



Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport Deutschland | Q1/2024

Stefan Schneck, Dr. Bastian Grünh

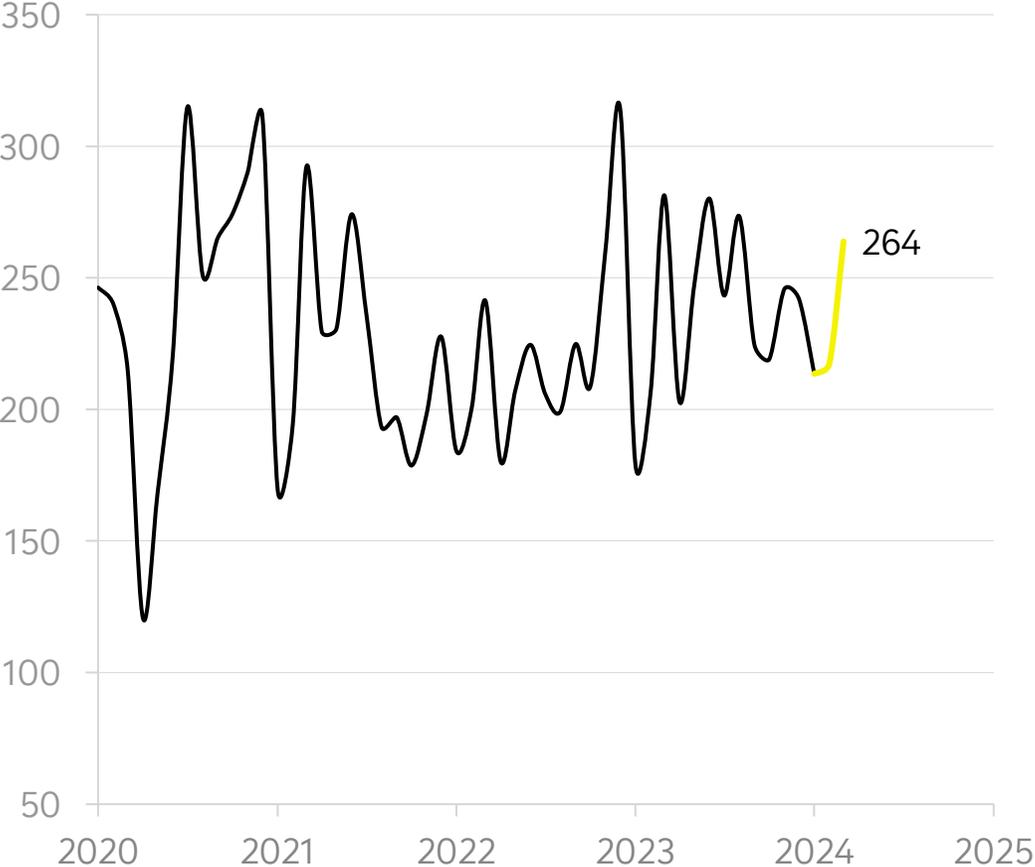
© AutoScout24 GmbH 2024



1. Entwicklung Neu- und Gebrauchtwagenmarkt Deutschland

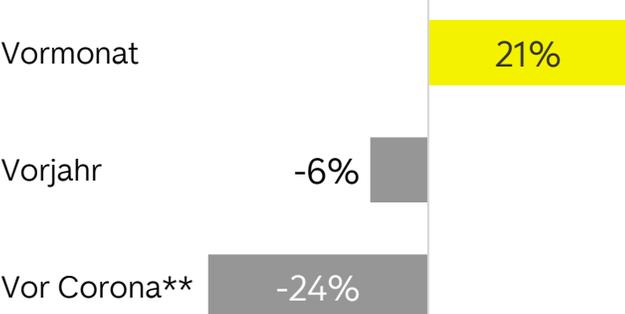
Neuwagenzulassungen

Monatliche Neuwagenzulassungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat

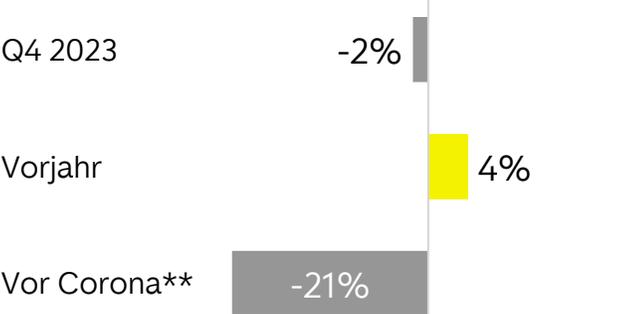


Relative Veränderung

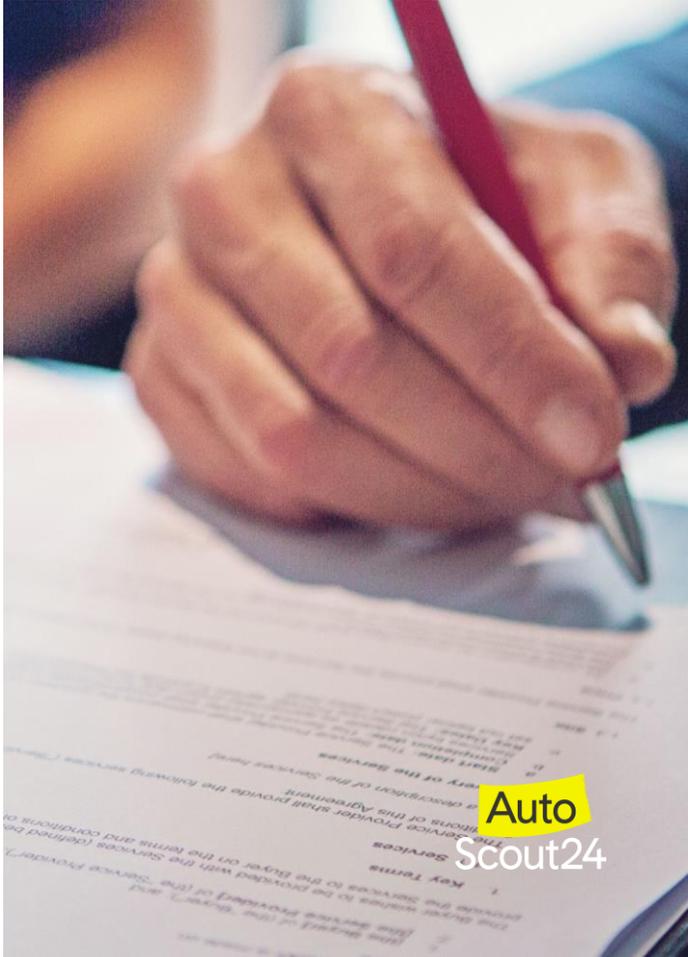
März 2024 vs...



Q1 2024 vs...

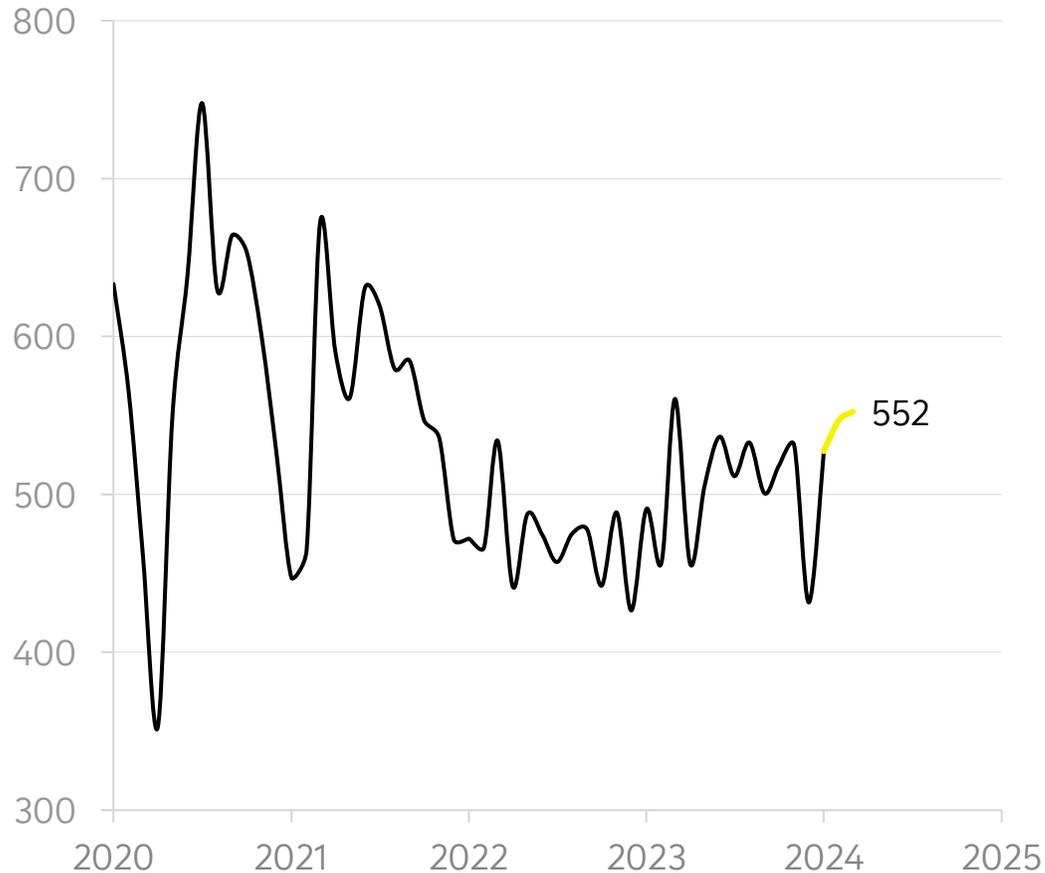


Die
Neuwagenzulassungen
entwickeln sich positiv
und liegen in Q1 ca. 4 %
über dem Vorjahreswert.



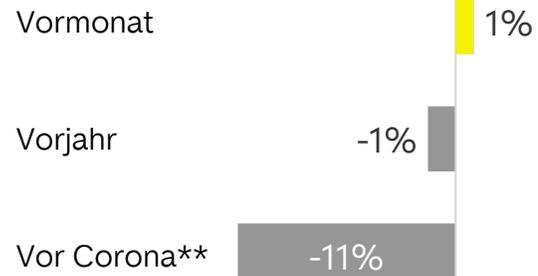
Gebrauchtwagenumschreibungen

Monatliche Gebrauchtwagenumschreibungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat

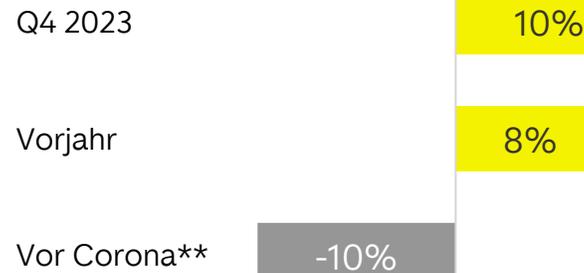


Relative Veränderung

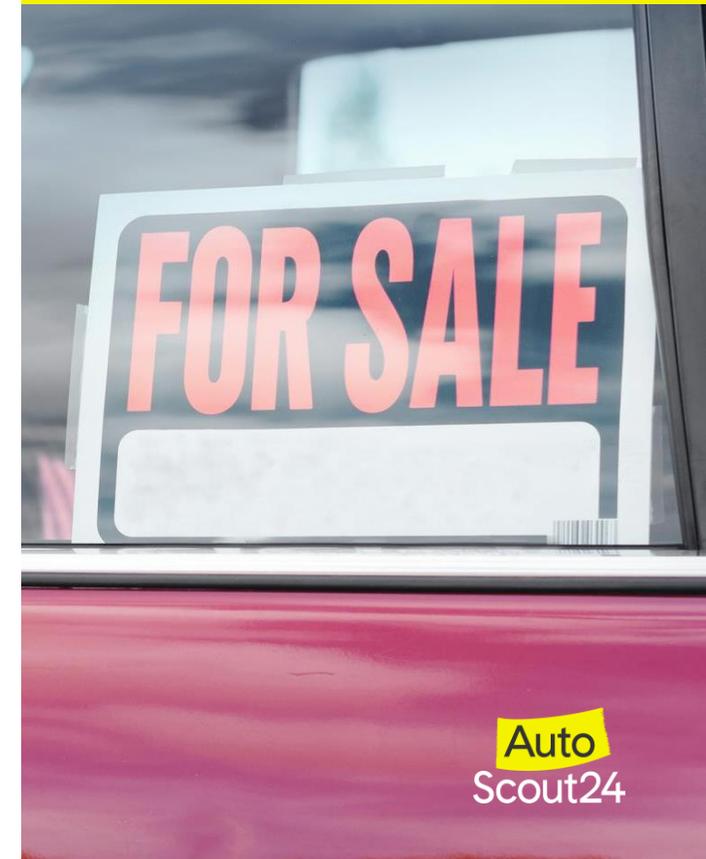
März 2024 vs...

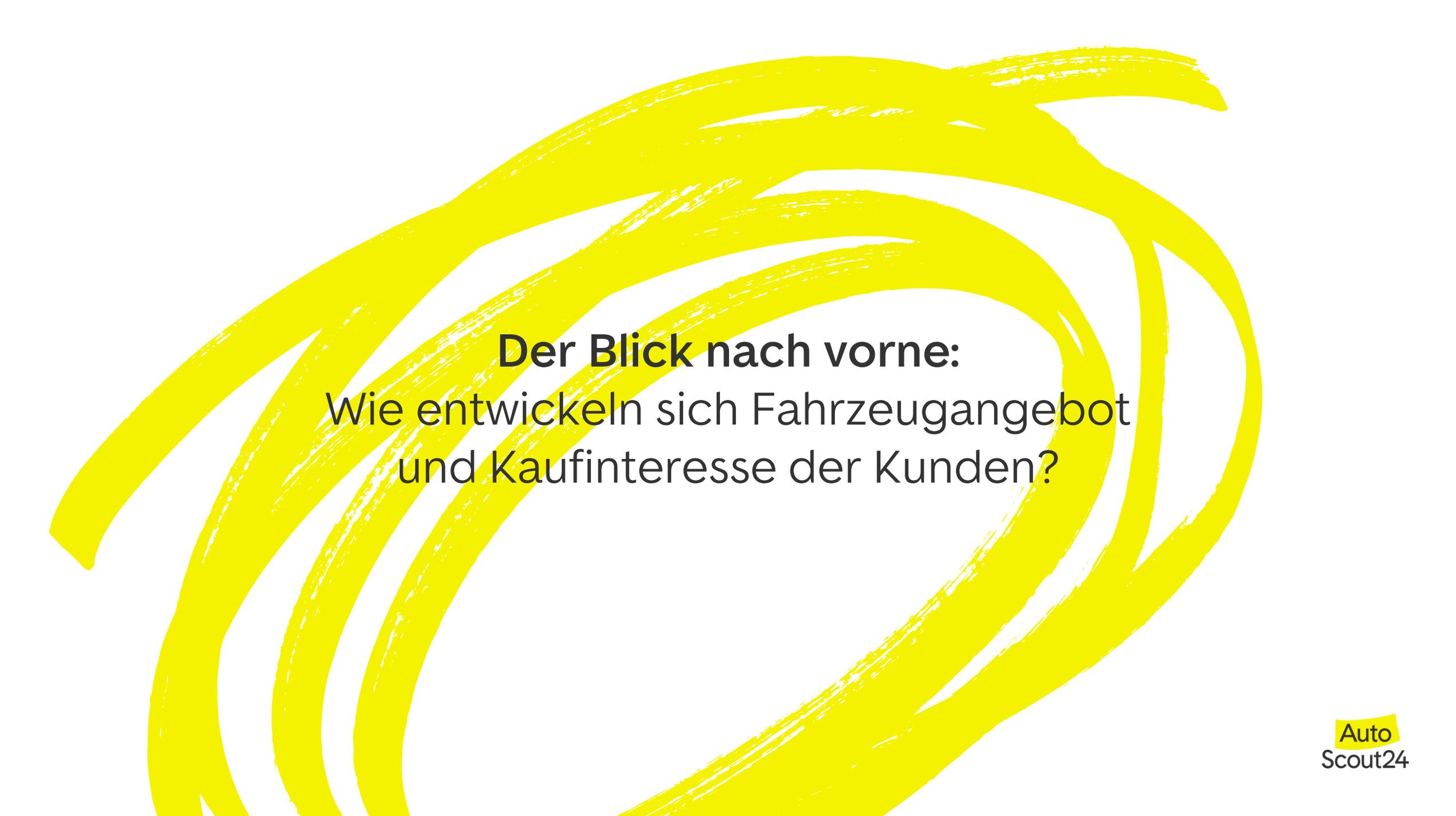


Q1 2024 vs...



Die Gebrauchtwagenumschreibungen lagen in Q1 sogar 8 % über dem Vorjahreswert.

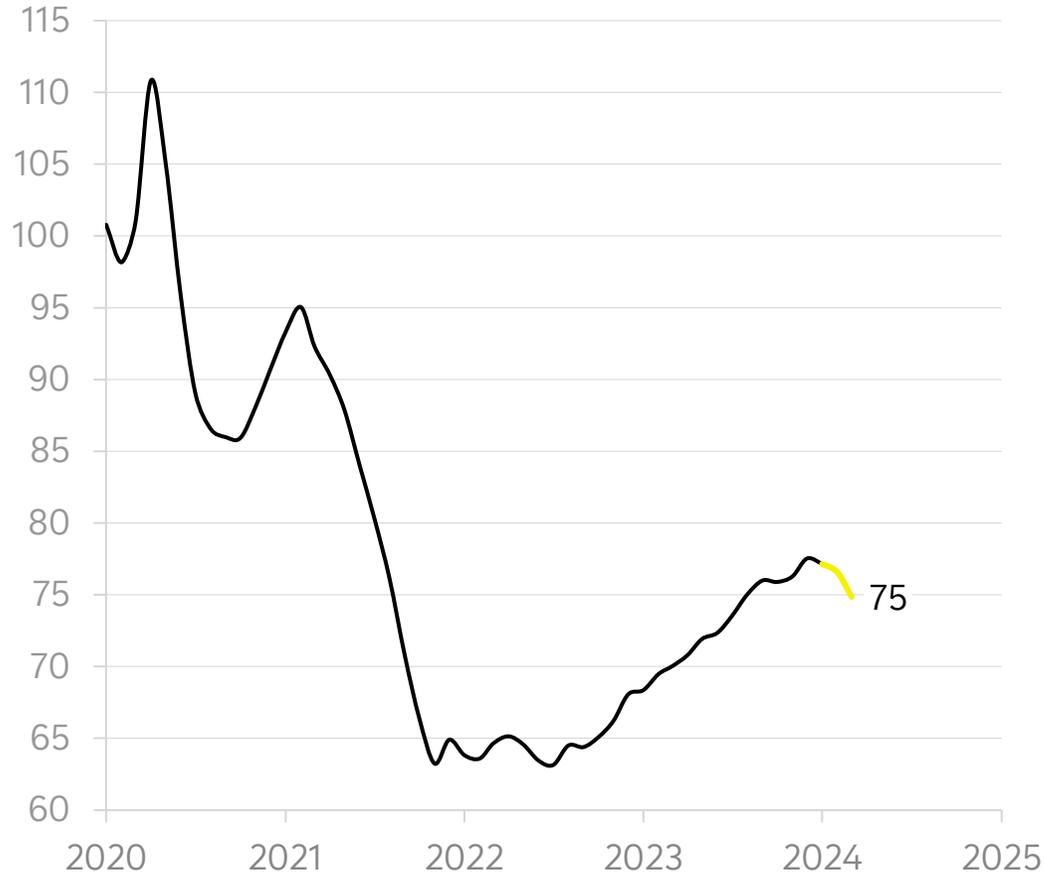


The background of the slide is a white canvas with several thick, vibrant yellow brushstrokes. These strokes are curved and layered, creating a sense of movement and depth. They sweep across the frame from the top left towards the bottom right, framing the central text.

Der Blick nach vorne:
Wie entwickeln sich Fahrzeugangebot
und Kaufinteresse der Kunden?

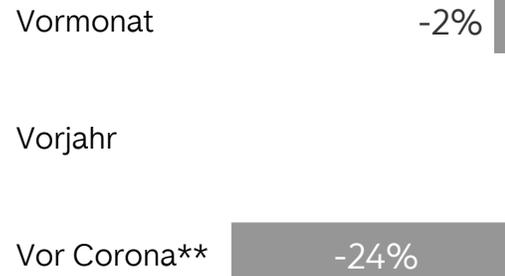
Gebrauchtwagenangebot

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI)*
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

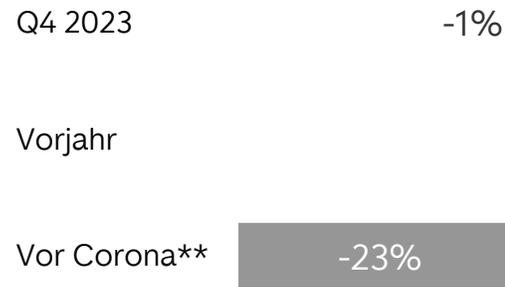


Relative Veränderung

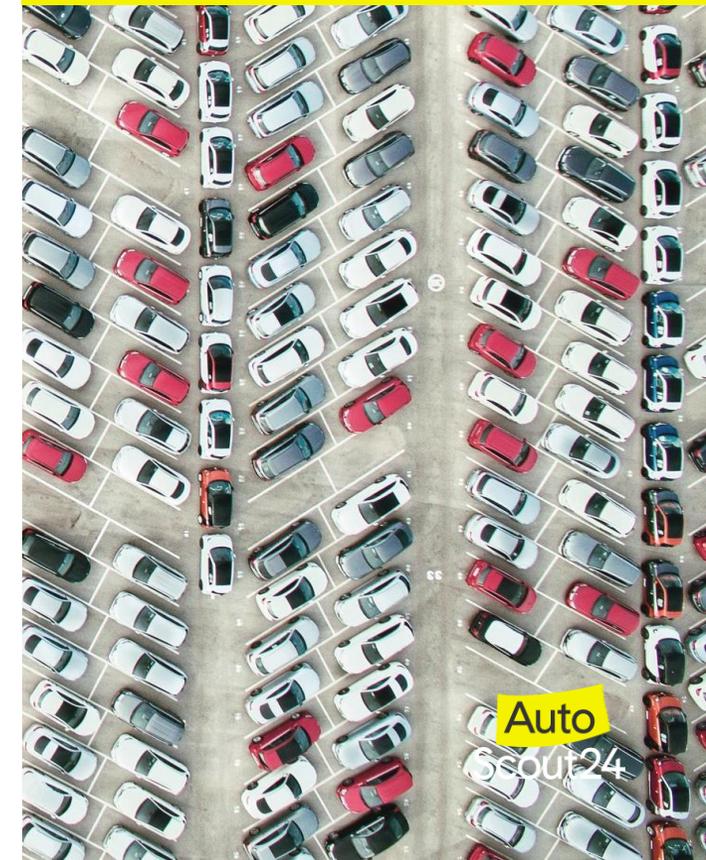
März 2024 vs...



Q1 2024 vs...



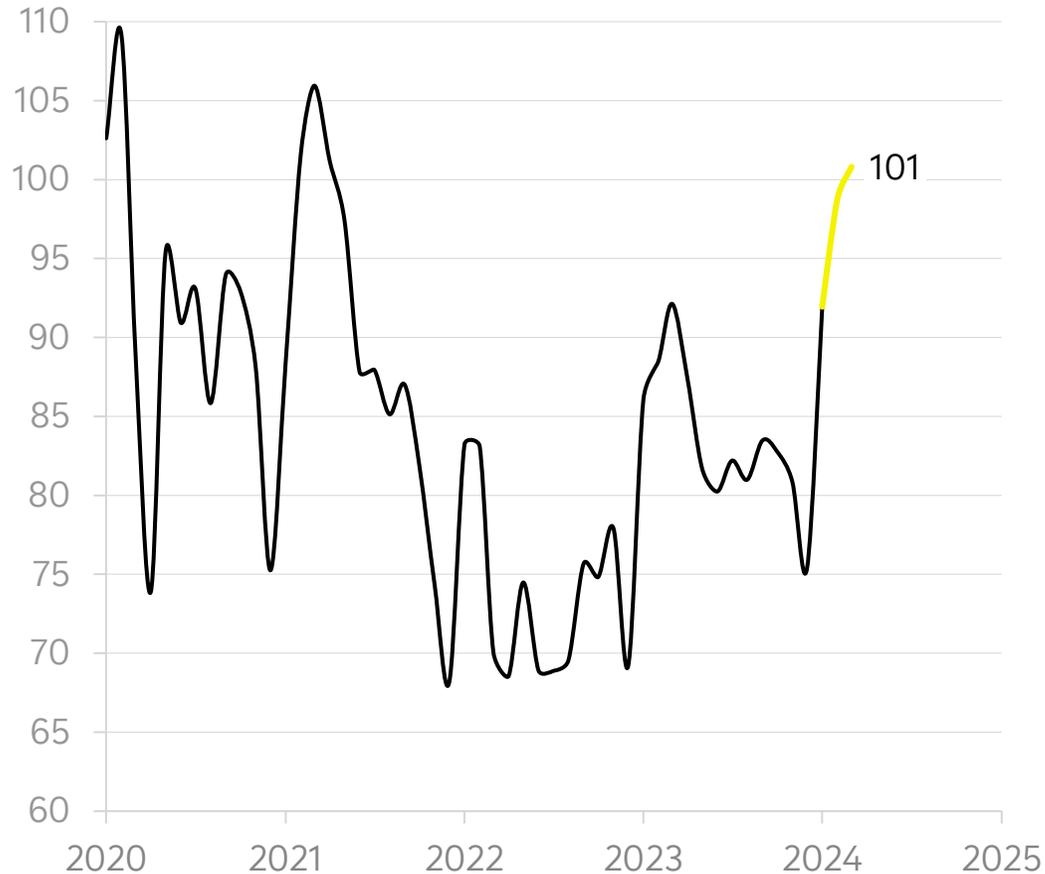
Die Gebrauchtwagenbestände der Händler gehen erstmals wieder leicht zurück, liegen im Q1 dennoch 10 % über dem Vorjahreszeitraum.



AutoScout24

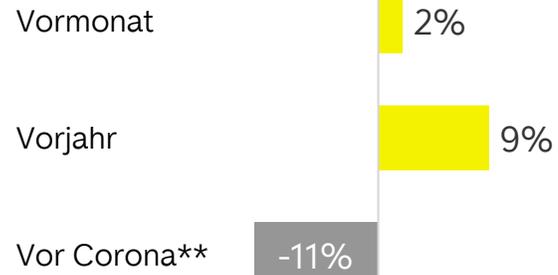
Gebrauchtwagennachfrage

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Nachfrage-Index (AGNI)*
Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

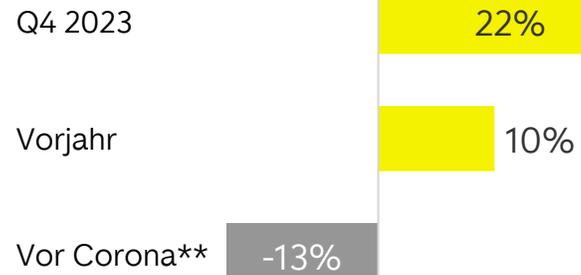


Relative Veränderung

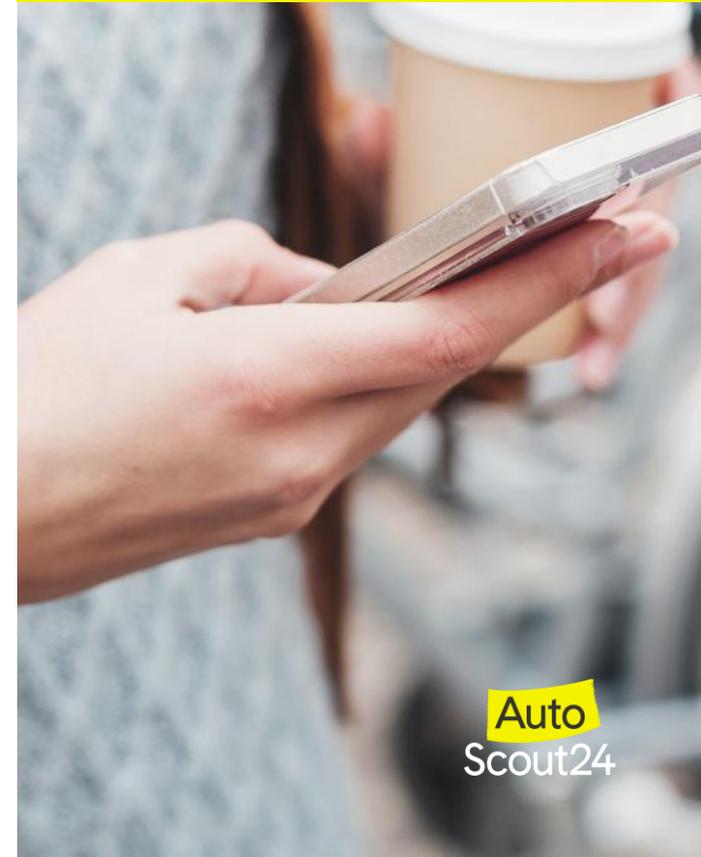
März 2024 vs...



Q1 2024 vs...

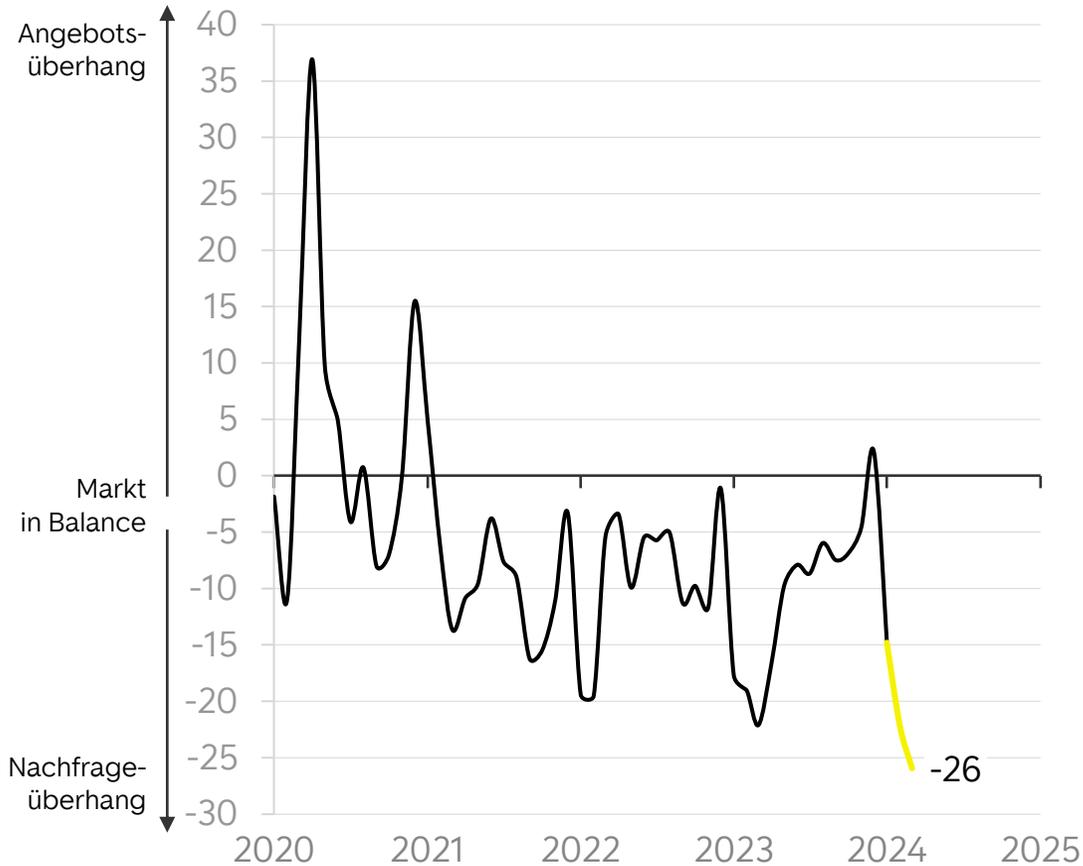


Die Nachfrage zeigt sich **deutlich erholt** (auch saisonal bedingt) und liegt im Q1 ca. 10 % über dem Vorjahreswert.



Marktgleichgewicht Gebrauchtwagen

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Marktgleichgewicht*
0 = Angebot und Nachfrage in Balance



Relative Veränderung
in Punkten

März 2024 vs...

Vormonat

-4

Vorjahr

-4

Vor Corona**

-12

Q1 2024 vs...

Q4 2023

-18

Vorjahr

-1

Vor Corona**

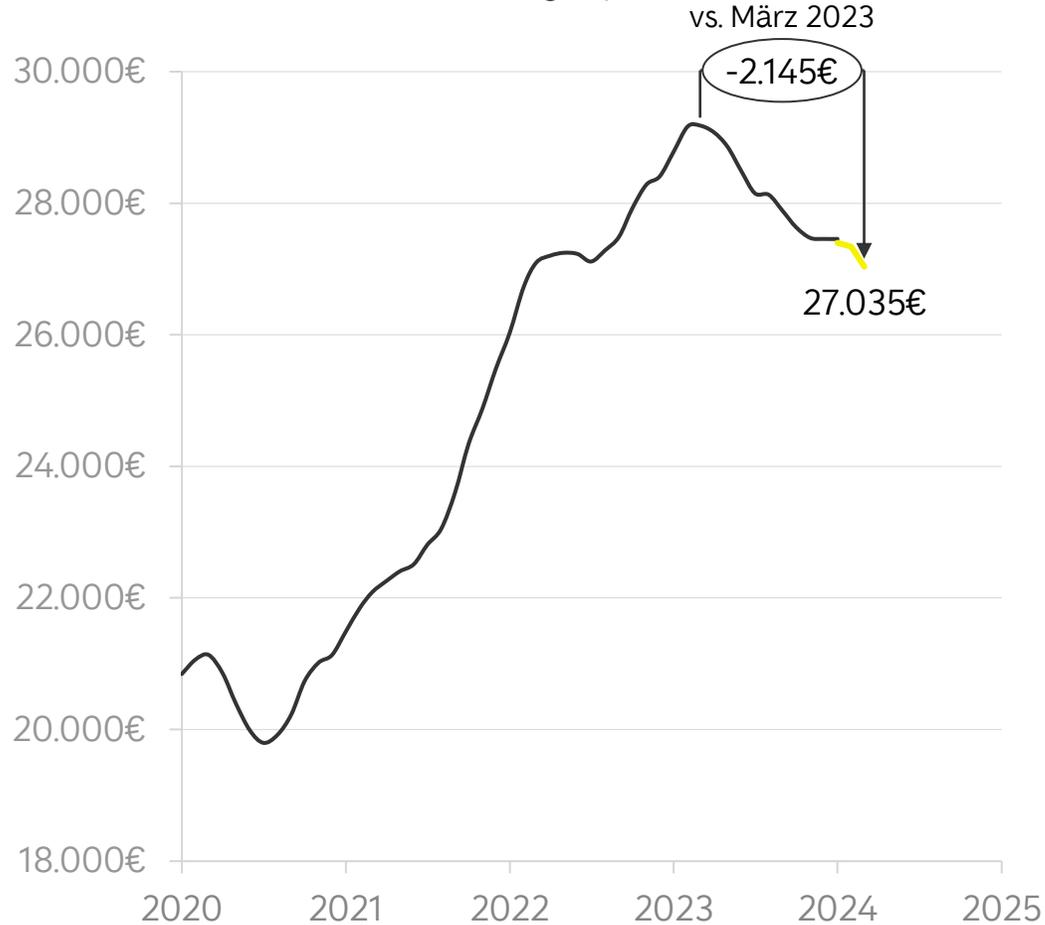
-8

Starke Nachfrage zum Jahresstart führt zu sinkenden Beständen und bewegt den Markt in Richtung Nachfrageüberhang.

Gebrauchtwagenpreisentwicklung

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI)

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Relative Veränderung

März 2024 vs...

Vormonat

-1%

Vorjahr

-7%

Q1 2024 vs...

Q4 2023

-1%

Vorjahr

-6%

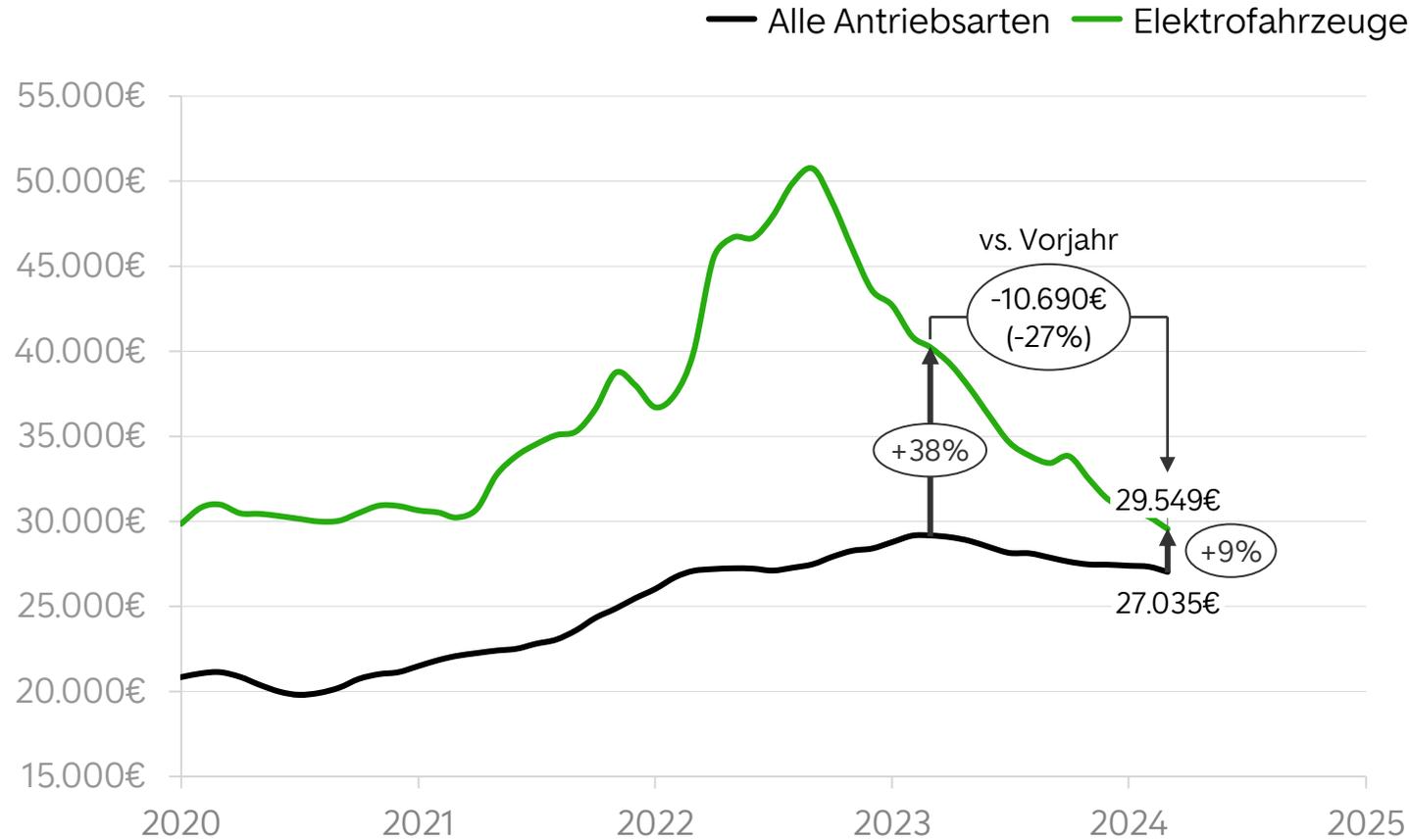
Die **GW-Preise** fallen **weiter** und liegen mit $\text{Ø}27.035 \text{ €}$ im März ca. 2.150 € unter dem März 2023-Allzeithoch.



Preisrückgang bei EVs/Elektrofahrzeugen

Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Beliebteste EVs (Q1 2024; GW)*

	(vs. Q4)	Modell	Ø-Preis Q1 vs. Vorjahrzeitraum
01		Tesla Model 3	-20%
02	(+4)	Tesla Model Y	-19%
03	(-1)	Renault ZOE	-14%
04		VW ID.3	-27%
05	(+3)	BMW i3	-26%
06	(+1)	Tesla Model S	-31%
07	(-2)	smart forTwo-Electric	-25%
08	(-5)	Audi e-tron	-32%
09	(+2)	Hyundai KONA-Electric	-22%
10	(-1)	Porsche Taycan	-17%

Gebrauchte Elektrofahrzeuge verzeichnen besonders deutliche Preisrückgänge (-11 Tsd. € vs. Vorjahr). EV- und Verbrenner-Preise gleichen sich an.

* Basierend auf Kaufanfragen (in vergangenen Reports basierend auf Detailseitenaufrufen; MB EQ-Serie in Einzelmodelle unterteilt)

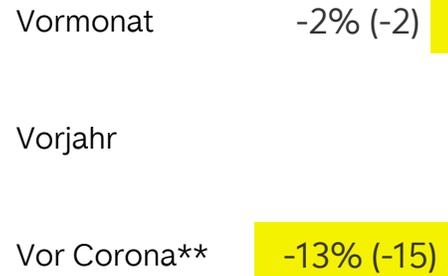
Gebrauchtwagenstandzeiten

Durchschnittliche Standzeiten (Gebrauchtwagen)
in Tagen



Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

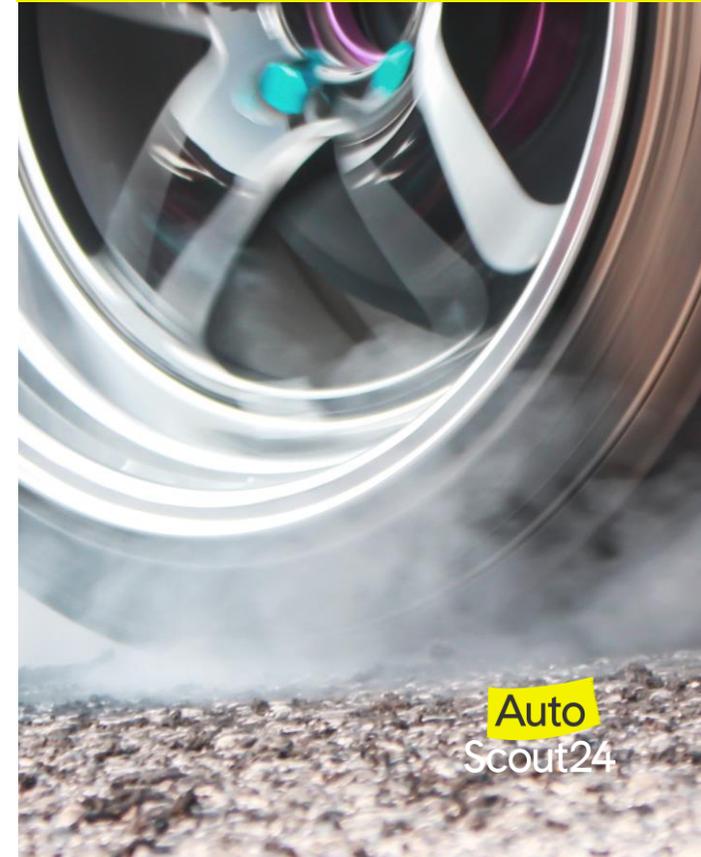
März 2024 vs...

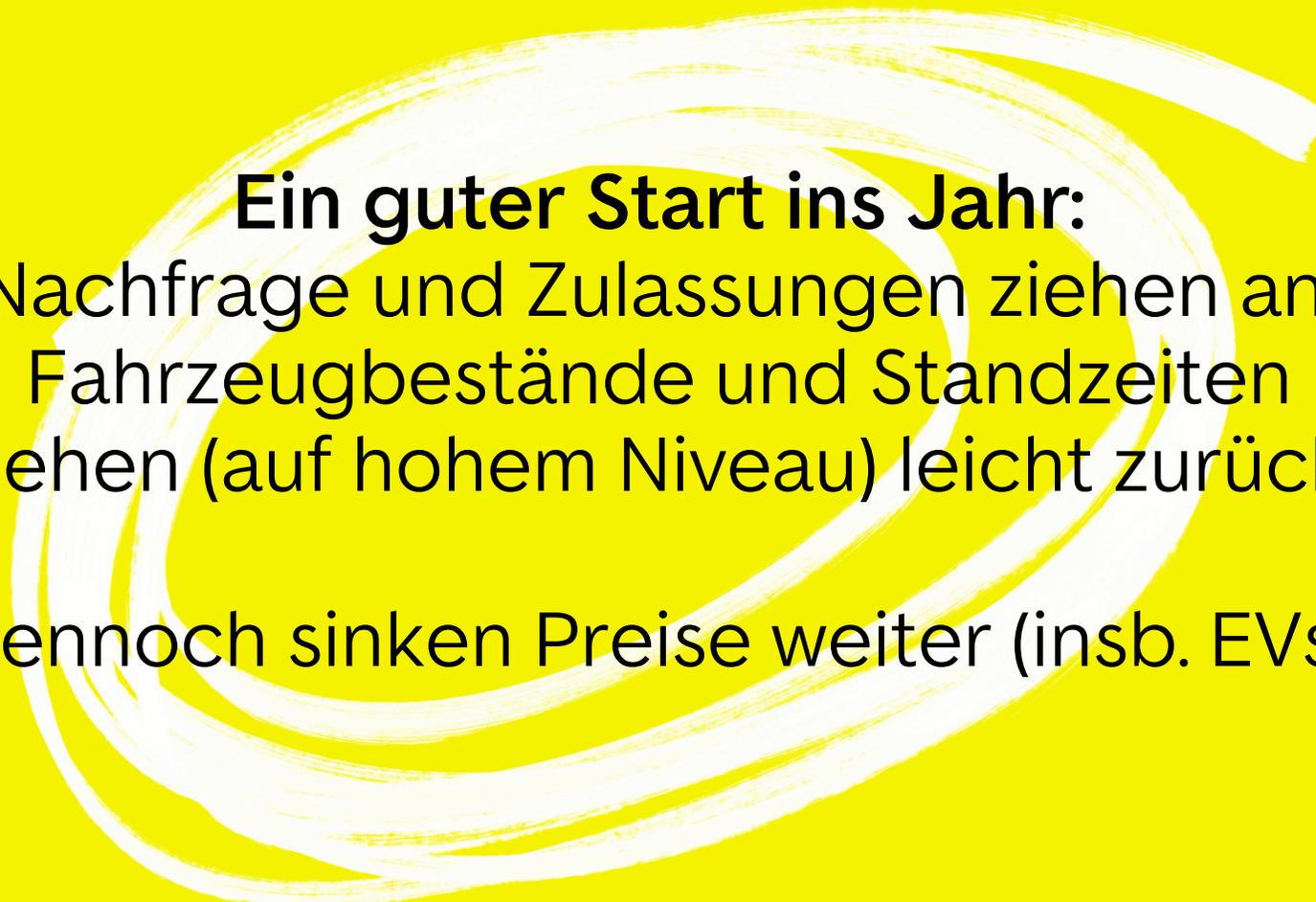


Q1 2024 vs...



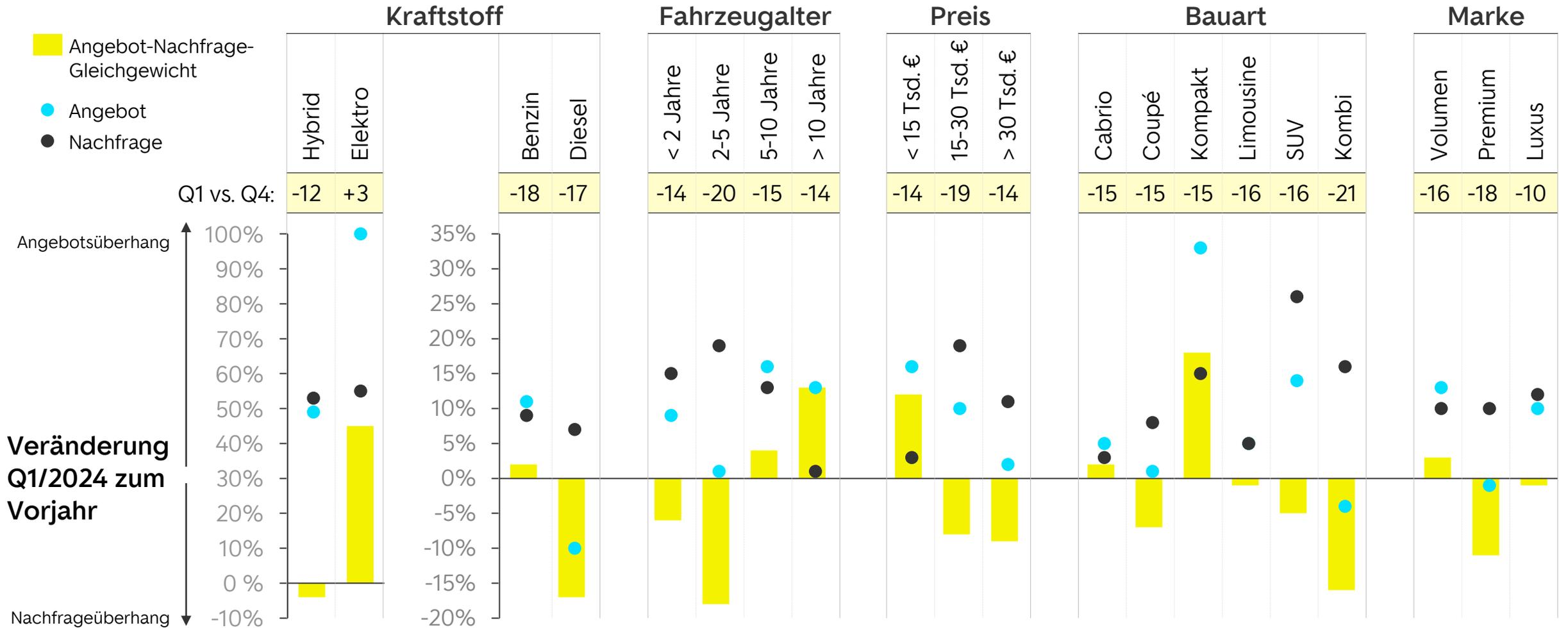
Trotz saisonalen Rückgangs
bleiben die **Gebrauchtwagenstandzeiten hoch**
und liegen bei > 100 Tagen.





Ein guter Start ins Jahr:
Nachfrage und Zulassungen ziehen an,
Fahrzeugbestände und Standzeiten
gehen (auf hohem Niveau) leicht zurück.
Dennoch sinken Preise weiter (insb. EVs).

Gebrauchtwagen: Angebot & Nachfrage im Segmentvergleich



- Der Nachfrage-Anstieg von Q4 zu Q1 bewegt alle Segmente in Richtung Nachfrageüberhang (mit Ausnahme der EVs)
- ▶ • Bei Gebrauchten bis 5 Jahren überwiegt derzeit oft die Nachfrage. Die Gründe sind vielfältig: Nachholeffekte bei aufgeschobenen Käufen, Produktionsausfälle der Vergangenheit, Unsicherheiten bzgl. WLTP-Regularien, ...
- Bei gebrauchten EVs steigt das Angebot weiterhin rasant, die Nachfrage hält nicht Schritt

The image shows the interior of a convertible car from the driver's perspective. The car is moving along a coastal road with palm trees and a beach visible through the windshield. The sun is low in the sky, creating a warm, golden glow. Two passengers in the back seat are pointing their index fingers upwards. The driver's hands are on the steering wheel, and a pair of glasses is hanging from the rearview mirror. The text 'Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q1/2024' is overlaid in the center of the image.

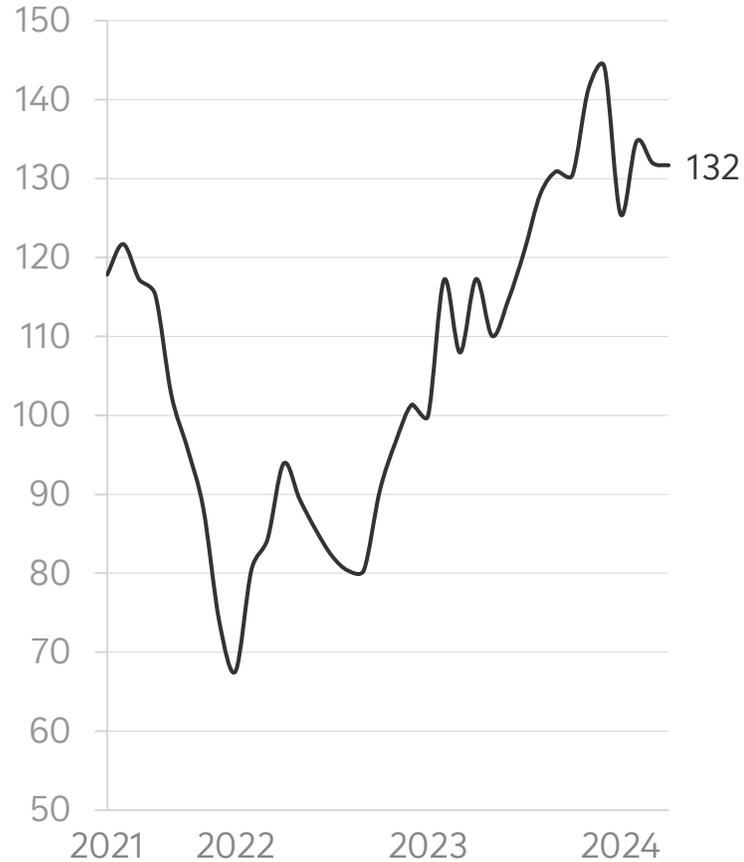
Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q1/2024

Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q1/2024

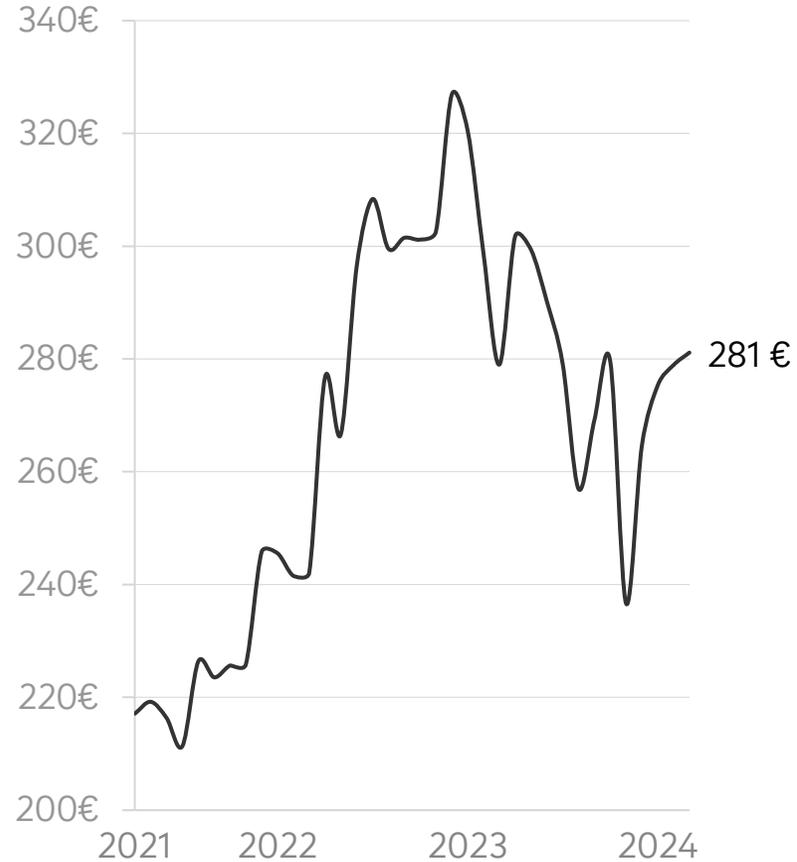
	Bestand (Marke)*		Bestand (Modelle)		Standzeiten (Marke)		Preis (Modelle)					
		Q1 vs. Q4		Q1 vs. Q4		Tage		Q1 vs. Q4				
Spitzenreiter	01	MG	30%	01	Renault Koleos	36%	01	Dacia	70	01	Opel Zafira	10%
	02	Lexus	16%	02	Renault ZOE	32%	02	Skoda	85	02	Audi A8	8%
	03	Fiat	15%	03	BMW i3	29%	03	Honda	88	03	BMW Z	7%
	04	Abarth	14%	04	Peugeot 3008	23%	04	Hyundai	89	04	Toyota Corolla	6%
	05	Hyundai	9%	05	MINI Cooper SE	22%	05	Kia	90	05	Renault Kangoo	6%
	06	Volvo	8%	06	Fiat 500	21%	06	Toyota	90	06	Suzuki Swift	5%
	07	Ferrari	7%	07	Mazda CX-30	16%	07	MINI	91	07	Mazda MX-5	5%
	08	Mazda	6%	08	Nissan Leaf	15%	08	Mitsubishi	92	08	Audi A6	5%
	09	Mitsubishi	6%	09	Jeep Compass	14%	09	SEAT	94	09	Mazda 2	5%
	10	smart	6%	10	Jeep Renegade	14%	10	Peugeot	95	10	Porsche 911	3%
								
	33	Ford	-2%	324	VW Tiguan	-12%	33	Mercedes-Benz	116	324	Tesla Model 3	-5%
	34	Opel	-2%	325	Audi e-tron	-12%	34	Lexus	117	325	Ford Mondeo	-5%
	35	Suzuki	-3%	326	Peugeot 206	-12%	35	Land Rover	133	326	MINI electric	-5%
	36	Audi	-3%	327	Mercedes CLK	-12%	36	MG	143	327	Mercedes CLS	-6%
	37	Dodge	-4%	328	BMW Z	-12%	37	Porsche	144	328	MINI One	-6%
	38	Subaru	-4%	329	BMW 6er	-13%	38	Alfa Romeo	146	329	Nissan Leaf	-6%
	39	Skoda	-4%	330	Ford EcoSport	-14%	39	SsangYong	155	330	BMW i3	-6%
	40	Porsche	-5%	331	Ford Mustang	-14%	40	Ferrari	163	331	VW ID.3	-8%
	41	Mercedes-Benz	-6%	332	Cupra Ateca	-15%	41	Maserati	181	332	Audi Q7	-8%
Schlusslichter	42	SEAT	-8%	333	Audi S6	-15%	42	Jaguar	186	333	Smart forFour	-10%

LeasingMarkt Deutschland

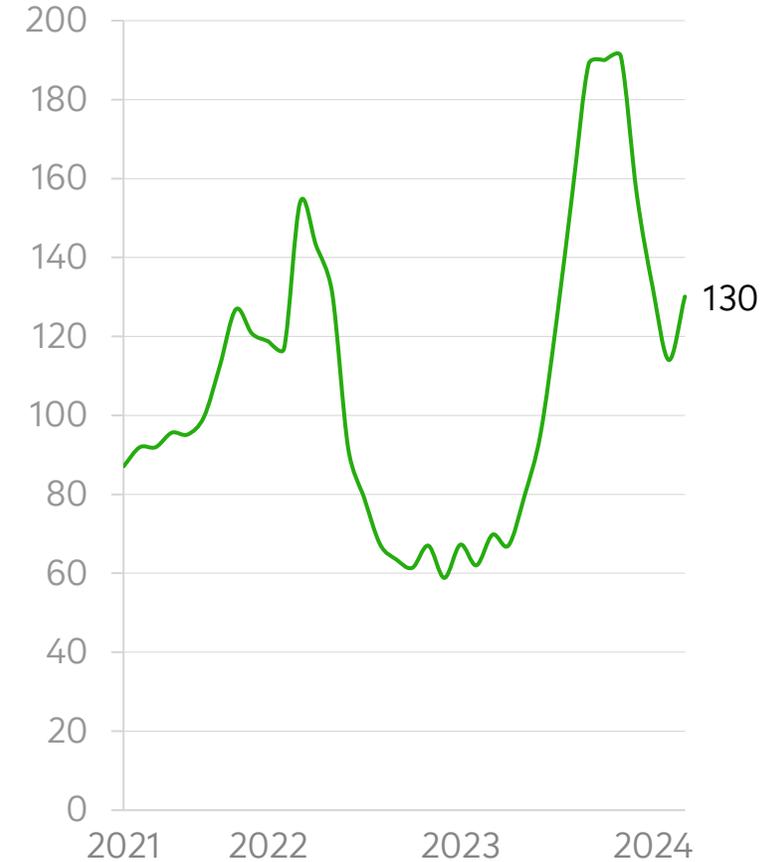
LeasingMarkt.de Angebotsindex (LMA)*
Indexiert: 100 = Ø 2021



Ø Leasingrate für Neuwagen
Monatlich; gewichtet nach Anfragen



EV-Leasing Anfragen**
Indexiert: 100 = Ø 2021



* Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de -
Geringfügige Abweichungen zum vorherigen Bericht aufgrund Anpassung der Datenbasis
** Geglätteter 3-Monatsdurchschnitt / ohne Hybrid-Fahrzeuge
Bereinigt um Sondereffekte



2. Beliebte GW-Modelle im AutoScout24 Vergleichs-Check

Beliebte GW-Modelle im AS24 Vergleichs-Check: EVs

Tesla Model Y



VW ID.4/5

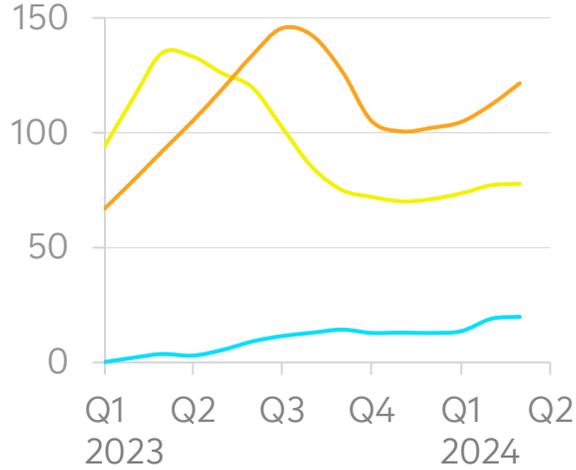


MG4



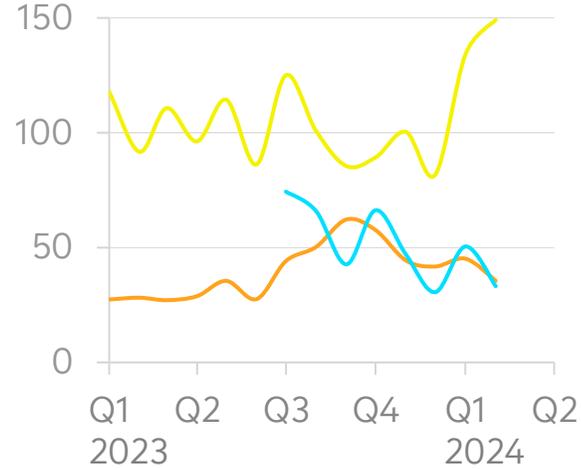
Angebot (Inserate)

Indiziert: 100 = Ø2023 Tesla Model Y



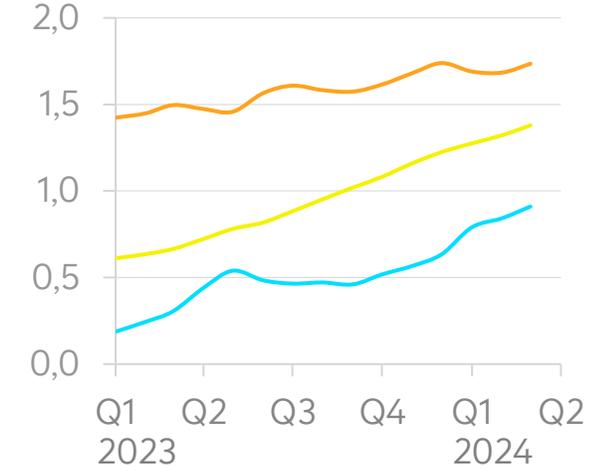
Nachfrage (Kaufanfragen/Inserat)

Indiziert: 100 = Ø2023 Tesla Model Y



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



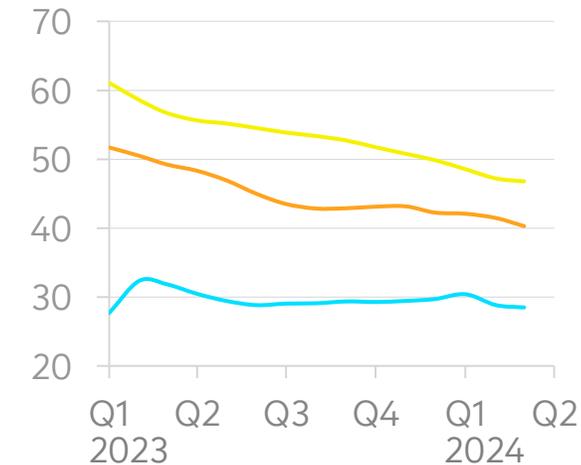
Ø Standzeiten

in Tagen



Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Beliebte GW-Modelle im AS24 Vergleichs-Check: SUVs

VW T-Roc



Skoda Karoq

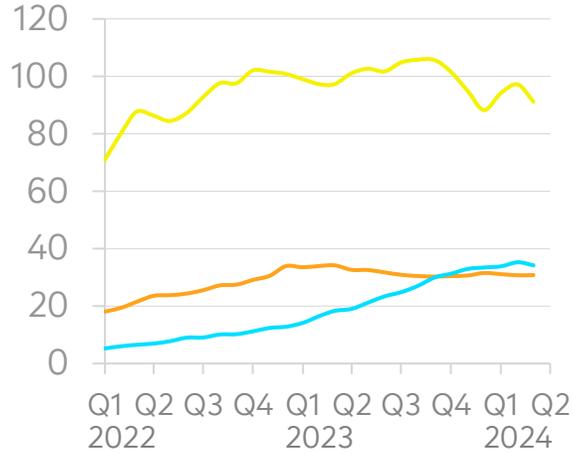


CUPRA Formentor



Angebot (Inserate)

Indiziert: 100 = Ø2023 VW T-Roc



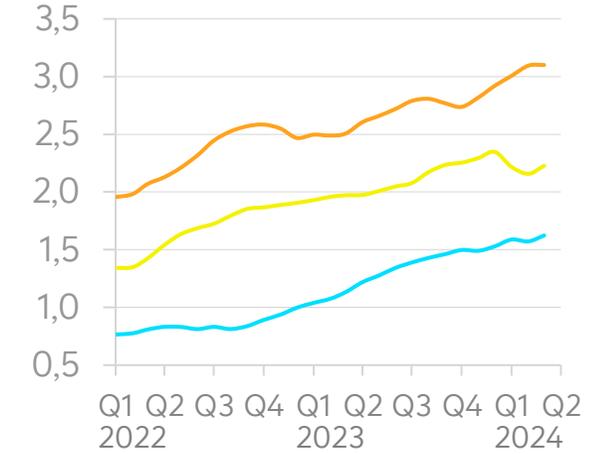
Nachfrage (Kaufanfragen/Inserat)

Indiziert: 100 = Ø2023 VW T-Roc



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



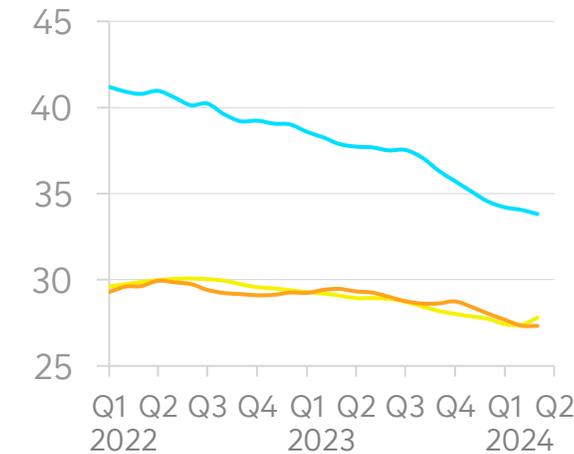
Ø Standzeiten

in Tagen



Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Beliebte GW-Modelle im AS24 Vergleichs-Check: **Geländewagen**

BMW X3



Volvo XC60

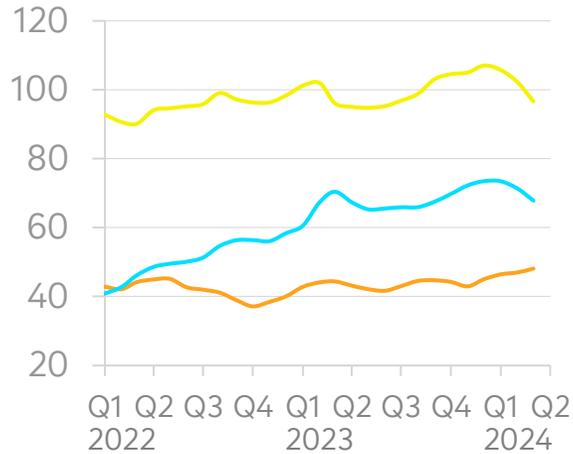


Audi Q5



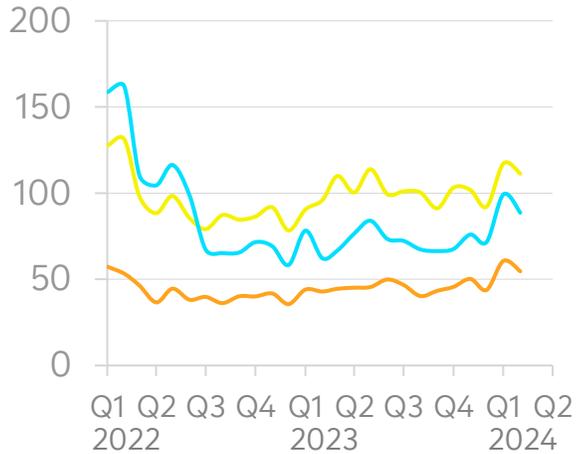
Angebot (Inserate)

Indiziert: 100 = Ø2023 BMW X3



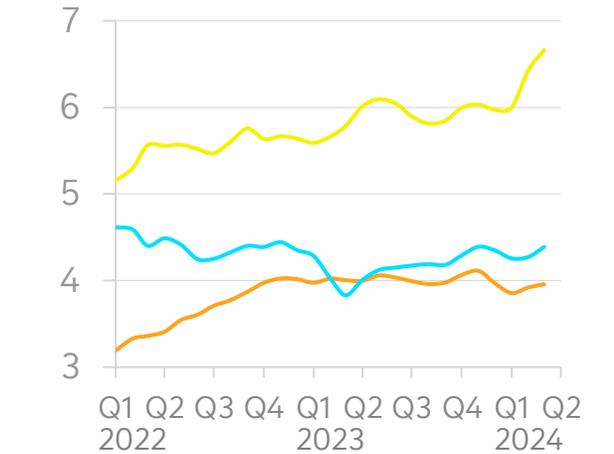
Nachfrage (Kaufanfragen/Inserat)

Indiziert: 100 = Ø2023 BMW X3



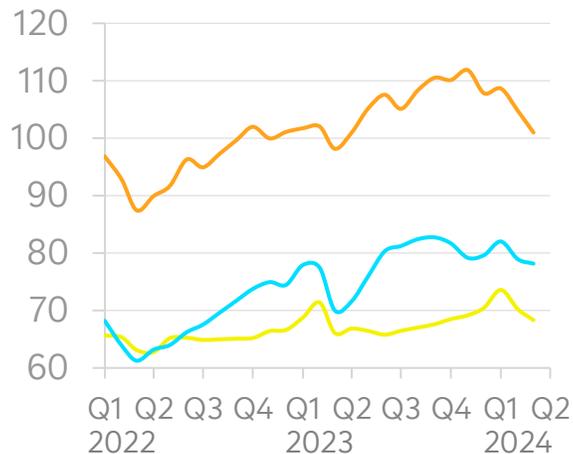
Ø Fahrzeugalter

in Jahren



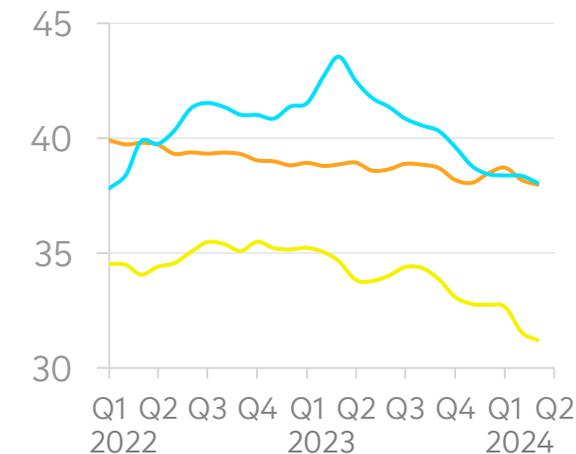
Ø Standzeiten

in Tagen



Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Beliebte GW-Modelle im AS24 Vergleichs-Check: **Kompakt**

VW Golf



Skoda Octavia

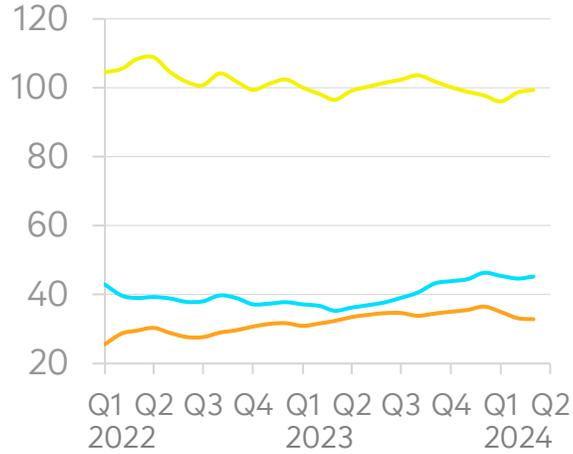


Opel Astra



Angebot (Inserate)

Indiziert: 100 = Ø2023 VW Golf



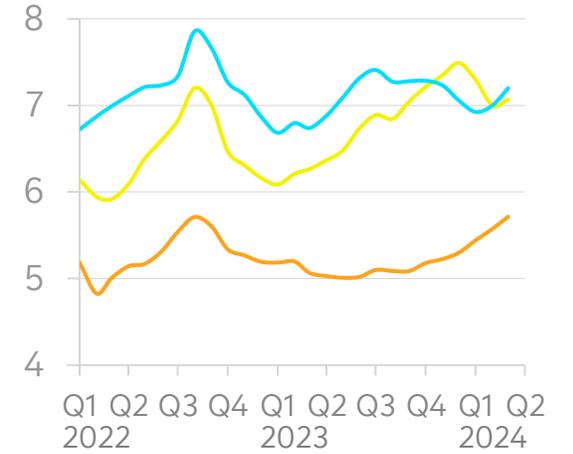
Nachfrage (Kaufanfragen/Inserat)

Indiziert: 100 = Ø2023 VW Golf



Ø Fahrzeugalter

in Jahren



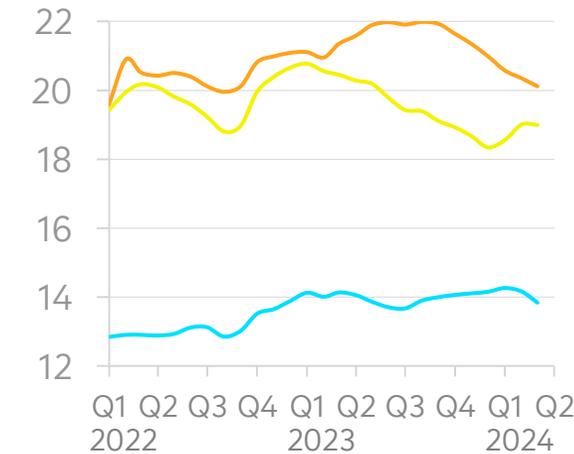
Ø Standzeiten

in Tagen



Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Beliebte GW-Modelle im AS24 Vergleichs-Check: **Mittelklasse**

Mercedes C-Klasse



BMW 3er



Audi A4



Angebot (Inserate)

Indiziert: 100 = Ø2023 MB C-Klasse



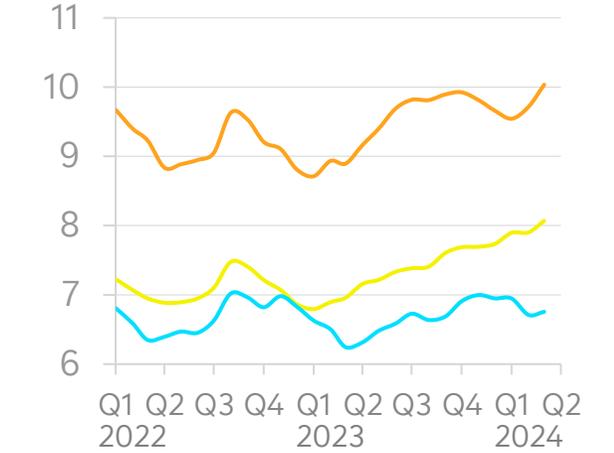
Nachfrage (Kaufanfragen/Inserat)

Indiziert: 100 = Ø2023 MB C-Klasse



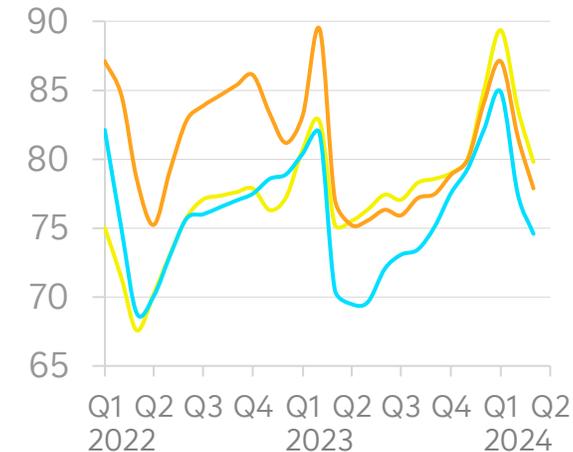
Ø Fahrzeugalter

in Jahren



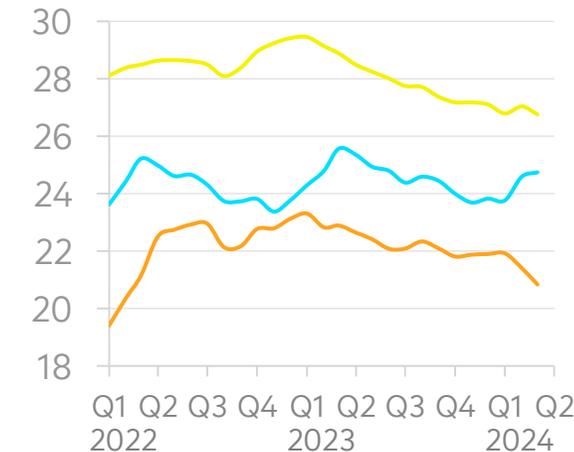
Ø Standzeiten

in Tagen



Ø Fahrzeugpreis

in Tsd. EUR



Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Das Jahr startet positiv: Deutlich gestiegenes Kaufinteresse, steigende Zulassungen, leichter Bestandsrückgang
- ✓ Mit >100 Tagen sind die GW-Standzeiten weiterhin auf hohem Niveau. Jetzt Marketing-Aktivitäten intensivieren, um Margenverluste zu vermeiden – insb. falls Nachfrage in Sommermonaten wieder zurückgehen sollte.
- ✓ Bei gebrauchten EVs steigt das Angebot weiterhin rasant, die Nachfrage hält nicht Schritt. Der Verkaufsdruck steigt.
- ✓ Leasing boomt weiterhin (Angebote, aggressive Raten, Nachfrage) – zu Lasten des Verkaufs junger Gebrauchter.



Auto
Scout24
Gruppe