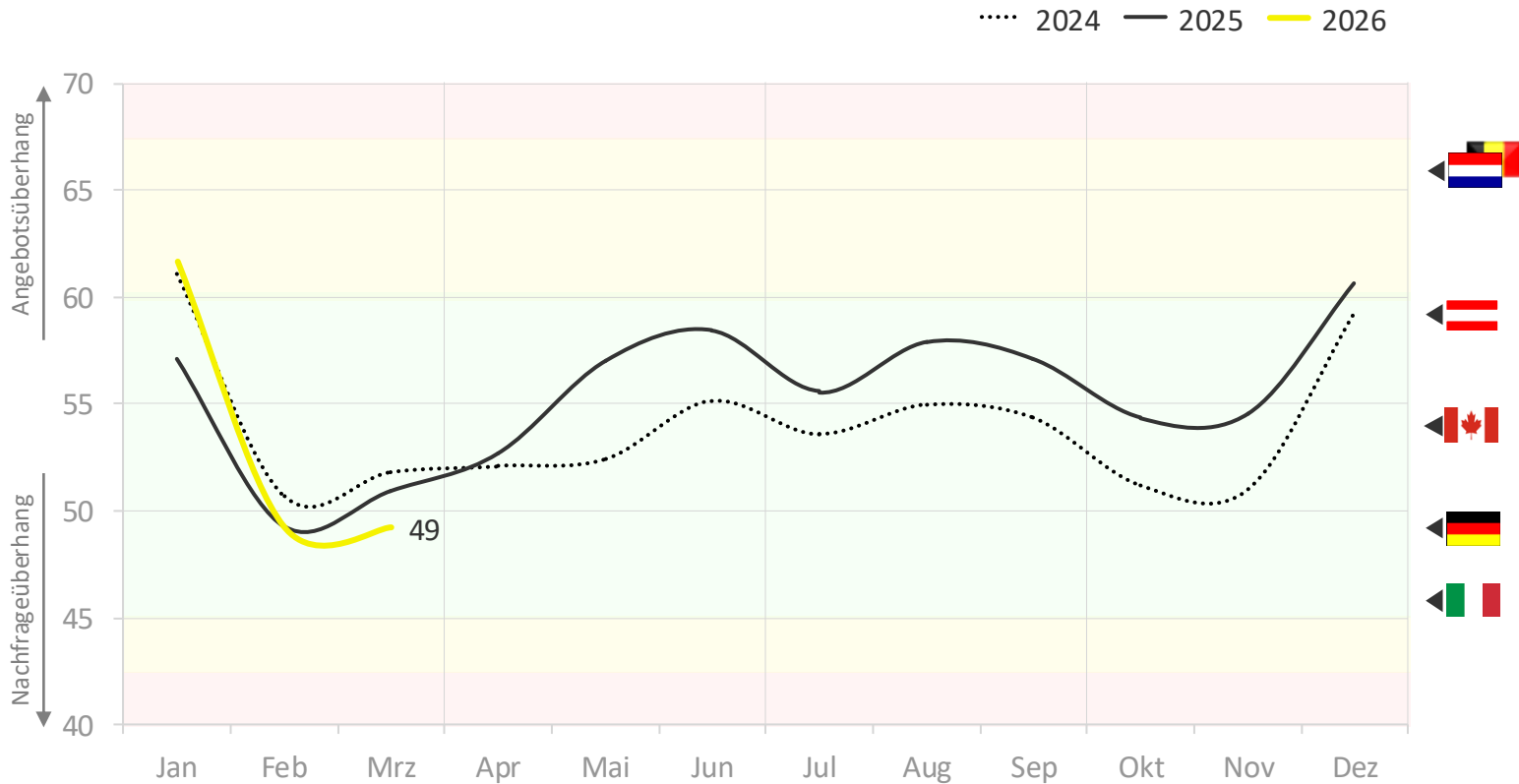
* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Die Gebrauchtwagenbestände liegen in Q1 3 %
über dem Vorjahresniveau.

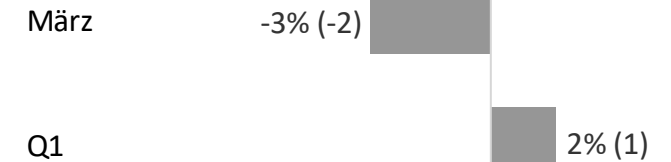


Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit

Ø Lagerreichweite („Days of stock“), in Tagen*



Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen



* Basierend auf dem aktuellem GW-Lagerbestand im Verhältnis zum GW-Absatz professioneller Automobilhändler

Nach einem langsamen Jahresstart reduziert sich die Lager-reichweite zuletzt deutlich und liegt im März 3 % unter Vorjahr.



Auto
Scout24

Gebrauchtwagenpreise

AutoScout24 Gebrauchtwagenpreis-Index (AGPI)



Veränderung gegenüber Vorjahr

März

-0.5%

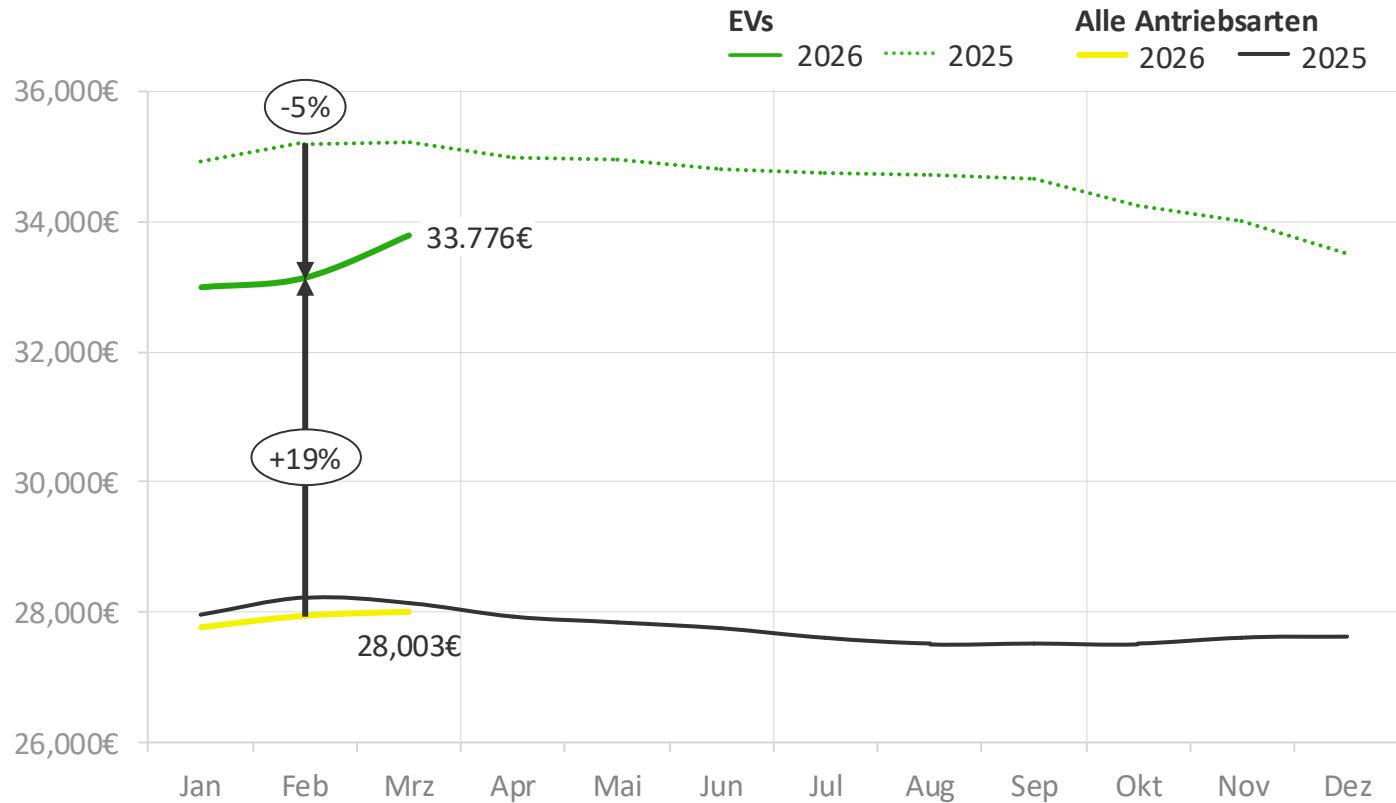
Q1

-0.7%

Die GW-Preise steigen in Q1 deutlich gegenüber Q4, lagen jedoch 0,7 % unter dem Vorjahresniveau.



Preise gebrauchter EVs



Beliebteste EV-Modelle (Q1 2026)*

	(vs. Q4)	Modell	Ø-Preis vs. Vorjahreszeitraum
01		Audi Q4 e-tron	-15%
02		Tesla Model 3	-10%
03	(+2)	Volkswagen ID.4	-7%
04	(-1)	Renault ZOE	-3%
05	(-1)	Volkswagen ID.3	-1%
06	(+8)	Dacia Spring	0%
07		Hyundai KONA	-12%
08	(+4)	Skoda Enyaq	-16%
09	(-3)	Tesla Model Y	-13%
10	(-1)	Hyundai IONIQ 5	-21%

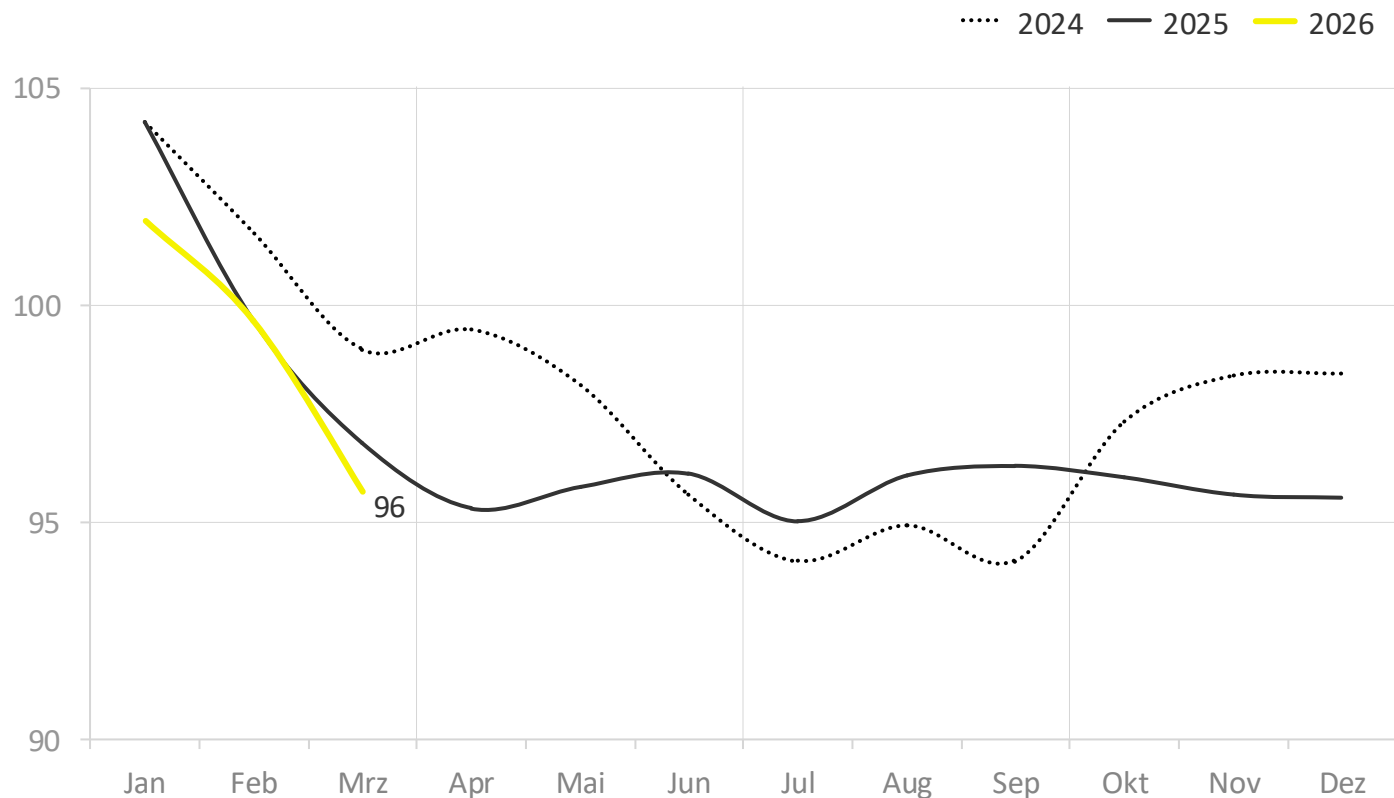
* Basierend auf Kaufanfragen; Gebrauchtwagen

Die Preise gebrauchter EVs haben sich zuletzt stabilisiert, liegen jedoch 5 % unter Vorjahresniveau.



Standzeiten (1/2): Lageralter des Bestands

in Tagen seit Inseratserstellung*



* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

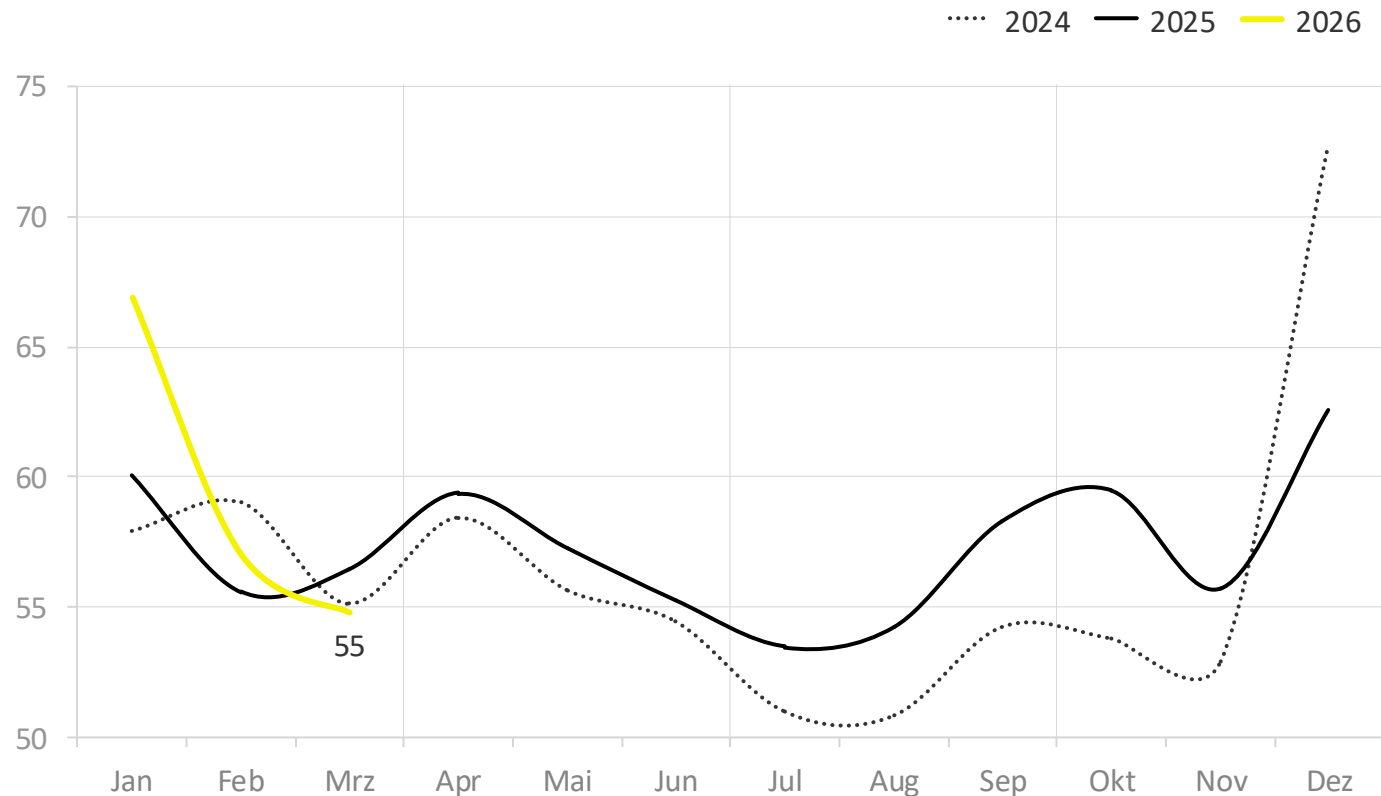
März	-1% (-1)	
Q1	-1% (-1)	

Das durchschnittliche Lageralter liegt zuletzt wieder bei 96 Tagen und in Q1 ca. 1 % unter dem Vorjahresniveau.



Standzeiten (2/2): Dauer bis Verkauf

in Tagen zwischen Inseratserstellung und -löschung*



Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

März

-3% (-2)

Q1

4% (2)

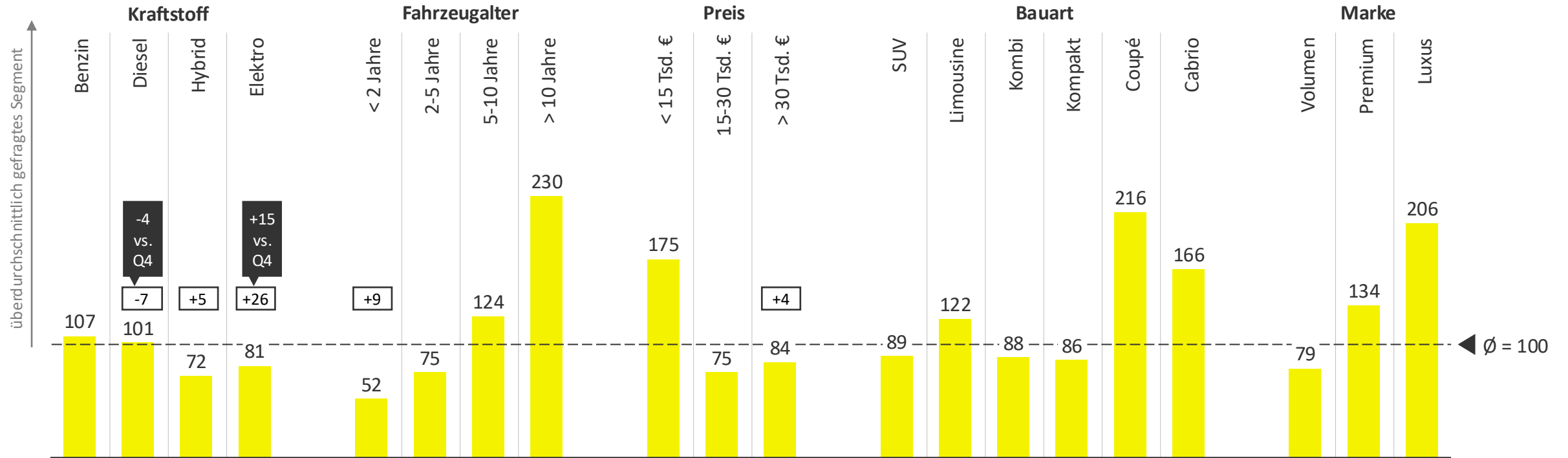
* Bezogen auf die im jeweiligen Zeitraum von professionellen Automobilhändlern verkauften Fahrzeuge

Nach einem besonders langsamen Jahresstart, dauerte es im März wieder nur noch 55 Tage bis ein Gebrauchtwagen verkauft wird.



GW-Markt Q1/2026 im Segmentvergleich

Verhältnis aus Nachfrage zu Angebot im Vergleich zum AutoScout24-Durchschnitt, in Prozent*



* Gebrauchtwagenangebot und -nachfrage professioneller Automobilhändler

+x Veränderung gegenüber Vorjahr, in Prozentpunkten

- Gebrauchte EVs sind erstmals gefragter als Hybrid-GWs. Infolge der gestiegenen Kraftstoffpreise stieg die Nachfrage nach EV-GWs insbesondere im Q1. Demgegenüber sinkt die Nachfrage nach Diesel-GWs.
- Günstigere, ältere Gebrauchtwagen, insb. von Premiumherstellern, ziehen die meiste Nachfrage auf sich. Doch auch bei jüngeren, teureren Gebrauchten entwickelt sich der Markt zuletzt positiv.



EVs auf der Überholspur

Langsamer Jahresstart gefolgt von deutlichem Plus im März. EVs infolge gestiegener Kraftstoffpreise mit deutlichem Nachfrage-Anstieg und stabilisierten Preisen.



Die AutoScout24 Gebrauchtwagen Charts Q1/2026

AutoScout24 Gebrauchtwagen Charts Q1/2026

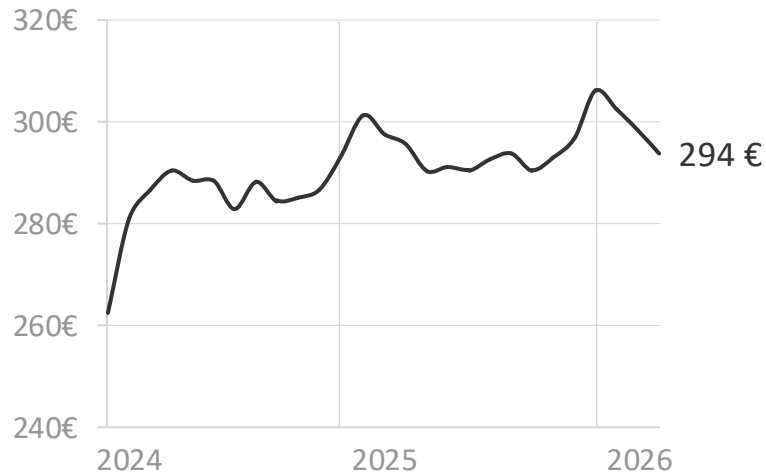
	Bestand (Marke)*	Q1 vs. Q4	Bestand (Modelle)	Q1 vs. Q4	Standzeiten** (Marke)	Q1	Preis (Modelle)	Q1 vs. Q4
Spitzenreiter	01 Tesla	18%	01 Volvo CX40	18%	01 BYD	59	01 Toyota Aygo	17%
	02 MG	9%	02 Toyota Aygo	16%	02 MINI	73	02 Nissan Micra	15%
	03 Volvo	9%	03 Citroen C4	15%	03 Tesla	76	03 Honda Civic	9%
	04 MINI	4%	04 Volvo XC60	12%	04 Audi	78	04 Volkswagen Passat	8%
	05 Peugeot	3%	05 Audi Q4 e-tron	12%	05 BMW	79	05 Renault Clio	7%
	06 Toyota	2%	06 Renault Kangoo	10%	06 Skoda	80	06 Renault Kangoo	7%
	07 CUPRA	1%	07 BMW X1	10%	07 Mercedes-Benz	87	07 Renault Scenic	7%
	08 Dacia	1%	08 Peugeot 5008	9%	08 Dacia	87	08 BMW X1	6%
	09 Renault	1%	09 Toyota C-HR	8%	09 Lexus	88	09 Opel Zafira	6%
	10 Audi	1%	10 Volkswagen Taigo	8%	10 CUPRA	88	10 smart forTwo	5%
...			
	37 SEAT	-6%	255 Hyundai i30	-12%	37 Dodge	123	255 Porsche Macan	-4%
	38 Hyundai	-7%	256 Porsche 911	-14%	38 Ford	125	256 BMW X4	-4%
	39 Dodge	-7%	257 Toyota Avensis	-14%	39 DS Automobiles	125	257 SEAT Alhambra	-4%
	40 Subaru	-8%	258 SEAT Alhambra	-16%	40 Chevrolet	144	258 Audi Q7	-4%
	41 Jaguar	-8%	259 VW Tiguan Allspace	-16%	41 Alfa Romeo	146	259 Ford EcoSport	-4%
	42 Chevrolet	-8%	260 Audi TT	-19%	42 Subaru	148	260 Volkswagen Arteon	-4%
	43 Nissan	-9%	261 Mazda 6	-19%	43 Land Rover	149	261 Mazda CX-5	-5%
	44 Porsche	-10%	262 Nissan Navara	-21%	44 Jaguar	177	262 VW Tiguan Allspace	-6%
	45 SsangYong	-10%	263 Toyota Auris	-21%	45 SsangYong	192	263 Toyota Land Cruiser	-7%
Schlusslichter	46 DS Automobiles	-20%	264 Toyota Corolla Verso	-24%	46 Maserati	204	264 Mazda 6	-10%

* Marken und Modelle mit $\emptyset > 500$ GW-Inseraten/Tag ** \emptyset Lageralter des Fahrzeugbestands (in Tagen seit Fahrzeuginserat)

LeasingMarkt Deutschland

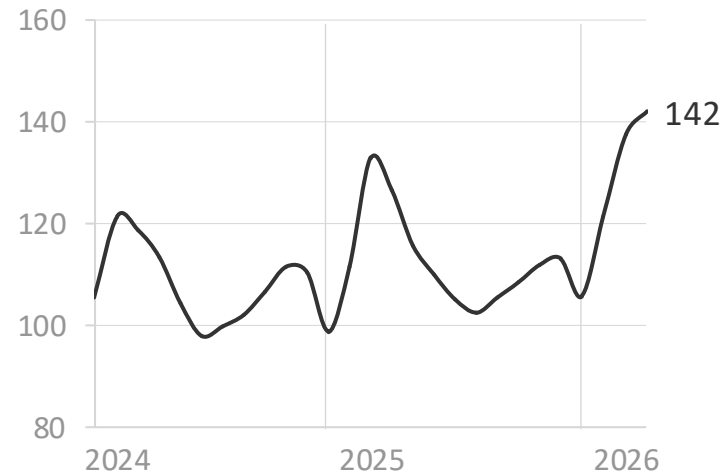
Nachgefragtes Preisniveau¹

Ø Leasingrate für Neuwagen



Online Leasing-Suchvolumen²

Indexiert: 100 = Ø 2023



BEV-Anteil an der Nachfrage

in %



¹ Monatlich durchschnittliche Leasingrate gewichtet nach Anfragen | exkl. BEV-Subventionen

² Google Suchvolumen auf die größten Leasing-Keywords

Die Leasing-Nachfrage steigt deutlich, getrieben durch die EV-Subvention, gestiegene Kraftstoffpreise, sowie den üblichen saisonalen Anstieg zum Jahresbeginn.

LeasingMarkt.de

Auto
Scout24

eaded
erve

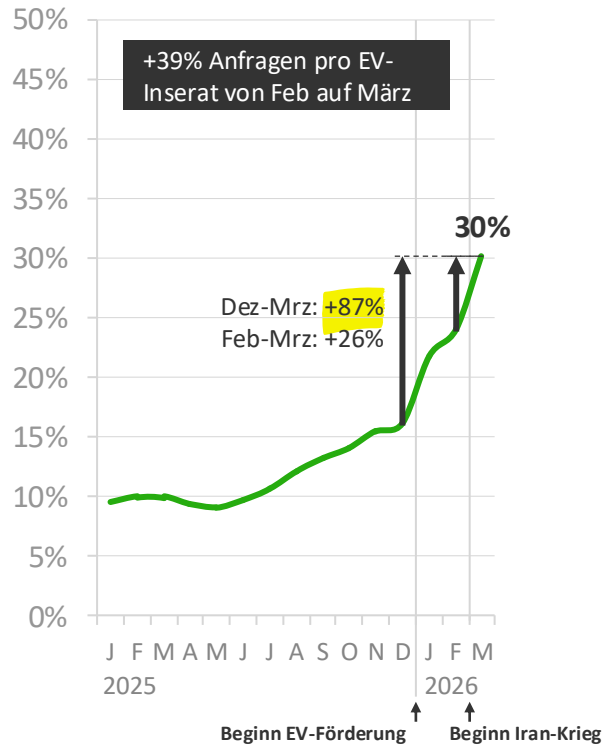
2) Auswirkungen von EV- Förderung und Kraftstoffpreisanstieg

remium

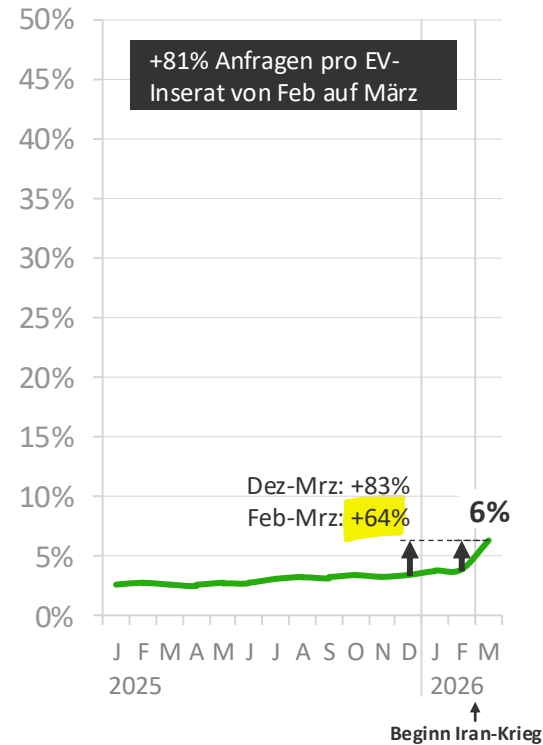
Anstieg EV-Nachfrage infolge Iran-Krieg & Subventionen

Anteil Elektrofahrzeug (BEV) an Kaufanfragen, in Prozent*

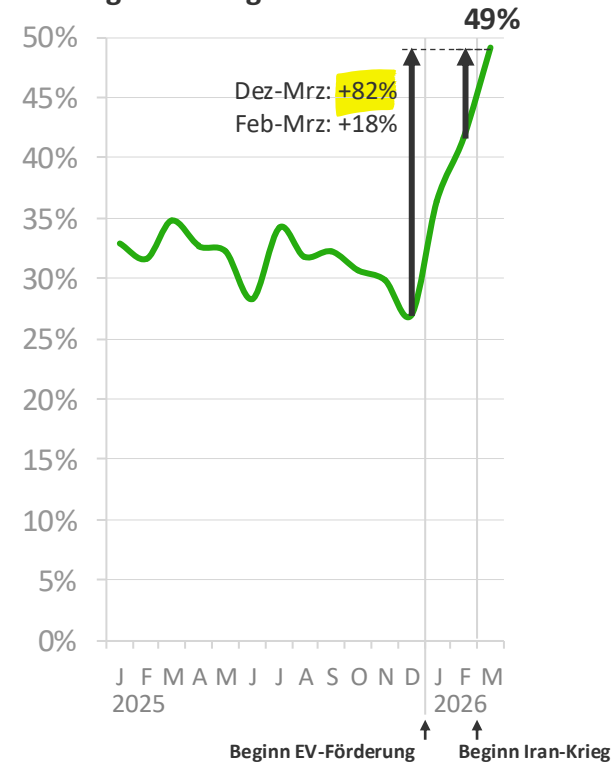
Neuwagen-Kauf



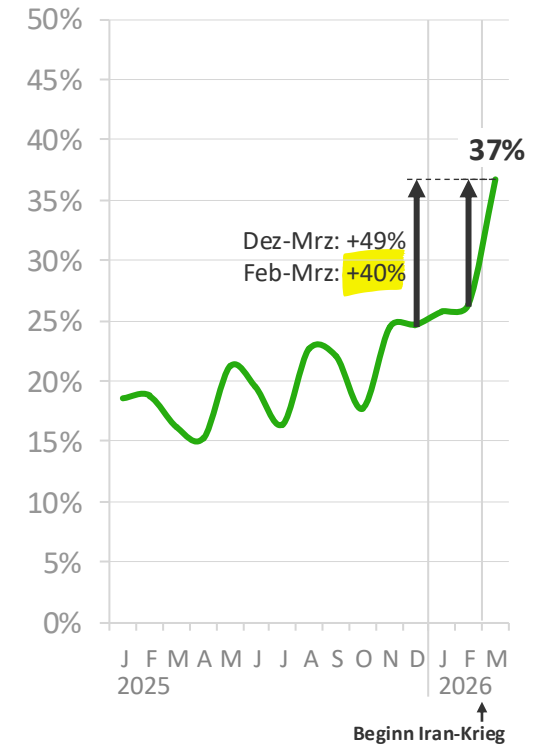
Gebrauchtwagen-Kauf



Neuwagen-Leasing



Gebrauchtwagen-Leasing



- Der Ausbruch des Iran-Kriegs und die gestiegenen Treibstoffkosten treiben die Nachfrage nach Elektromobilität deutlich: Autohändler erhielten 64% mehr Anfragen zu gebrauchten EVs, im Gebrauchtwagen-Leasing stieg der EV-Anteil von Februar auf März um 40%
- Auch die EV-Subventionen sorgen für eine deutlich gestiegene EV-Nachfrage bei Neuwagenkauf und – Leasing, wie die deutlichen Steigerungen in Januar und Februar zeigen

* Bezogen auf Gebrauchtwagenangebot professioneller Automobilhändler



Die wichtigsten Punkte...

- ✓ Schwacher Jahresstart: Niedrige GW-Transaktionen, längere Standzeiten, gestiegene Bestände. Erst im März wieder positive Impulse. Insbesondere Verbrenner brauchen jetzt mehr Sichtbarkeit um Nachfrage und Umschlagsgeschwindigkeit hoch zu halten.
- ✓ EVs auf der Überholspur: Gestiegene Treibstoffkosten und EV-Förderung sorgen für deutlich gestiegene EV-Nachfrage. Jetzt EVs gezielt vermarkten – auch via (GW-)Leasing – und vor Ort Unsicherheiten abbauen.



Kontaktieren Sie uns



Stefan Schneck

Chief Sales Officer Germany
stefan.schneck@autoscout24.com

Dr. Bastian Grünh

Senior Director Sales Strategy & Operations
bastian.gruehn@autoscout24.com

Martin Teichmann

General Manager DE & AT & CEO LeasingMarkt.de
martin.teichmann@leasingmarkt.de

Auto

Scout24

Familie