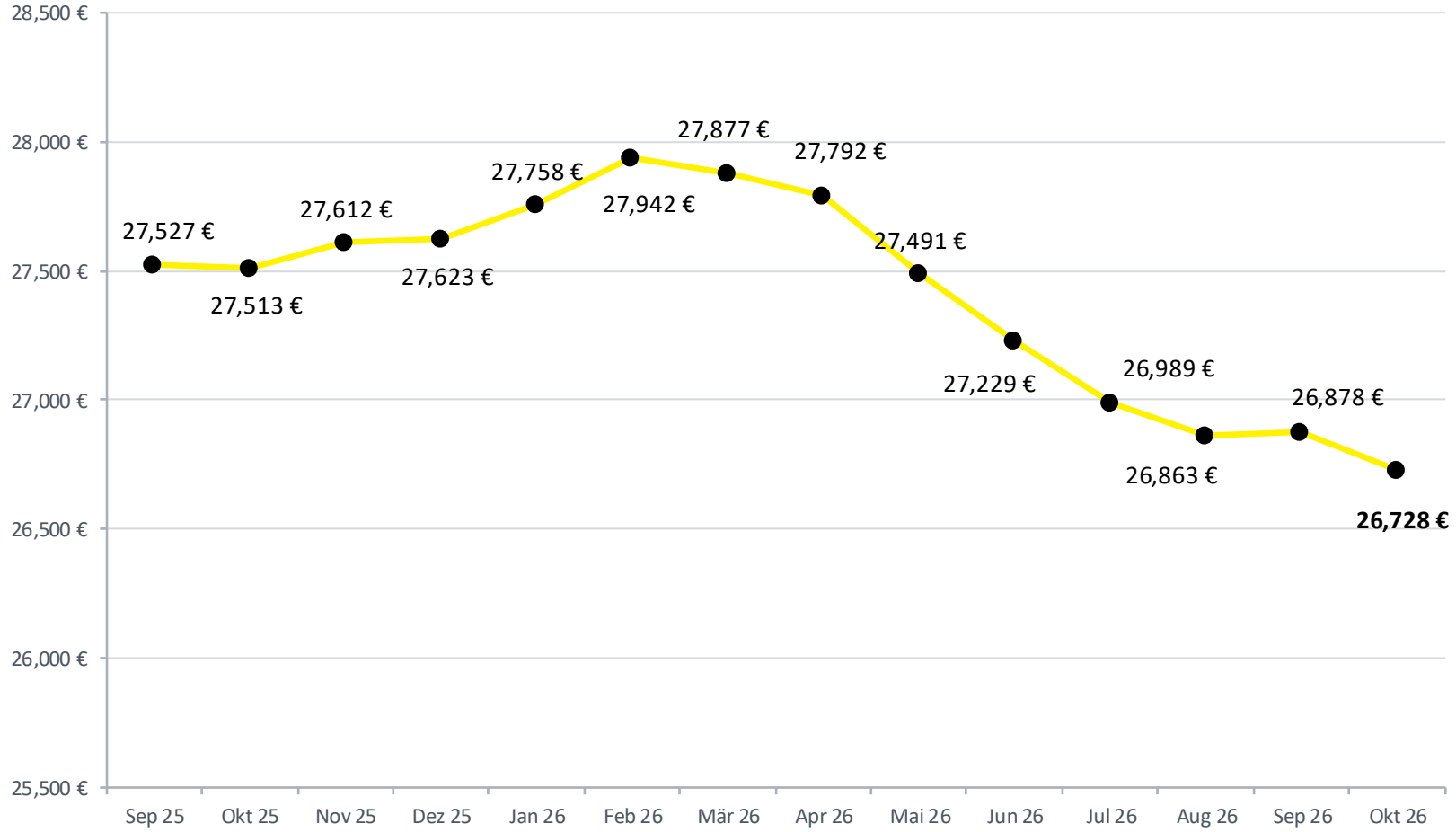
Gebrauchtwagen-Preis-Index (AGPI) Oktober 2026

Oktober 2026

26.728 €

Durchschnittspreis

–0,56 %
zum Vormonat



Fahrzeugsegmente

Preis, Angebot und Nachfrage im Oktober 2026 gegenüber September 2026

Stärkster Preisrückgang

–2,72 %

Obere Mittelklasse

Stärkster Angebotsrückgang

–5,79 %

Obere Mittelklasse

Stärkster Nachfragerückgang

–12,87 %

Vans und Kleinbusse

Fahrzeugsegment	Durchschnittspreis	Preisentwicklung	Angebot	Nachfrage
Kleinwagen	12.758 €	**–0,40 %**	**–4,31 %**	**–10,65 %**
Kompaktklasse	19.312 €	**–0,55 %**	**–2,09 %**	**–11,64 %**
Mittelklasse	24.777 €	**–1,40 %**	**–5,70 %**	**–11,28 %**
Obere Mittelklasse	29.578 €	**–2,72 %**	**–5,79 %**	**–11,67 %**
Oberklasse	57.336 €	**–0,55 %**	**–1,04 %**	**–11,92 %**
SUV und Geländewagen	31.893 €	**–0,95 %**	**–0,75 %**	**–10,05 %**
Sportwagen	69.332 €	**+0,13 %**	**–5,25 %**	**–9,35 %**
Vans und Kleinbusse	24.789 €	**–0,39 %**	**–0,11 %**	**–12,87 %**

Alterssegmente

Preis, Angebot und Nachfrage im Oktober 2026 gegenüber September 2026

Stärkster Preisrückgang

−0,89 %

1 bis 3 Jahre

Stärkster Angebotsrückgang

−6,36 %

Youngtimer ab 20 Jahre

Stärkster Nachfragerückgang

−12,64 %

3 bis 5 Jahre

Alterssegment	Durchschnittspreis	Preisentwicklung	Angebot	Nachfrage
0 bis 1 Jahr	43.982 €	−0,61 %	−3,87 %	−10,58 %
1 bis 3 Jahre	35.331 €	−0,89 %	−3,70 %	−11,48 %
3 bis 5 Jahre	28.640 €	−0,25 %	−0,76 %	−12,64 %
5 bis 10 Jahre	21.958 €	−0,12 %	−2,47 %	−10,88 %
10 bis 20 Jahre	10.878 €	+0,49 %	−4,17 %	−11,01 %
Youngtimer ab 20 Jahre	7.322 €	−0,82 %	−6,36 %	−8,50 %
Oldtimer ab 30 Jahre	30.982 €	−0,03 %	−1,80 %	−7,63 %

Antriebsart

Preis, Angebot und Nachfrage im Oktober 2026 gegenüber September 2026

Stärkster Preisanstieg

+1,67 %

Elektro

Stärkster Angebotsrückgang

–7,20 %

Elektro

Stärkster Nachfragerückgang

–12,93 %

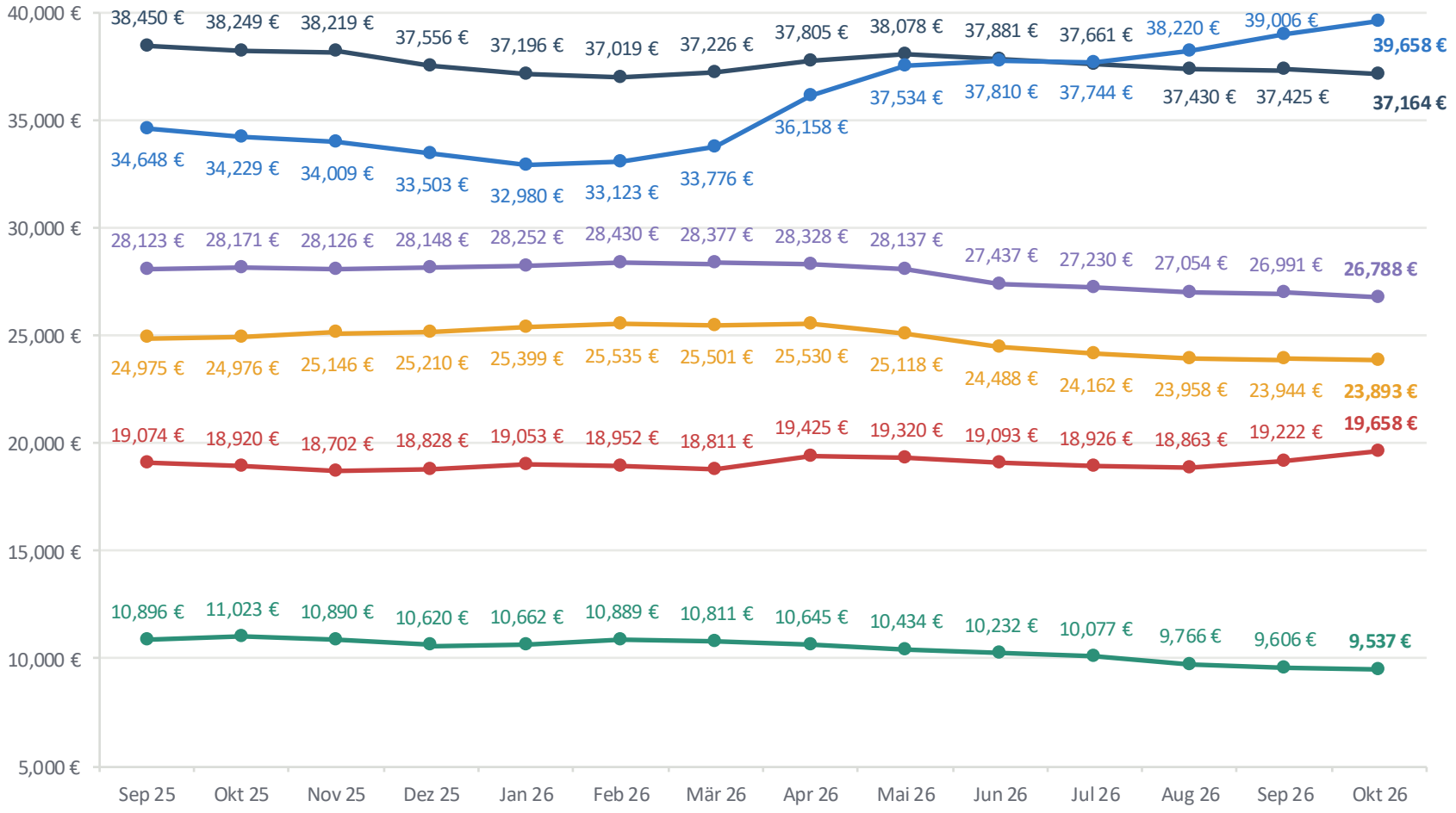
Elektro

Hinweis: CNG und LPG werden wegen geringerer Angebotsvolumina nicht in den Hervorhebungen berücksichtigt; prozentuale Veränderungen können stärker schwanken.

Antriebsart	Durchschnittspreis	Preisentwicklung	Angebot	Nachfrage
Hybrid	37.164 €	**–0,70 %**	**–3,68 %**	**–12,33 %**
Elektro	39.658 €	**+1,67 %**	**–7,20 %**	**–12,93 %**
Diesel	26.788 €	**–0,75 %**	**–1,31 %**	**–10,62 %**
Benzin	23.893 €	**–0,21 %**	**–2,73 %**	**–10,68 %**
LPG	19.658 €	**+2,27 %**	**–2,68 %**	**–16,81 %**
CNG	9.537 €	**–0,72 %**	**–9,77 %**	**–6,19 %**

Preisentwicklung nach Antriebsart

Durchschnittspreise von September 2025 bis Oktober 2026

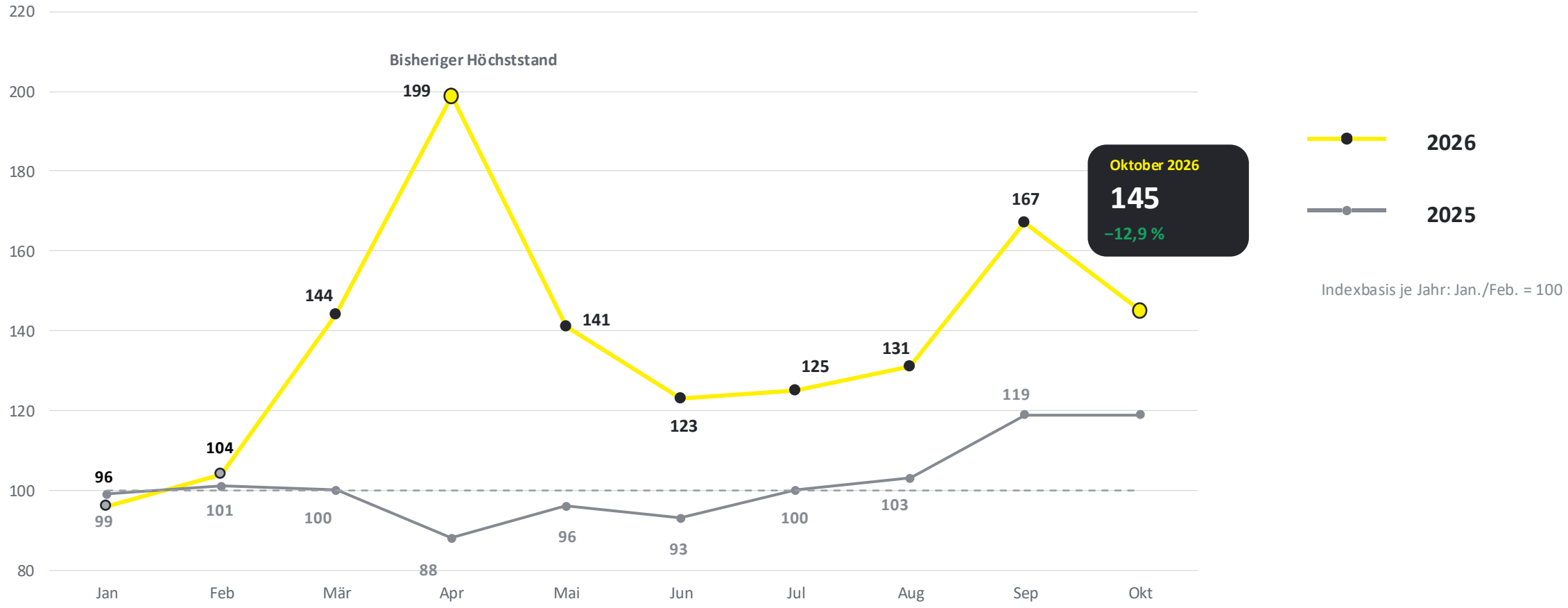


OKTOBER 2026

Hybrid	37.164 €	−0,70 %
Elektro	39.658 €	+1,67 %
Diesel	26.788 €	−0,75 %
Benzin	23.893 €	−0,21 %
LPG	19.658 €	+2,27 %
CNG	9.537 €	−0,72 %

Nachfrageindex für gebrauchte Elektroautos

Jan./Feb. des jeweiligen Jahres = 100



Indexbasis: Jan./Feb. des jeweiligen Jahres = 100. Fortschreibung anhand der monatlichen AGPI-Nachfrageentwicklung; nicht saisonbereinigt. Hinweis: Berechnungsmethode zum März 2025 angepasst – Vorjahresverlauf als orientierender Vergleich. Quelle: AutoScout24

Methodische Hinweise

Aufgrund einer Harmonisierung des Reportings innerhalb der AutoScout24-Gruppe wurde die Berechnungsmethode des AGPI zum März 2025 angepasst. Dies kann zu abweichenden Werten im Vergleich zu früheren Preisberechnungen führen.

Die Berechnung erfolgt jeweils auf Basis von rund 700.000 Gebrauchtwagen aus der AutoScout24-Datenbank in Deutschland. Betrachtet werden Inserate mit Fahrzeugpreisen von max. 250.000 Euro. Das Fahrzeugalter ist unbegrenzt. Nachfragewerte werden auf Basis Kaufanfragen ermittelt.

Kontakt: presse@autoscout24.de