



Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport

Deutschland | Q1/2025

Ein solider Start ins Gebrauchtwagen-Jahr 2025

Auch der Start ins Jahr 2025 ist für die Automobilindustrie turbulent. Während global Chaos um die Zollpolitik herrscht, meldet Volkswagen zuletzt Sonderschichten an. Doch der Gebrauchtwagenmarkt zeigt sich abermals robust: Eine gestiegene Gebrauchtwagennachfrage trifft auf ein gesundes Bestandsniveau auf den Händlerhöfen. Dies stützt die Gebrauchtwagenpreise, macht den Markt berechenbarer und erhöht die Planungssicherheit. Gleichzeitig setzt sich ein positiver Trend im Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge (EV) fort. Die EV-Nachfrage wächst an, die Angebot-Nachfrage-Lücke wird kleiner und für den Handel ist EV-Zukauf kein pauschales „No-Go“ mehr.

Diese und viele weitere Insights finden Sie im neuen AutoScout24 MarktReport Q1/2025:

- Die Neuzulassungen liegen in Q1/2025 4 % unter 2024, die Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen 1 % über 2024 – angetrieben durch 7 % mehr GW-Nachfrage.
- Der GW-Preisanstieg setzt sich in Q1 fort: GWs kosten im Schnitt knapp 800 € mehr als vor einem halben Jahr. Die einzelnen gebrauchten EV-Modelle geben weiter im Preis nach – wenn auch weniger stark als in der Vergangenheit. Der Durchschnittspreis für gebrauchte EVs stabilisiert sich aufgrund Mix-Verschiebung hin zu teureren Modellen.
- Das Käuferinteresse an Leasingangeboten befindet sich auf einem Allzeithoch. OEMs mit attraktiven Angeboten erzielen Absatzspitzen. Doch wo es an „Top-Deals“ mangelt, wird Interesse nicht in Aufträge umgewandelt.

Eine spannende Lektüre mit dem AutoScout24 MarktReport wünschen



Stefan Schneck
Chief Sales Officer DE



Dr. Bastian Grünh
Senior Director Sales
Strategy & Operations



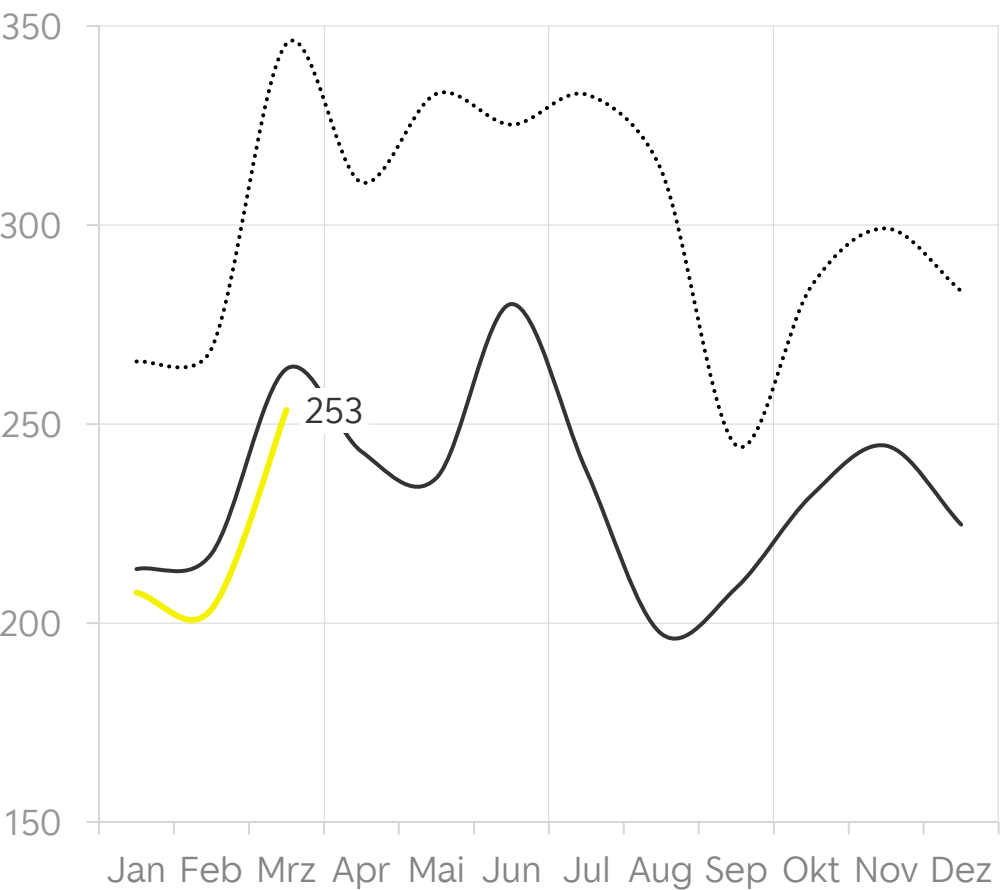
Martin Teichmann
General Manager DE & AT
CEO LeasingMarkt.de



1. Entwicklung Gebrauchtwagen- markt Deutschland

Neuwagenzulassungen

Neuwagenzulassungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat



..... 2019 — 2024 — 2025

Relative Veränderung

März 2025 vs...

Vormonat

25%

2024

-4%

2019

-27%

Q1 2025 vs...

Vorquartal

-5%

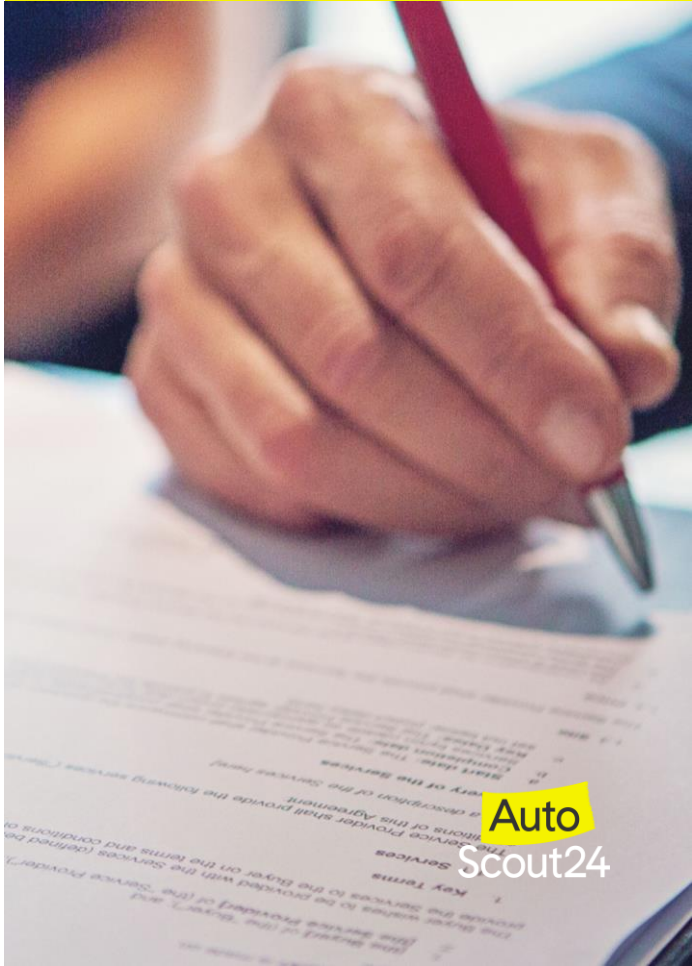
2024

-4%

2019

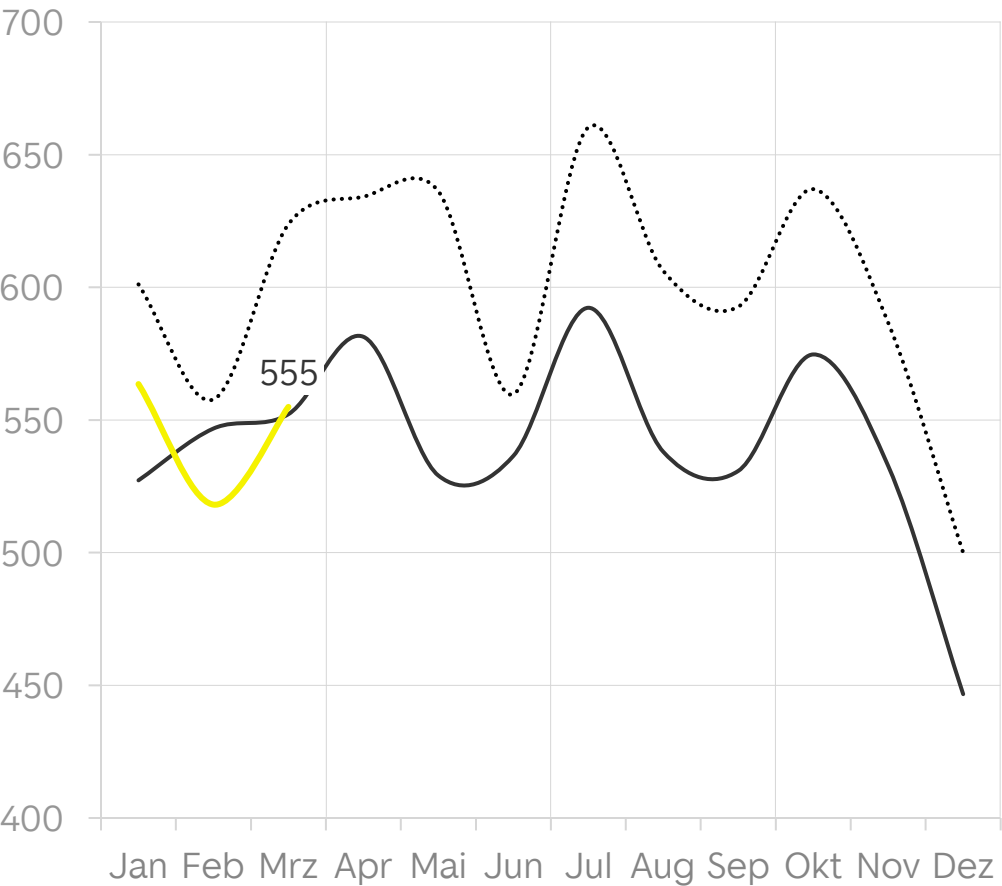
-24%

Die Neuwagenzulassungen zeigen sich in Q1 schwach und liegen 4 % unter dem Vorjahreswert und 24 % unter 2019.



Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen

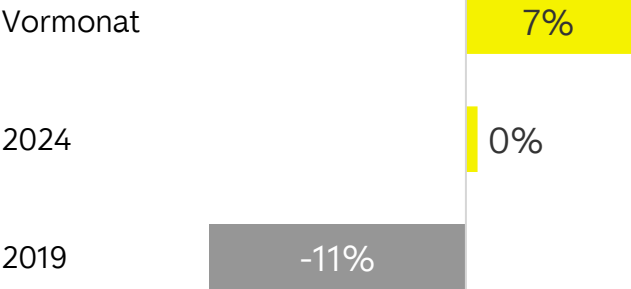
Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat



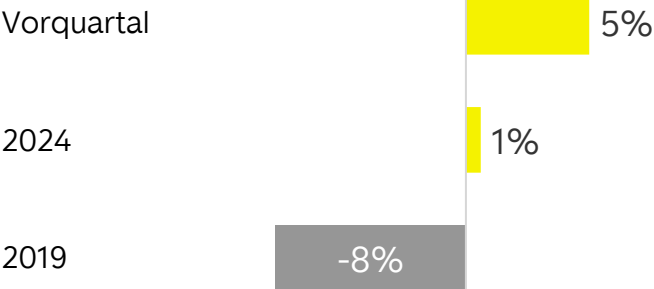
..... 2019 — 2024 — 2025

Relative Veränderung

März 2025 vs...



Q1 2025 vs...

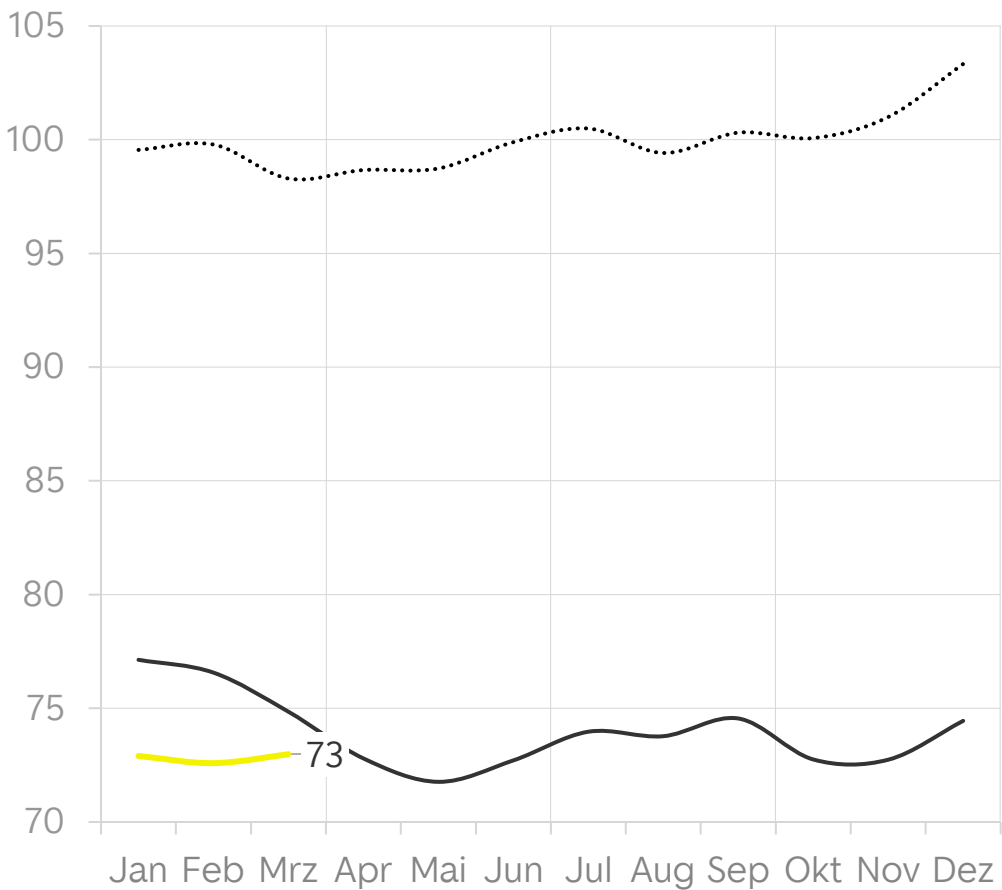


Der **GW-Markt bleibt stabil**
und liegt mit 1 % mehr
Besitzumschreibungen
leicht über dem
Vorjahresquartal.



Gebrauchtwagenangebot

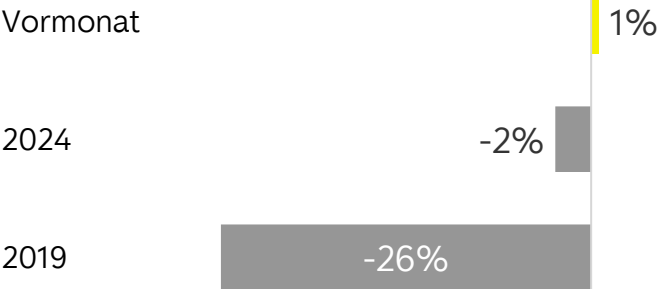
AutoScout24 Gebrauchtwagenverfügbarkeits-Index (AGVI)*
Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019



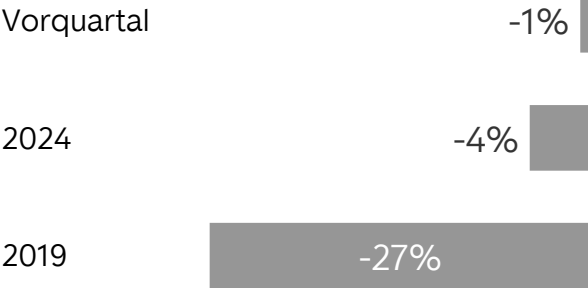
..... 2019 — 2024 — 2025

Relative Veränderung

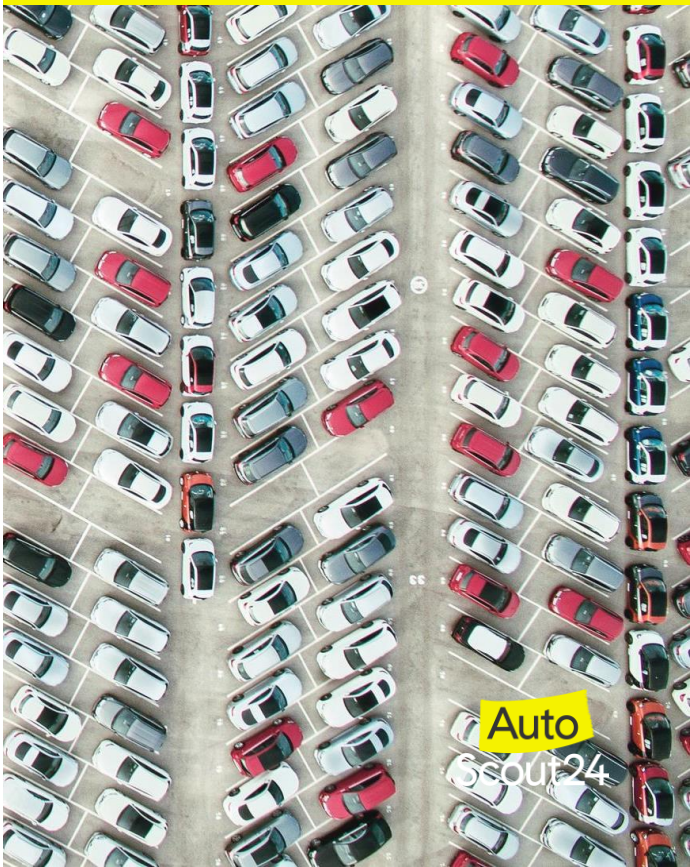
März 2025 vs...



Q1 2025 vs...

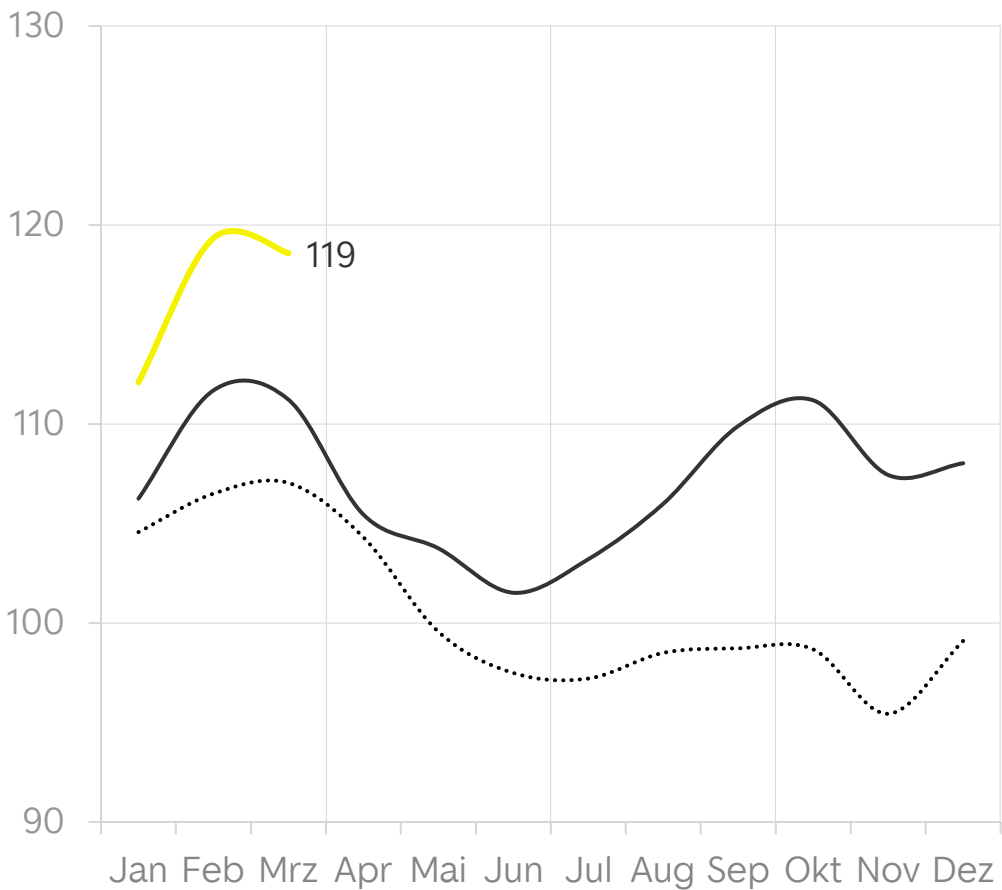


Die Gebrauchtwagen-Bestände liegen relativ konstant ein Viertel unter dem Vor-Corona-Niveau.



Gebrauchtwagennachfrage

AutoScout24 Gebrauchtwagennachfrage-Index (AGNI)*
Indexiert: 100 = Durchschnitt 2023



..... 2023 — 2024 — 2025

Relative Veränderung

März 2025 vs...

Vormonat -1%

2024 13%

Q1 2025 vs...

Vorquartal 12%

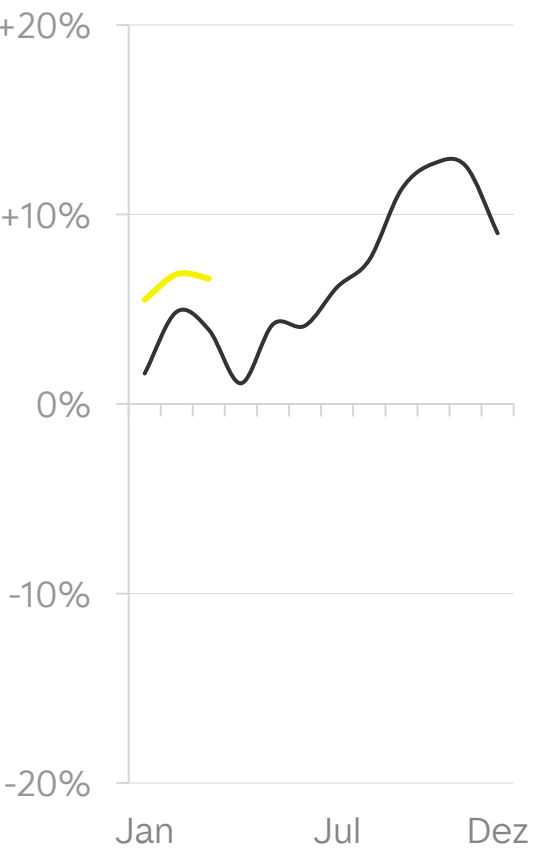
2024 7%

Die GW-Nachfrage entwickelt sich positiv und liegt in Q1 7 % über dem Vorjahreswert.

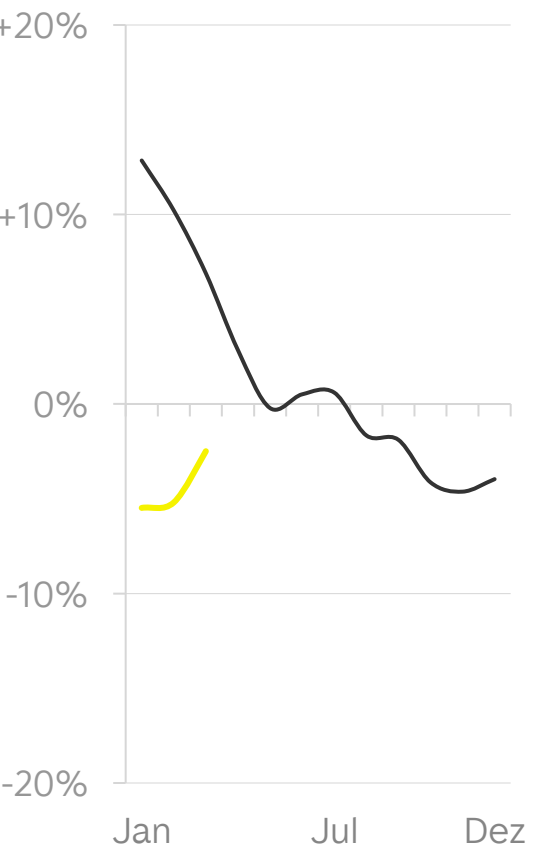
Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit

— 2024 — 2025

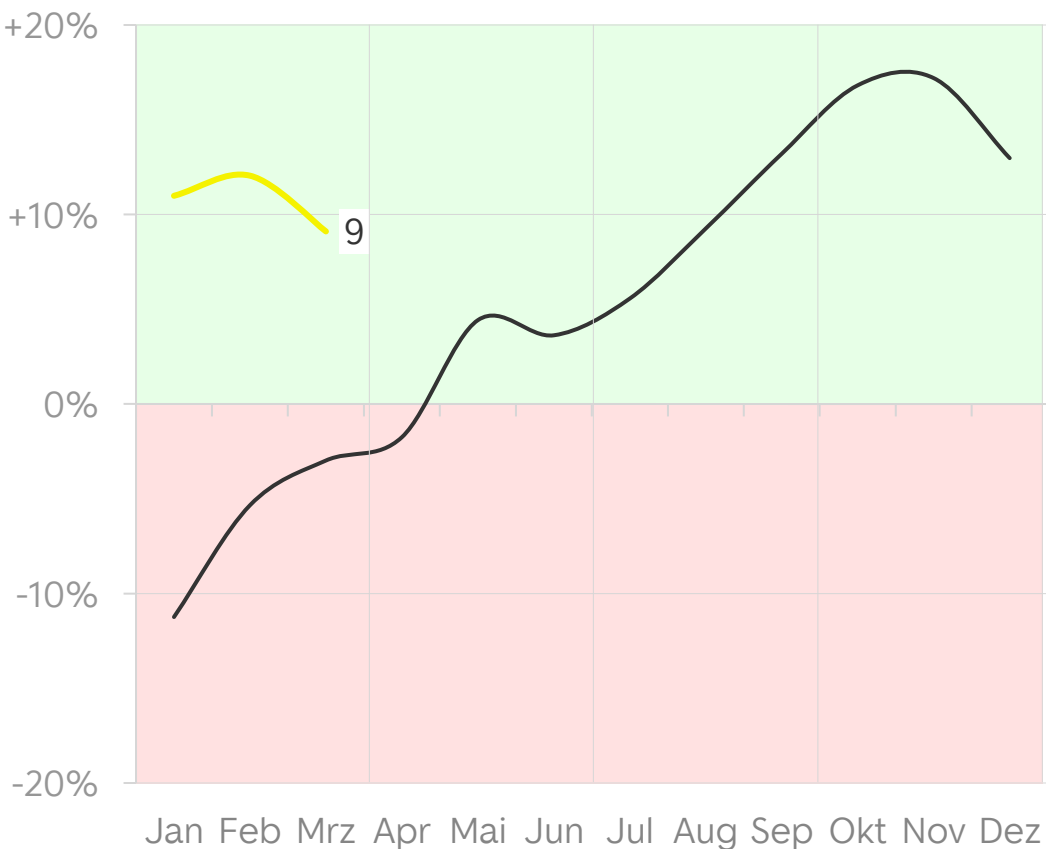
GW-Nachfrage vs. Vorjahr



GW-Angebot vs. Vorjahr



AutoScout24 Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit*

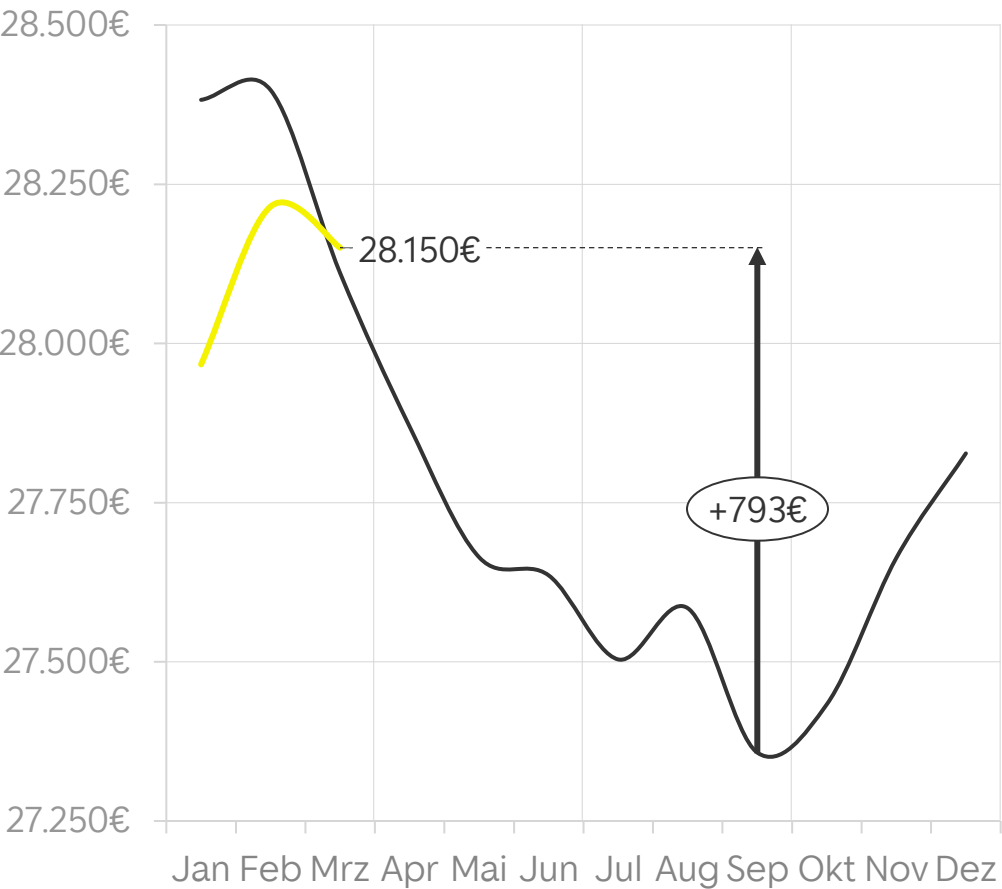


* Verhältnis aus Nachfrage- zu Angebots-Entwicklung gegenüber dem jeweiligen Vorjahresmonat

Gebrauchtwagenpreisentwicklung

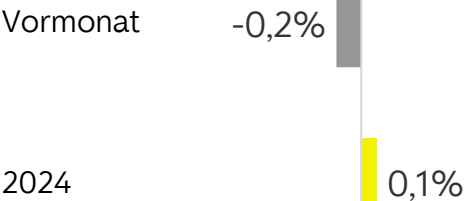
— 2024 — 2025

AutoScout24 Gebrauchtwagenpreis-Index (AGPI)
Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis

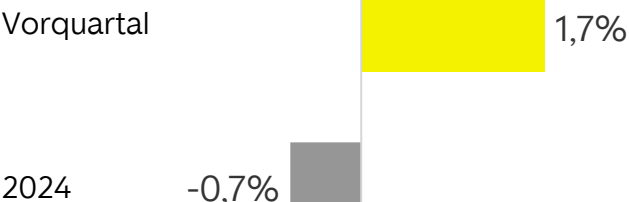


Relative Veränderung

März 2025 vs...



Q1 2025 vs...



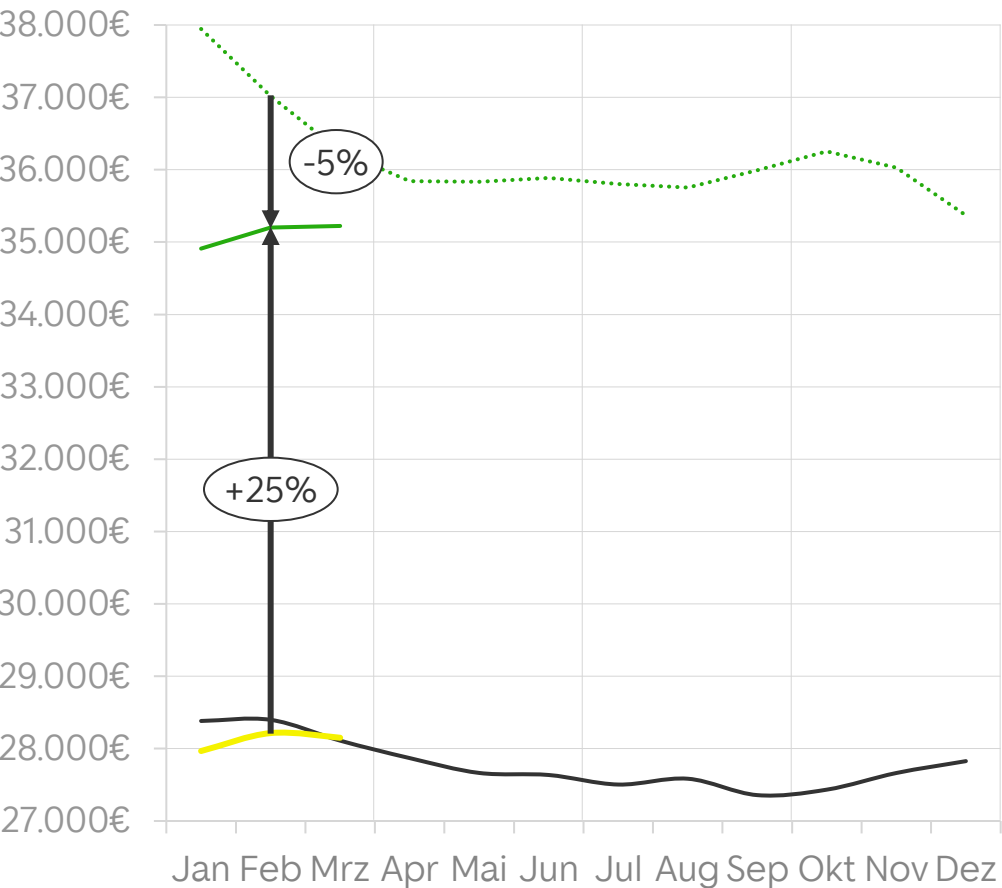
Der **GW-Preisanstieg setzt sich in Q1 fort**: GWs kosten im Schnitt knapp 800 € mehr als vor einem halben Jahr, u. a. aufgrund vermehrter 12–18 Monate Off-Lease-Fahrzeuge.



Preise gebrauchter EVs

Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Beliebteste EVs (Q1 2025; GW)*

		Ø-Preis Q1 vs. Vorjahreszeitraum
(vs. Q4)	Modell	

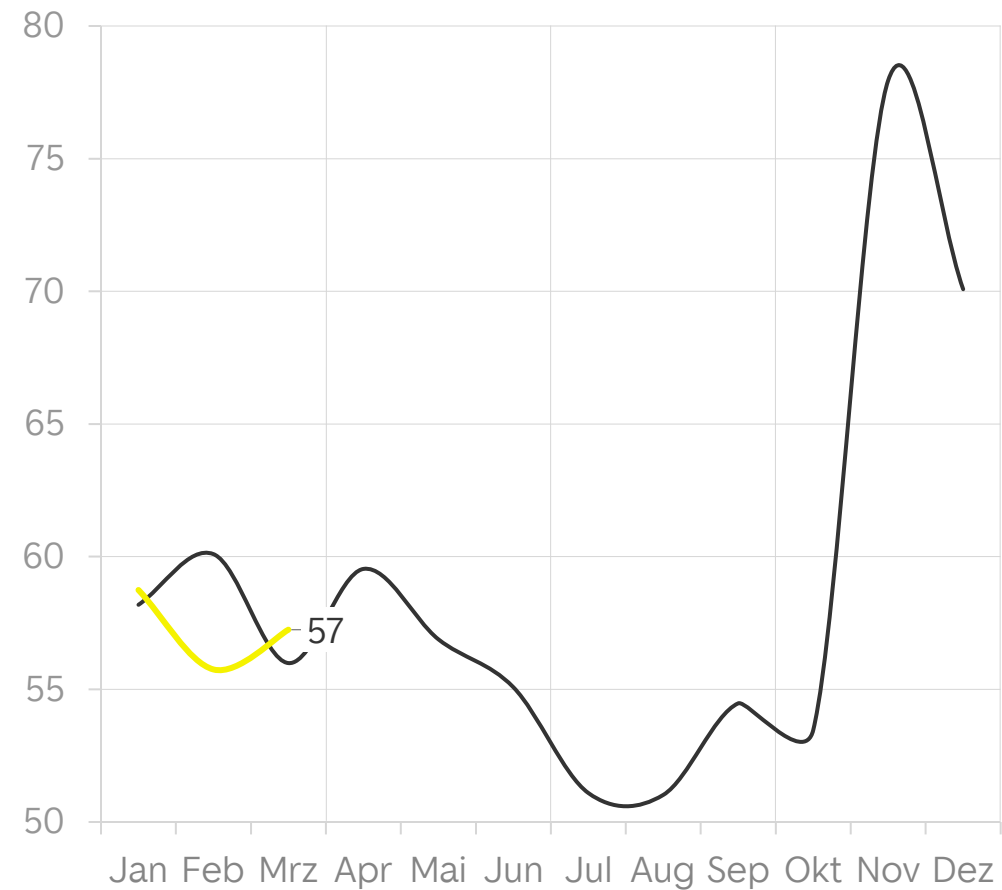
01	Renault ZOE	-14%
02	Tesla Model 3	-19%
03 (+1)	VW ID.3	-13%
04 (+3)	Porsche Taycan	-12%
05 (-2)	smart forTwo	-8%
06	Audi e-tron	-19%
07 (+1)	Audi Q4 e-tron	-15%
08 (+3)	Hyundai KONA	-5%
09 (+4)	MINI Cooper SE	-4%
10 (+2)	VW ID.4	-11%

Die einzelnen gebrauchten EV-Modelle geben weiter im Preis nach. Der Ø-Preis für gebrauchte EVs stabilisiert sich jedoch aufgrund Mix-Verschiebung hin zu teureren Modellen.

Standzeiten: Verkaufszeit in Tagen

— 2024 — 2025

Durchschnittliches Verkaufszeit der verkauften Fahrzeuge*
in Tagen zwischen Inseratserstellung und -löschung



Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

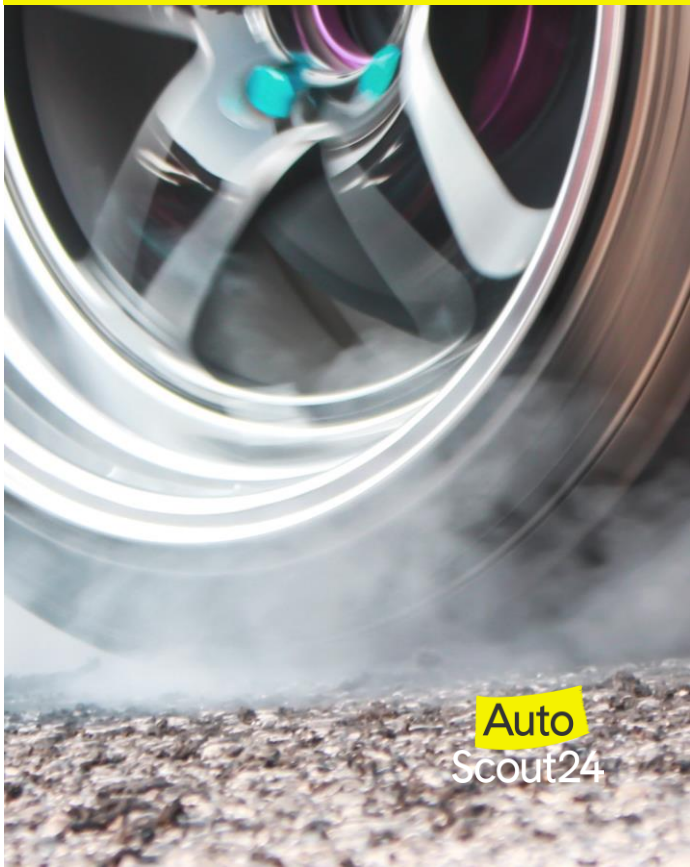
März 2025 vs...

Vormonat	3% (1)
2024	2% (1)

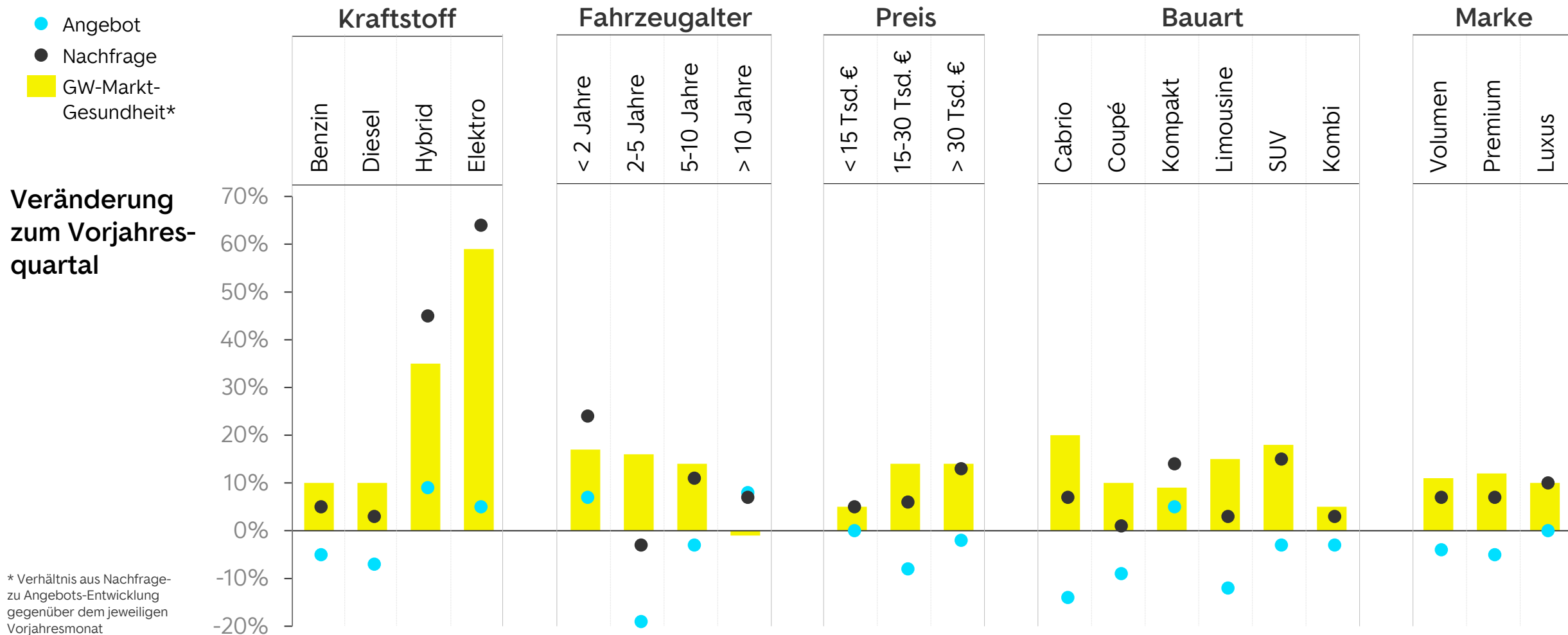
Q1 2025 vs...

Vorquartal	-15% (-10)
2024	-1% (-1)

Im Durchschnitt dauert es
**57 Tage bis ein
Gebrauchtwagen verkauft**
wird.



GW-Angebot & -Nachfrage Q1/2025 im Segmentvergleich



- In allen Segmenten verbessert sich die Marktgesundheit aufgrund der robusten Nachfrage bei gleichzeitig geringerem GW-Angebot.
- Die „Angebot-Nachfrage-Schere“ bei gebrauchten EVs schließt sich weiter.
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich deutlich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs. Gleichzeitig werden vermehrt Kurzläufer/Jahreswagen angeboten.

Solider Start ins GW-Jahr 2025 ...

... stabile Bestände bei positiver Nachfrageentwicklung, ein sich weiter etablierender Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge, steigende Preise – allerdings auch aufgrund von Mix-Verschiebungen.



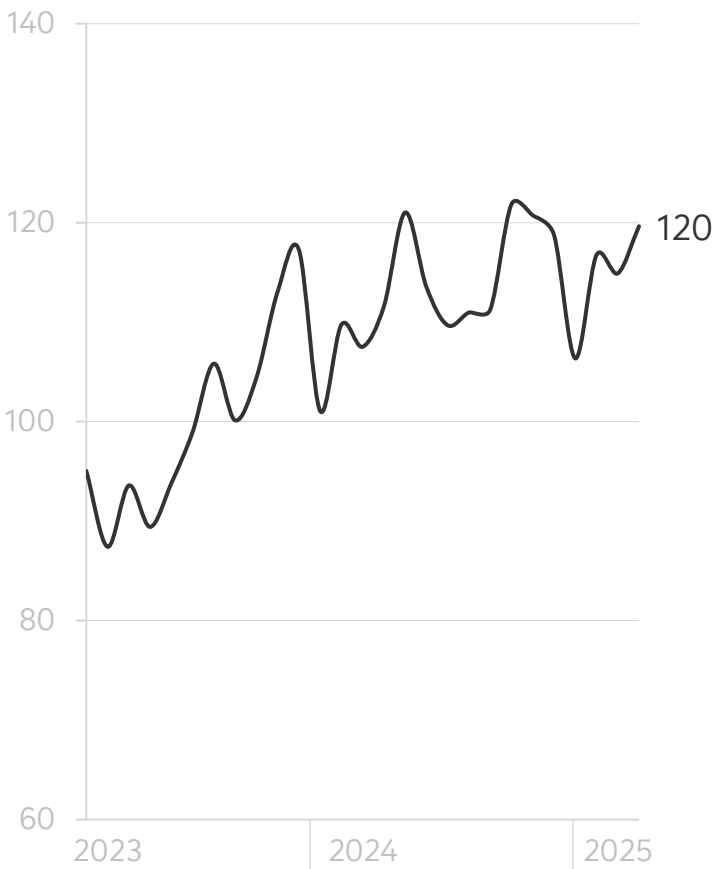
Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q1/2025

Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q1/2025

Spitzenreiter	Bestand (Marke)*		Q4 vs. Q1	Bestand (Modelle)		Q4 vs. Q1	Standzeiten** (Marke)		Tage	Preis (Modelle)		Q4 vs. Q1
Spitzenreiter	01	MG	15%	01	Volkswagen ID.4	79%	01	Audi	76	01	Audi A4	10%
	02	CUPRA	11%	02	MINI Cooper SE	46%	02	BMW	78	02	Audi A5	10%
	03	Audi	10%	03	Audi Q4 e-tron	35%	03	MINI	80	03	Citroen C3	10%
	04	Renault	6%	04	Volkswagen ID.3	33%	04	Dacia	84	04	Nissan X-Trail	9%
	05	Dacia	3%	05	Dacia Jogger	33%	05	Skoda	84	05	Dacia Sandero	8%
	06	Lexus	3%	06	Audi A4	25%	06	Volkswagen	87	06	Audi A6	7%
	07	Mercedes-Benz	1%	07	Opel Mokka-E	24%	07	Mercedes-Benz	88	07	Volkswagen Touran	7%
	08	Land Rover	1%	08	Skoda Enyaq	23%	08	SEAT	91	08	Land Rover Discovery	7%
	09	Volkswagen	0%	09	Renault Captur	19%	09	CUPRA	92	09	Kia Picanto	7%
	10	Volvo	-1%	10	Renault ZOE	18%	10	Kia	103	10	Volkswagen Passat	6%
	...			...			...			...		
	31	Alfa Romeo	-7%	237	SEAT Arona	-13%	31	Dodge	123	237	Ford C-Max	-4%
	32	MINI	-7%	238	Opel Zafira	-14%	32	Volvo	126	238	Opel Corsa-e	-4%
	33	Hyundai	-7%	239	Hyundai KONA	-14%	33	Jeep	131	239	MINI Cooper SE	-4%
	34	Mitsubishi	-7%	240	Kia Sorento	-14%	34	Chevrolet	134	240	Skoda Enyaq	-5%
	35	Jaguar	-9%	241	BMW X2	-15%	35	Land Rover	140	241	Peugeot 508	-5%
	36	DS Automobiles	-10%	242	Dacia Duster	-15%	36	Subaru	147	242	Ford S-Max	-5%
	37	Honda	-11%	243	Citroen C4	-15%	37	Alfa Romeo	149	243	Audi Q4 e-tron	-6%
	38	Suzuki	-12%	244	smart forTwo	-16%	38	SsangYong	191	244	Fiat 500e	-7%
	39	Chevrolet	-15%	245	Toyota RAV 4	-16%	39	Jaguar	201	245	Opel Mokka-E	-8%
	Schlusslichter	40	smart	-15%	246	MINI Cooper	-21%	40	Maserati	202	246	MINI Cooper

LeasingMarkt Deutschland

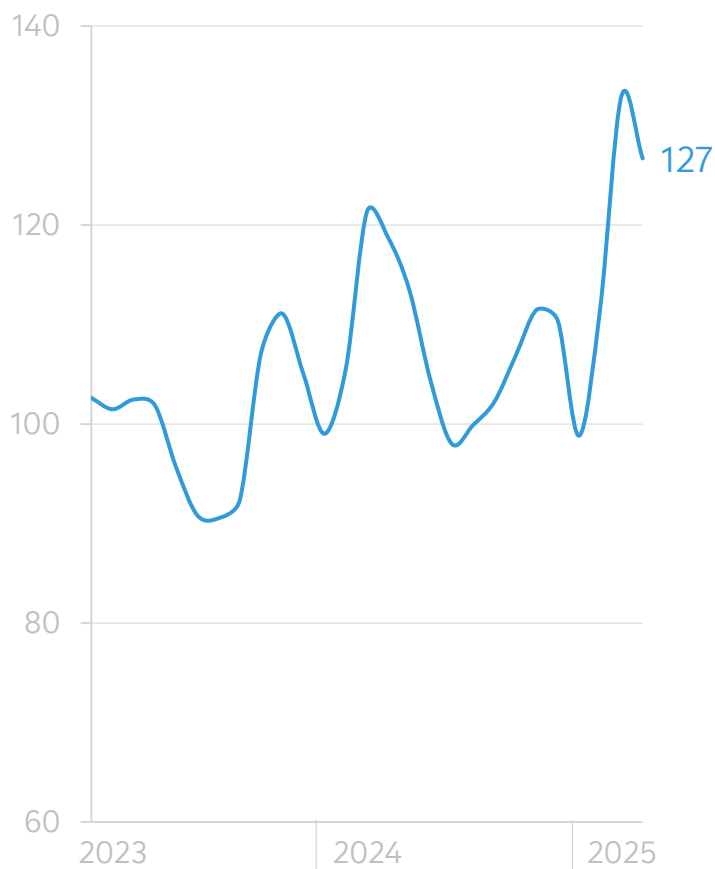
LeasingMarkt.de Angebotsindex¹
Indexiert: 100 = Ø 2023



Nachgefragtes Preisniveau²
Ø Leasingrate für Neuwagen



Online Leasing-Suchvolumen³
Indexiert: 100 = Ø 2023



¹ Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de
² Monatlich durchschnittliche Leasingrate gewichtet nach Anfragen | Geglätteter 2-Monatsdurchschnitt
³ Google Suchvolumen auf die größten Leasing-Keyworts | Geglätteter 2-Monatsdurchschnitt

Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Der GW-Markt startet robust ins Jahr 2025. Eine gestiegene GW-Nachfrage trifft auf ein gesundes Bestandsniveau, was die GW-Preise stützt. Nutzen Sie die Analysetools von AutoScout24 HändlerIQ, um maximal profitabel zu verkaufen!
- ✓ Die „Angebot-Nachfrage-Schere“ bei gebrauchten EVs schließt sich weiter und EV-GW-Preise beginnen sich zu stabilisieren. EV-Zukauf ist kein pauschales „No-Go“ mehr – es kommt auf Modell und Preis an.
- ✓ Das Käuferinteresse an Leasingangeboten befindet sich auf einem Allzeithoch. OEMs mit attraktiven Angeboten erzielen Absatzspitzen. Doch wo es an „Top-Deals“ mangelt, wird Interesse nicht in Aufträge umgewandelt. Jetzt Leasing nutzen, auch bei leasingfähigen GWs.



