


An aerial, top-down view of a large parking lot filled with numerous cars parked in neat rows. The cars are of various colors, including black, white, blue, red, and silver. The perspective is from directly above, showing the layout of the parking spaces and the shadows cast by the vehicles.

Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport

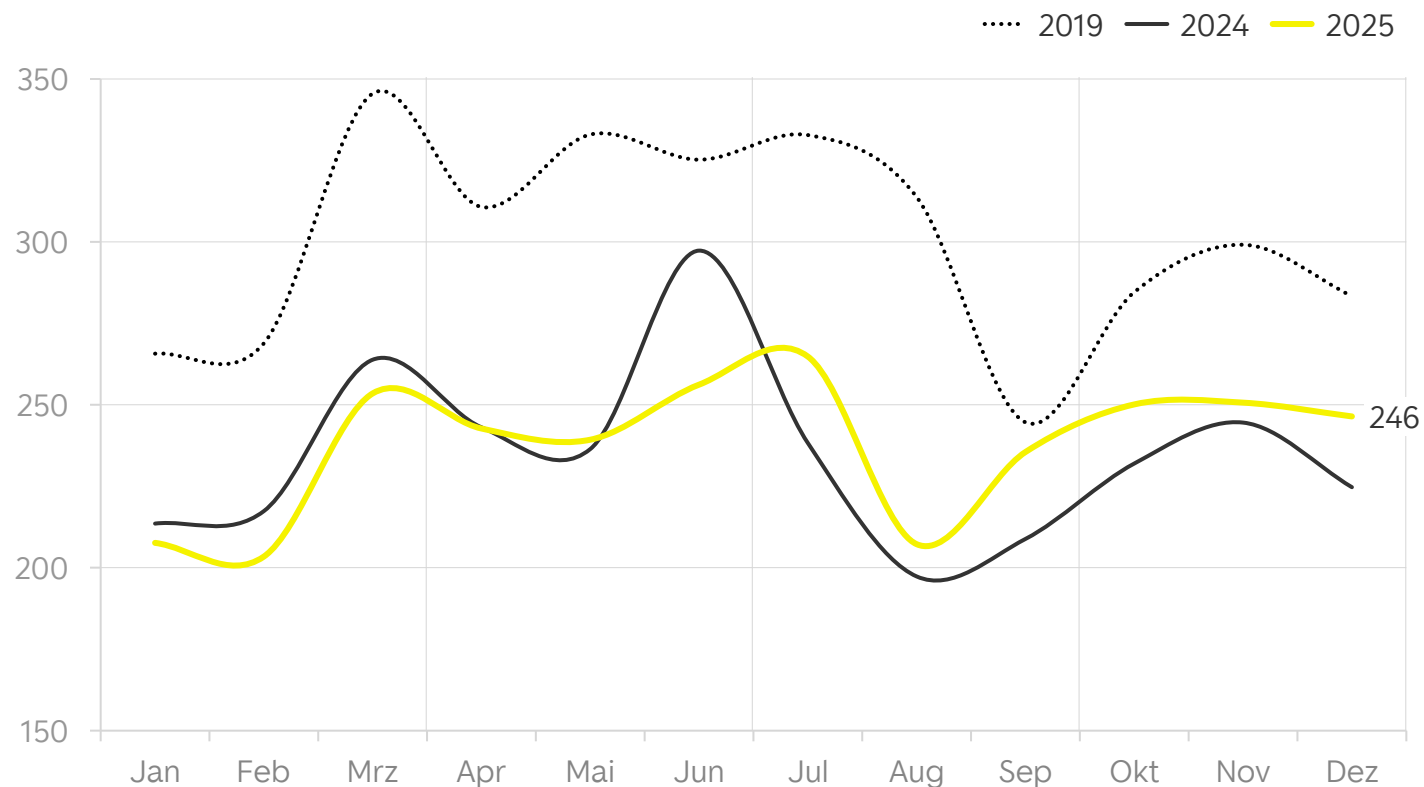
Q4/2025



Entwicklung Gebrauchtwagen- markt Deutschland

Neuwagenzulassungen

in Tausend pro Monat*



* Basierend auf KBA

Veränderung gegenüber Vorjahr

Dezember

10%

Q4

7%

2025

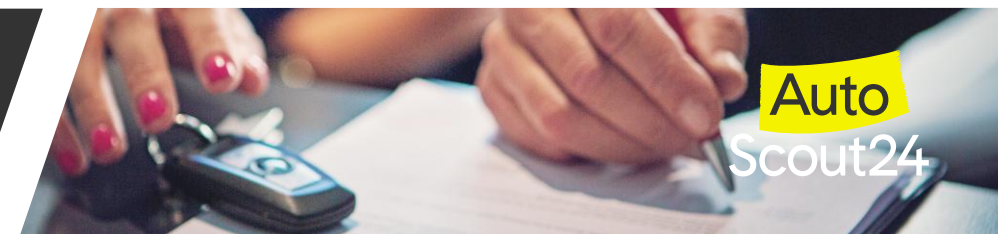
1,4%

Veränderung gegenüber 2019

2025

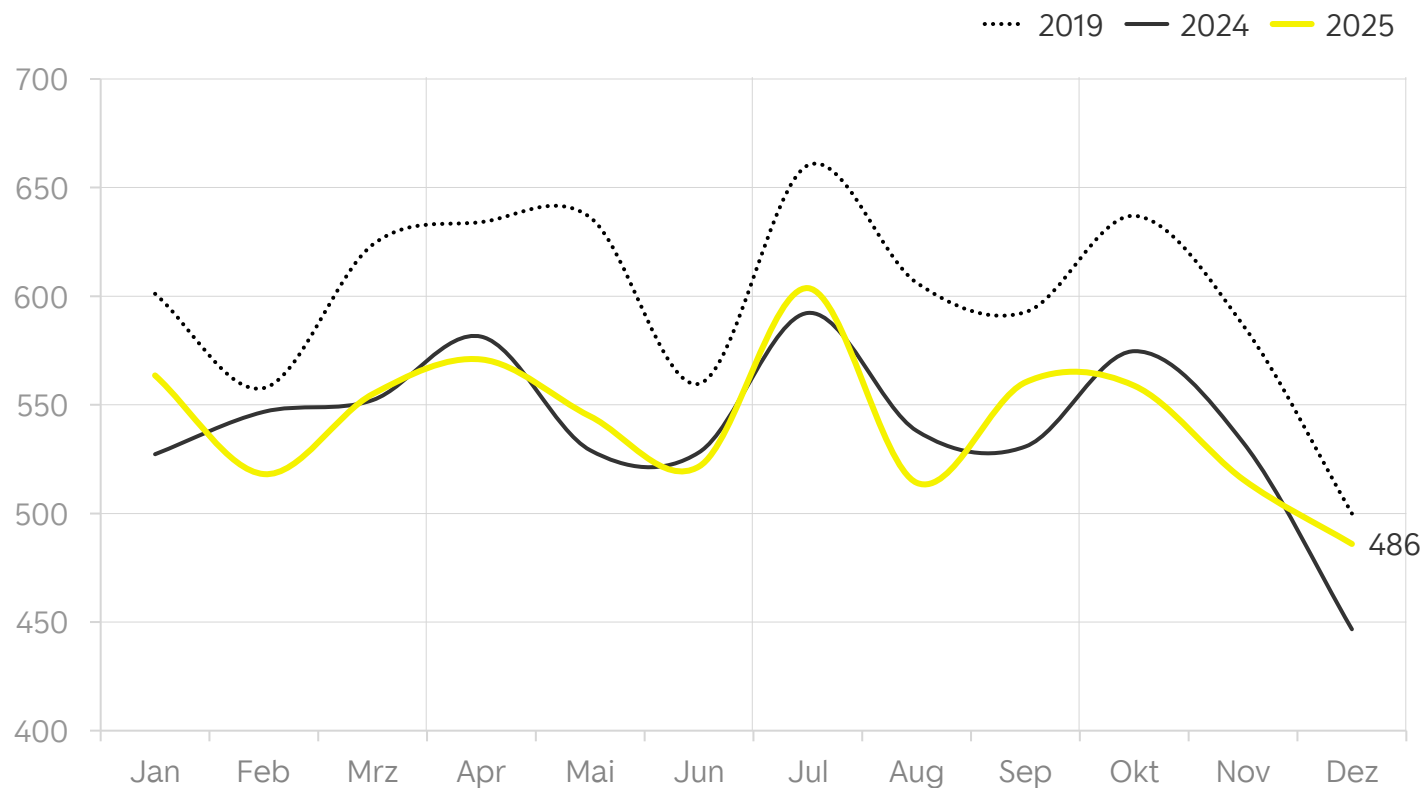
-21%

Die Neuwagenzulassungen liegen in Q4 +7 % über dem Vorjahreswert – insgesamt wurden 2025 1,4 % mehr PKW zugelassen als im Jahr 2024.



Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen

in Tausend pro Monat*



* Basierend auf KBA

Veränderung gegenüber Vorjahr



Veränderung gegenüber 2019

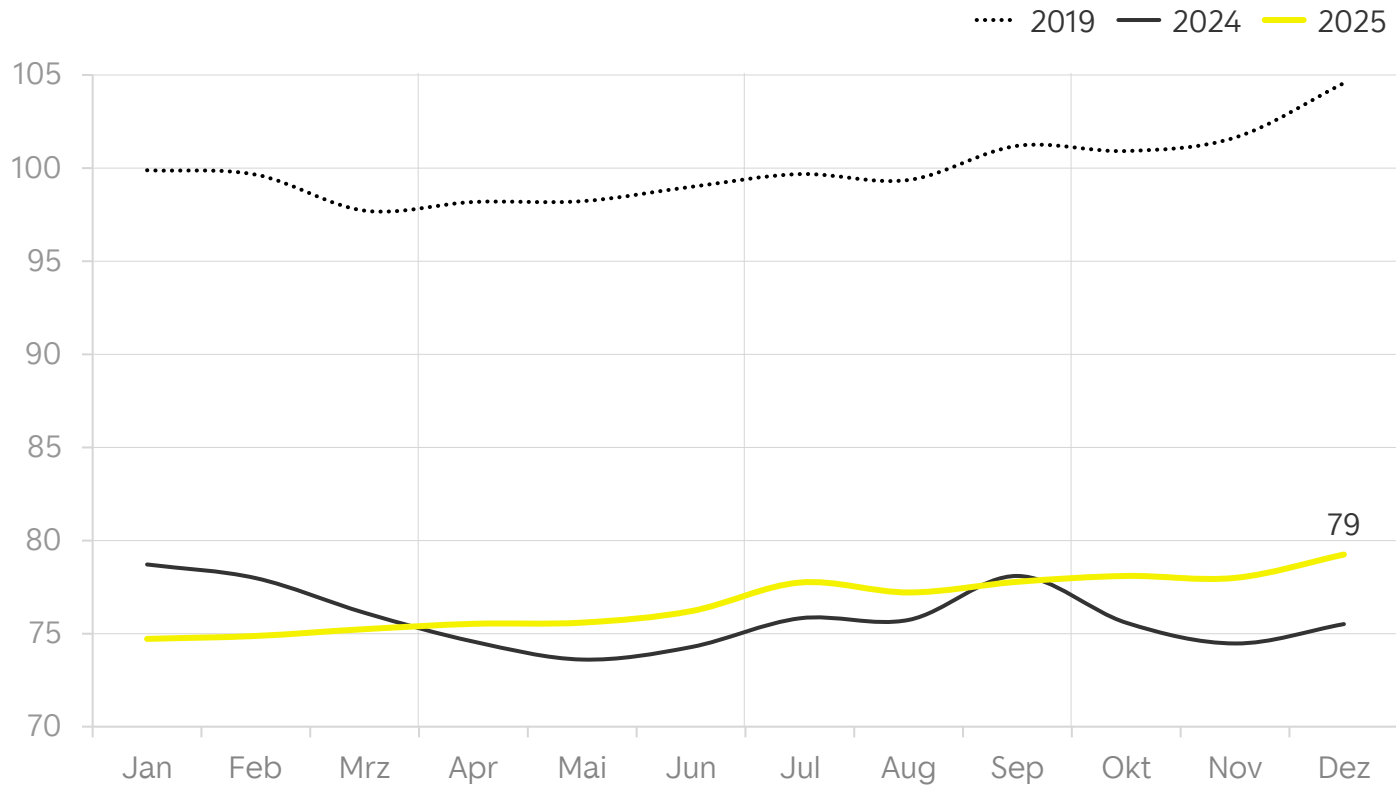


Der **Gebrauchtwagenmarkt bleibt stabil** mit Besitzumschreibungen in Q4 und im Gesamtjahr 2025 leicht über Vorjahresniveau.



Gebrauchtwagenangebot

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019*



* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Veränderung gegenüber Vorjahr

Dezember

5%

Q4

4%

2025

1%

Veränderung gegenüber 2019

2025

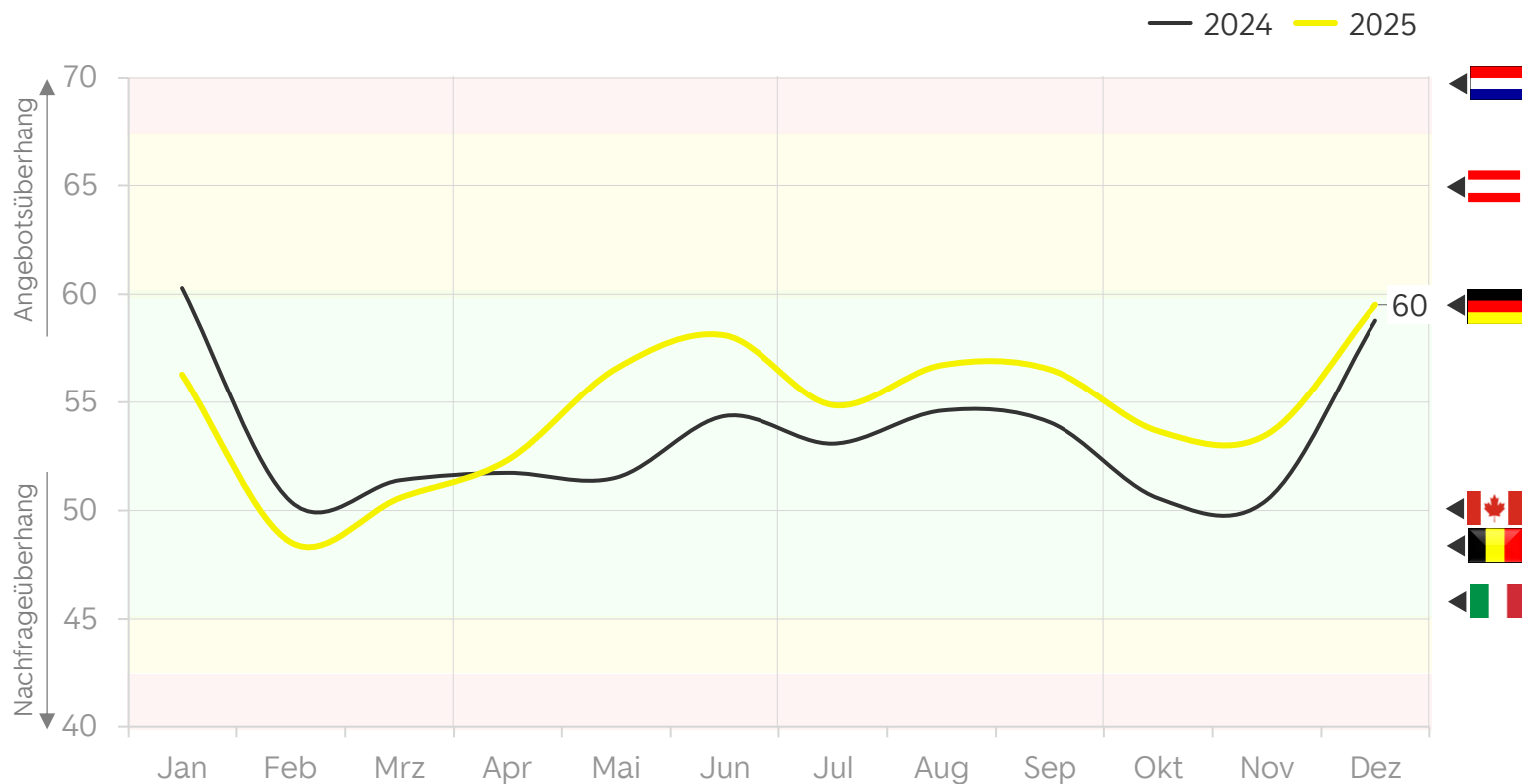
-23%

Die **Gebrauchtwagenbestände** steigen weiter an und lagen im Dezember +5 % über dem Vorjahresniveau.



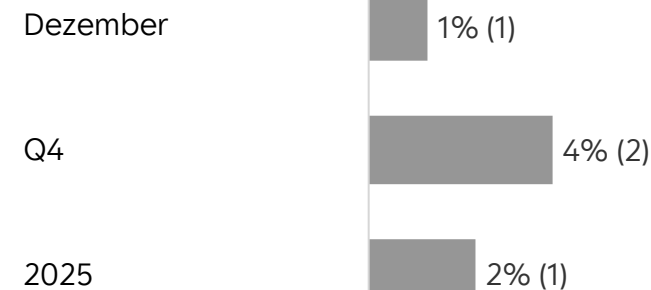
Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit

Ø Lagerreichweite („Days of stock“), in Tagen*



* Basierend auf dem aktuellem GW-Lagerbestand im Verhältnis zum GW-Absatz professioneller Automobilhändler

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

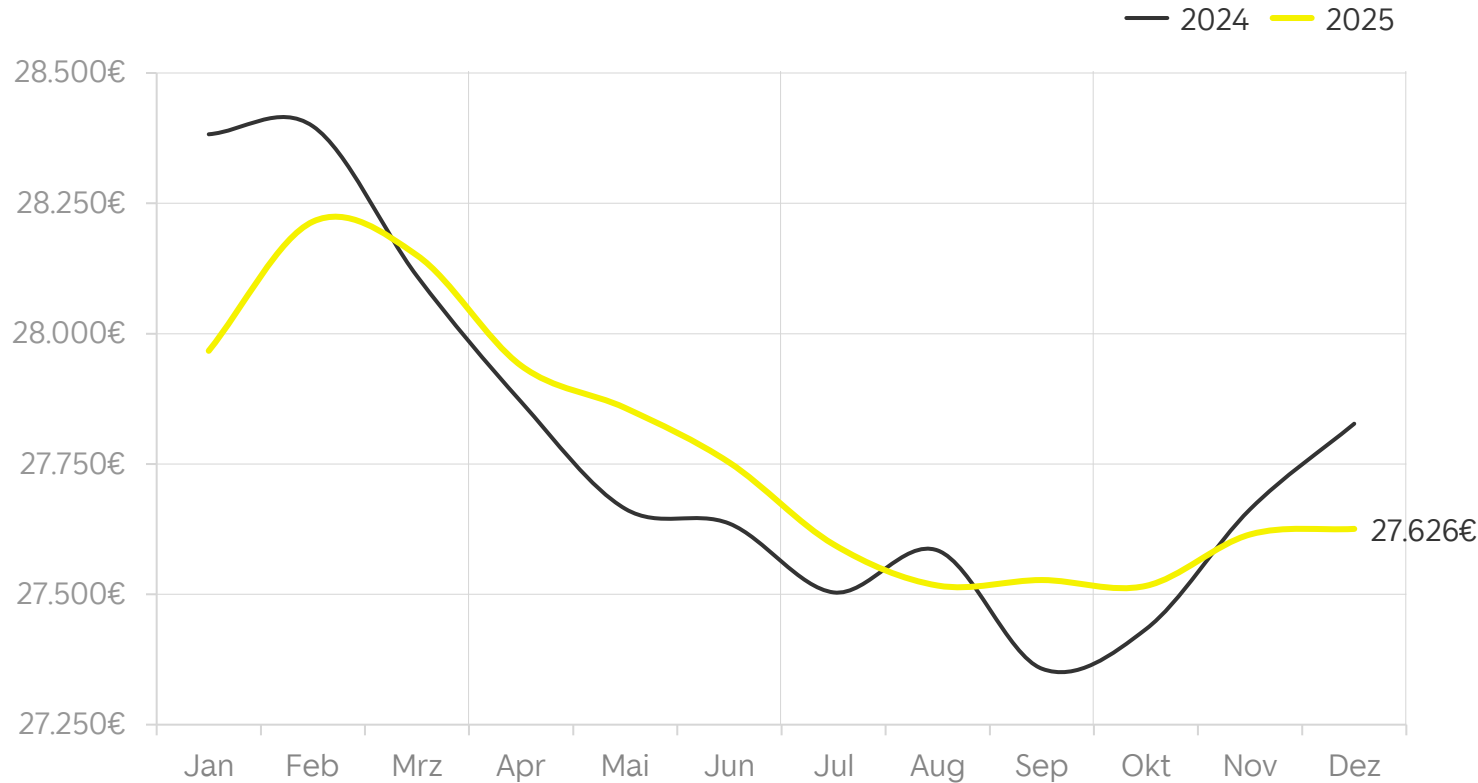


GW-Angebot und -Nachfrage sind weiterhin in Balance. Im Vorjahresvergleich liegt die Lagerreichweite in Q4 um ca. 4 % höher.

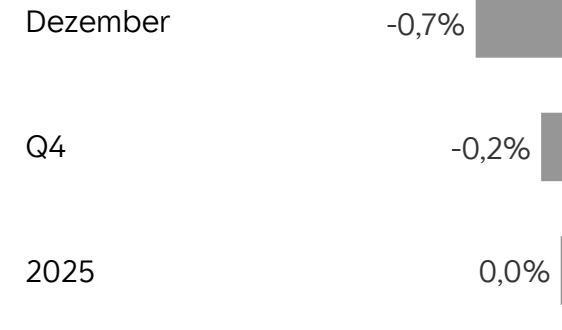


Gebrauchtwagenpreise

AutoScout24 Gebrauchtwagenpreis-Index (AGPI)



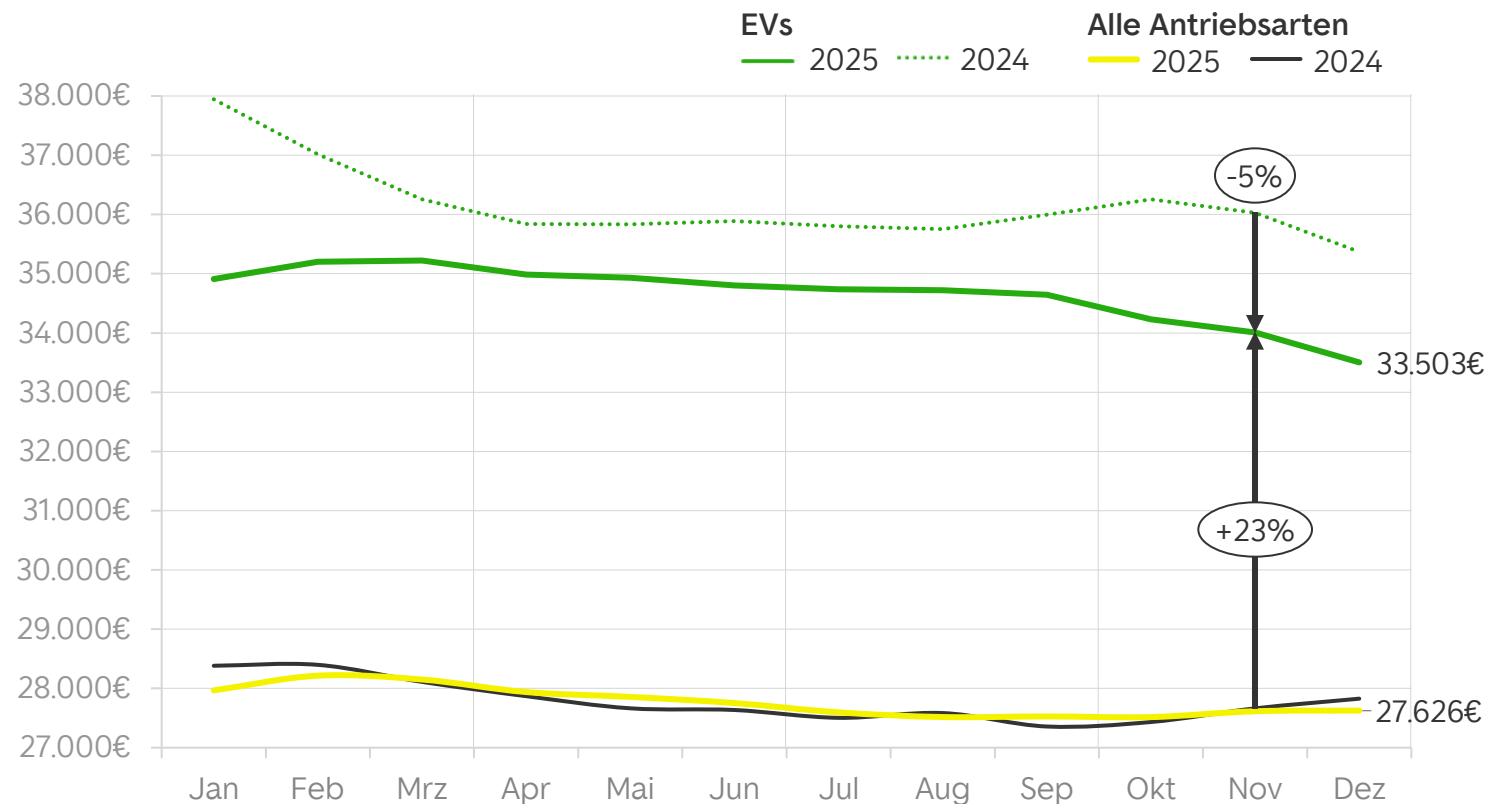
Veränderung gegenüber Vorjahr



Die GW-Preise steigen in Q4 leicht, liegen jedoch 0,2 % unter dem Vorjahresniveau.



Preise gebrauchter EVs



Beliebteste EV-Modelle (Q4 2025)*

	(vs. Q3)	Modell	Ø-Preis vs. Vorjahreszeitraum
01	(+1)	Audi Q4 e-tron	-19%
02	(-1)	Tesla Model 3	-9%
03		Renault ZOE	-7%
04		Volkswagen ID.3	1%
05	(+1)	Volkswagen ID.4	-6%
06	(-1)	Tesla Model Y	-12%
07	(+1)	Hyundai KONA	-9%
08	(+3)	Audi e-tron	-11%
09	(+3)	Hyundai IONIQ 5	-21%
10	(-1)	Porsche Taycan	-2%

* Basierend auf Kaufanfragen; Gebrauchtwagen

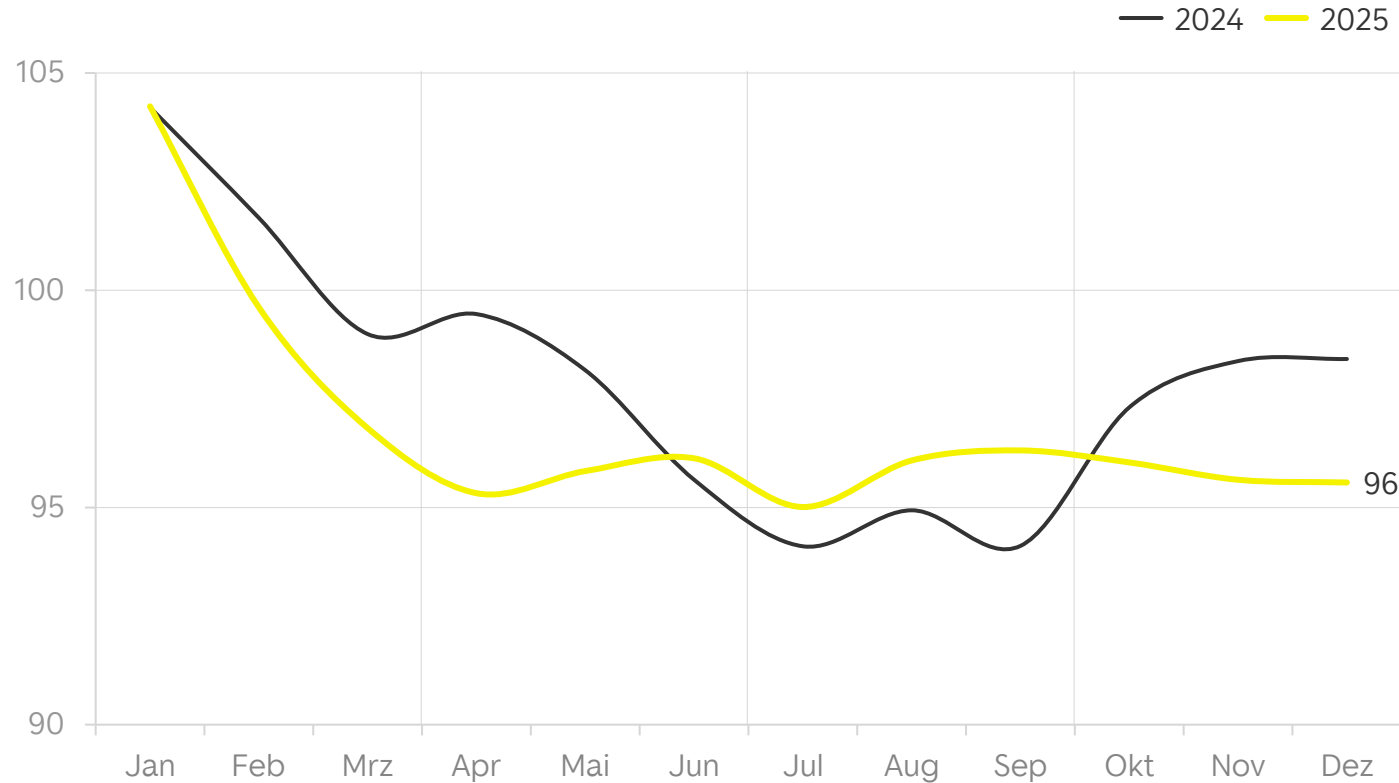
Die Preise gebrauchter EVs sinken in Q4 wieder deutlicher – sowohl im Gesamtmarkt als auch bei vielen der beliebtesten EV-Modelle.



Auto
Scout24

Standzeiten (1/2): Lageralter des Bestands

in Tagen seit Inseratserstellung*



* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

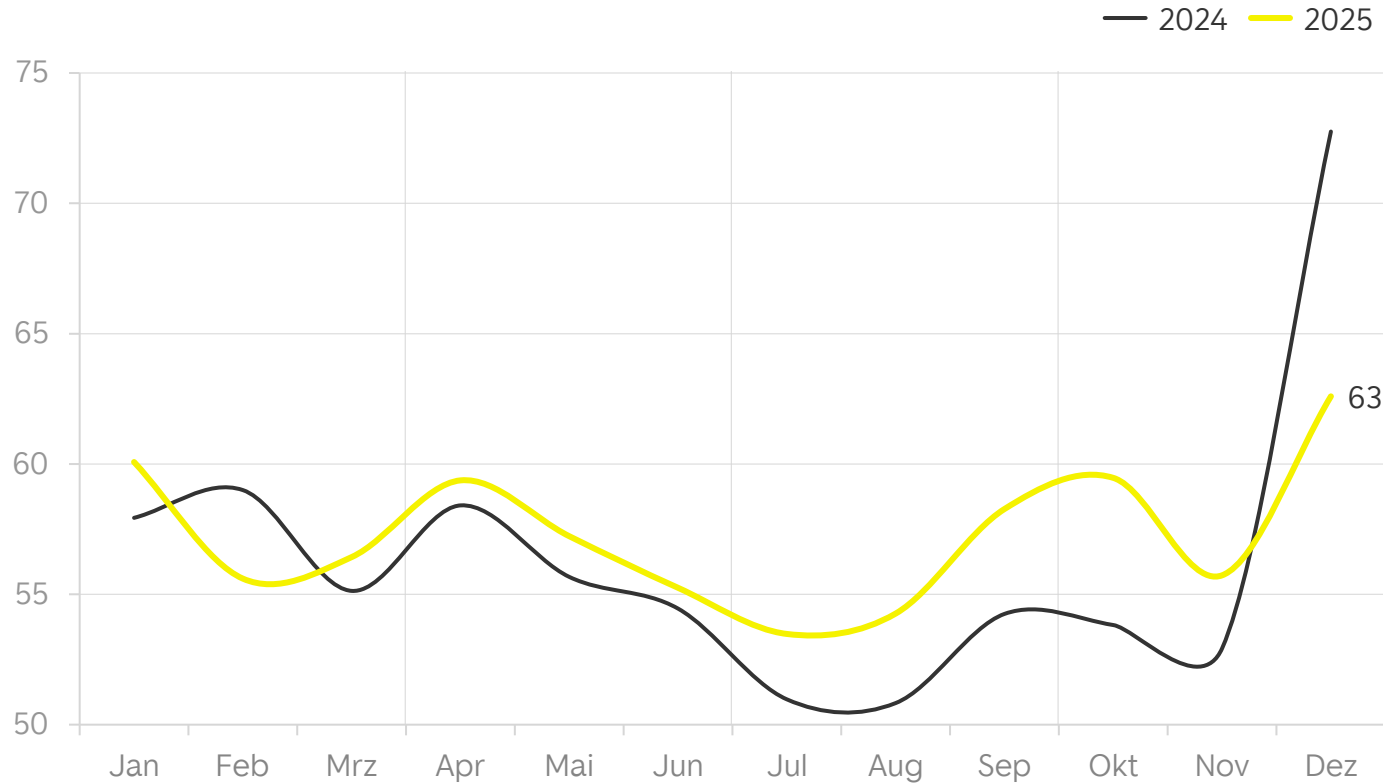
Dezember	-3% (-3)	
Q4	-2% (-2)	
2025	-1% (-1)	

Das durchschnittliche Lageralter liegt konstant bei 96 Tagen und damit in Q4 ca. 2 % unter dem Vorjahresniveau.



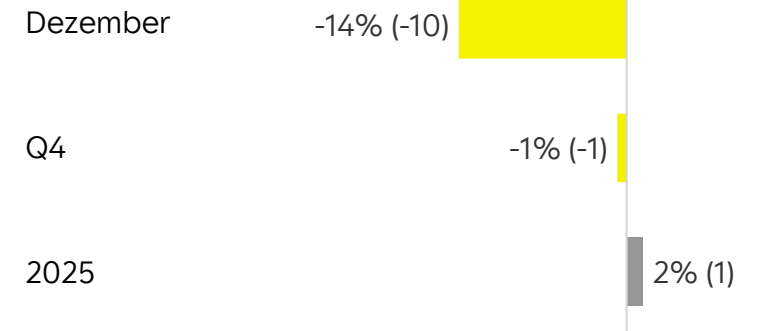
Standzeiten (2/2): Dauer bis Verkauf

in Tagen zwischen Inseratserstellung und -löschung*



* Bezogen auf die im jeweiligen Zeitraum von professionellen Automobilhändlern verkauften Fahrzeuge

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

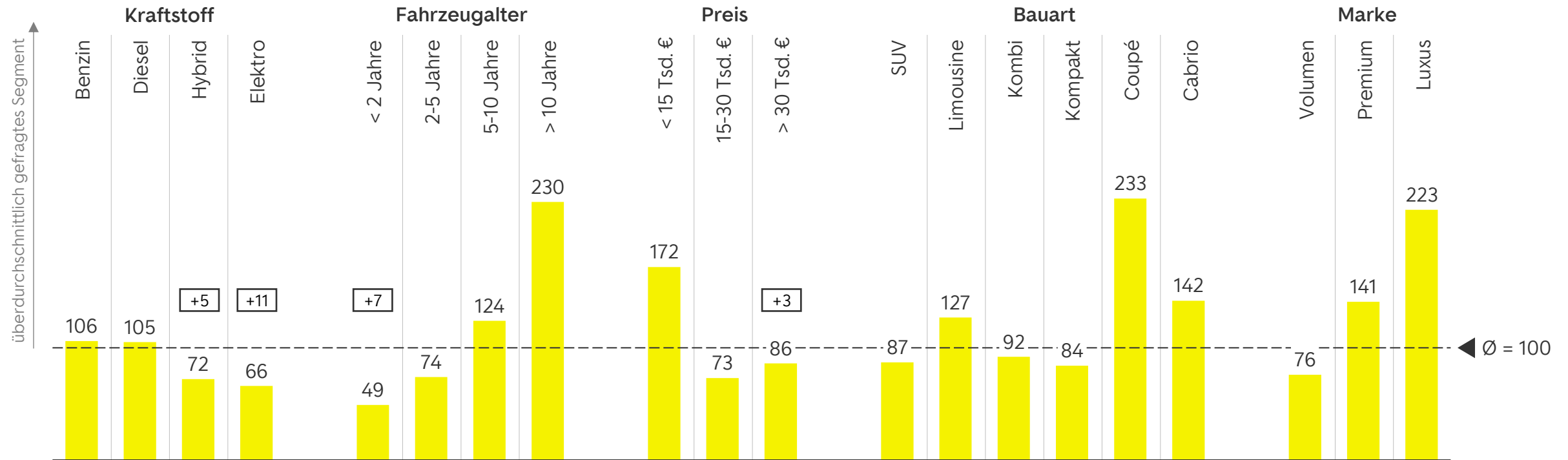


Im Durchschnitt dauerte es in Q4 **59 Tage bis ein Gebrauchtwagen verkauft** wird – rund 1 Tag kürzer als im Vorjahr.



GW-Markt Q4/2025 im Segmentvergleich

Verhältnis aus Nachfrage zu Angebot im Vergleich zum AutoScout24-Durchschnitt, in Prozent*



* Gebrauchtwagenangebot und -nachfrage professioneller Automobilhändler

+X Veränderung gegenüber Vorjahr, in Prozentpunkten

- Gebrauchte EVs sind zwar weiterhin nur unterdurchschnittlich gefragt – die Nachfrage zieht jedoch im Vergleich zum Vorjahr deutlich an. Das Segment für gebrauchte EVs etabliert sich weiter.
- Günstigere, ältere Gebrauchtwagen, insb. von Premiumherstellern, ziehen die meiste Nachfrage auf sich. Doch auch bei jüngeren, teureren Gebrauchten entwickelt sich der Markt zuletzt positiv.



The background image shows a row of dark-colored cars, likely Audi models, parked in a lot. Behind them is a large, modern building with a glass facade that reflects the surrounding environment. The scene is dimly lit, suggesting an overcast day or dusk. The text is overlaid in the center of the image.

Die AutoScout24 Gebrauchtwagen Charts Q4/2025

AutoScout24 Gebrauchtwagen Charts Q4/2025

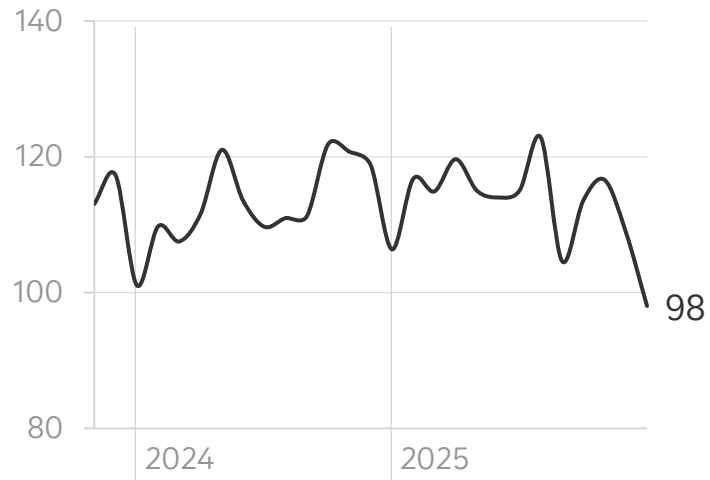
	Bestand (Marke)*	Q3 vs. Q2	Bestand (Modelle)	Q4 vs. Q3	Standzeiten** (Marke)	Q4	Preis (Modelle)	Q4 vs. Q3
Spitzenreiter	01 CUPRA	17%	01 Volkswagen Tayron	67%	01 MINI	69	01 Mitsubishi Colt	10%
	02 MG	13%	02 Fiat 500e	48%	02 BMW	73	02 Mitsubishi Outlander	9%
	03 Dacia	9%	03 CUPRA Terramar	48%	03 Dacia	76	03 Renault Twingo	9%
	04 Honda	8%	04 Dacia Spring	36%	04 Audi	77	04 Renault Kangoo	8%
	05 SsangYong	7%	05 Volkswagen T7 Multivan	32%	05 Skoda	77	05 Fiat 500e	7%
	06 MINI	7%	06 Suzuki Vitara	31%	06 SEAT	81	06 BMW X3	6%
	07 Suzuki	7%	07 Opel Mokka-E	29%	07 CUPRA	83	07 BMW X1	6%
	08 BMW	5%	08 CUPRA Born	28%	08 Lexus	85	08 Suzuki Swift	5%
	09 Mitsubishi	5%	09 Mazda CX-60	24%	09 Volkswagen	85	09 Opel Meriva	4%
	10 Mazda	5%	10 Renault Arkana	23%	10 Mercedes-Benz	85	10 Nissan Micra	4%
	
	31 Chevrolet	-4%	244 smart forTwo	-13%	31 Jeep	116	244 Ford Mondeo	-6%
	32 Subaru	-4%	245 Volkswagen Arteon	-14%	32 Ford	118	245 Jeep Renegade	-7%
	33 Jeep	-4%	246 Fiat Panda	-14%	33 DS Automobiles	119	246 Mitsubishi Eclipse Cross	-7%
	34 Audi	-6%	247 MINI One	-15%	34 Chevrolet	134	247 Hyundai IONIQ 5	-7%
	35 Alfa Romeo	-6%	248 Audi Q2	-15%	35 Subaru	141	248 CUPRA Born	-7%
	36 Land Rover	-7%	249 smart forFour	-16%	36 Alfa Romeo	143	249 Renault Scenic	-8%
	37 smart	-8%	250 Audi A4	-16%	37 Land Rover	145	250 Audi A4	-8%
	38 Lexus	-9%	251 Audi A1	-17%	38 SsangYong	176	251 Fiat 500X	-8%
	39 Jaguar	-10%	252 Renault ZOE	-20%	39 Jaguar	186	252 Mazda CX-5	-8%
Schlusslichter	40 DS Automobiles	-13%	253 Volkswagen ID.7	-24%	40 Maserati	193	253 Volkswagen Tayron	-9%

* Marken und Modelle mit Ø >500 GW-Inseraten/Tag ** Ø Lageralter des Fahrzeugbestands (in Tagen seit Fahrzeuginserat)

LeasingMarkt Deutschland

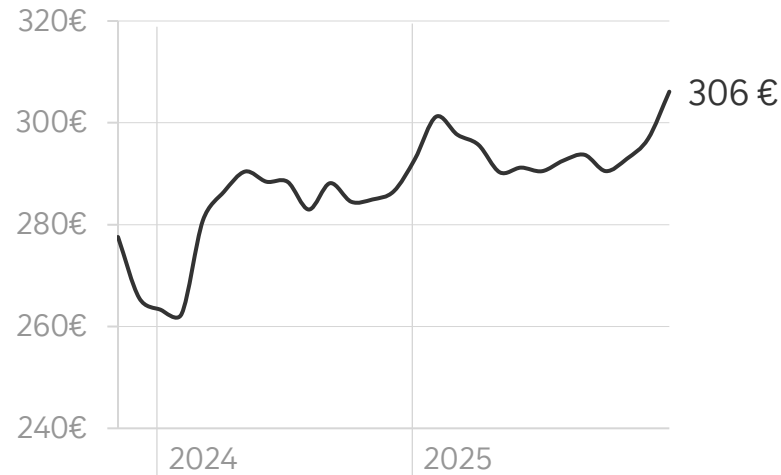
LeasingMarkt.de Angebotsindex¹

Indexiert: 100 = Ø 2023



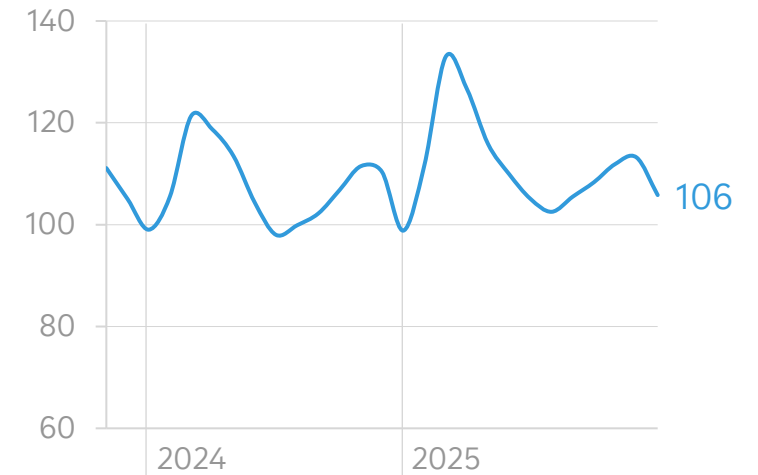
Nachgefragtes Preisniveau²

Ø Leasingrate für Neuwagen



Online Leasing-Suchvolumen³

Indexiert: 100 = Ø 2023



¹ Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de

² Monatlich durchschnittliche Leasingrate gewichtet nach Anfragen

³ Google Suchvolumen auf die größten Leasing-Keywords

Der **Leasingmarkt endet 2025 zurückhaltend**: Keine Endjahres-Rallye bei den OEM-Angeboten, kein Anstieg bei Suchvolumen bzw. Konsumenteninteresse.



Auto
Scout24
Familie