



Auto Scout24

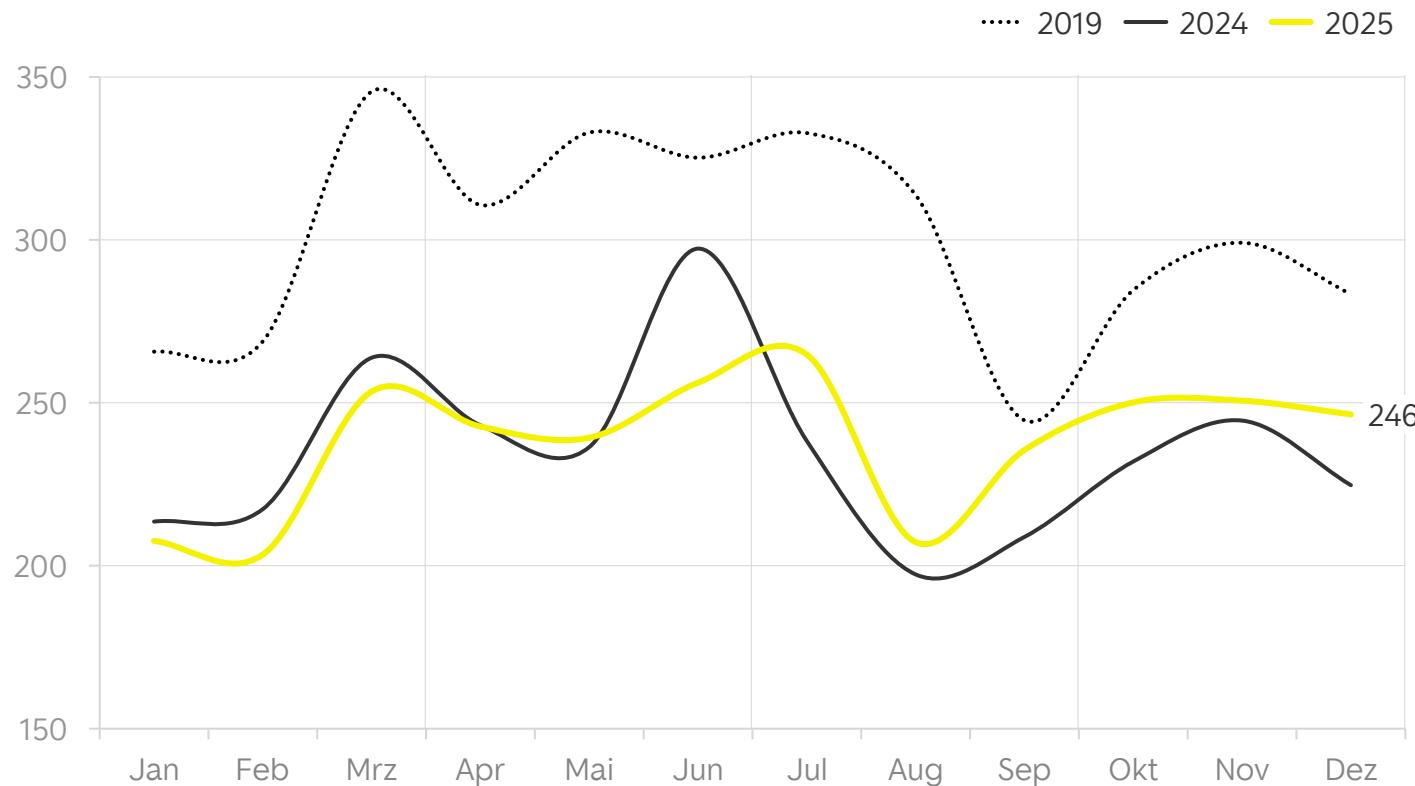
AutoScout24 MarktReport

Q4/2025

Entwicklung Gebrauchtwagen- markt Deutschland

Neuwagenzulassungen

in Tausend pro Monat*



* Basierend auf KBA

Die Neuwagenzulassungen liegen in Q4 +7 % über dem Vorjahreswert – insgesamt wurden 2025 1,4 % mehr PKW zugelassen als im Jahr 2024.

Veränderung gegenüber Vorjahr

Dezember

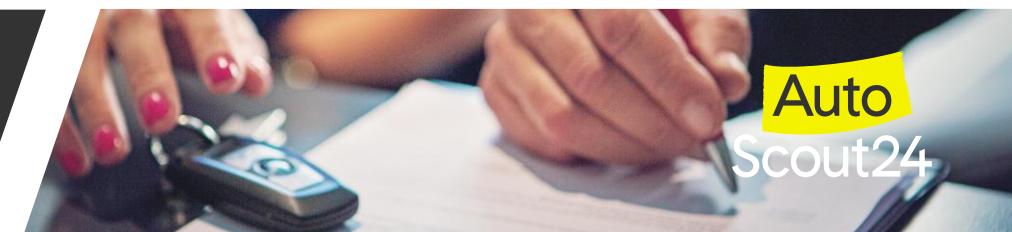
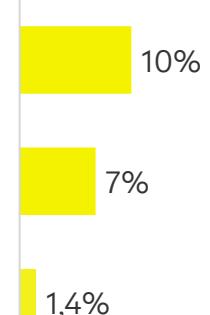
Q4

2025

Veränderung gegenüber 2019

2025

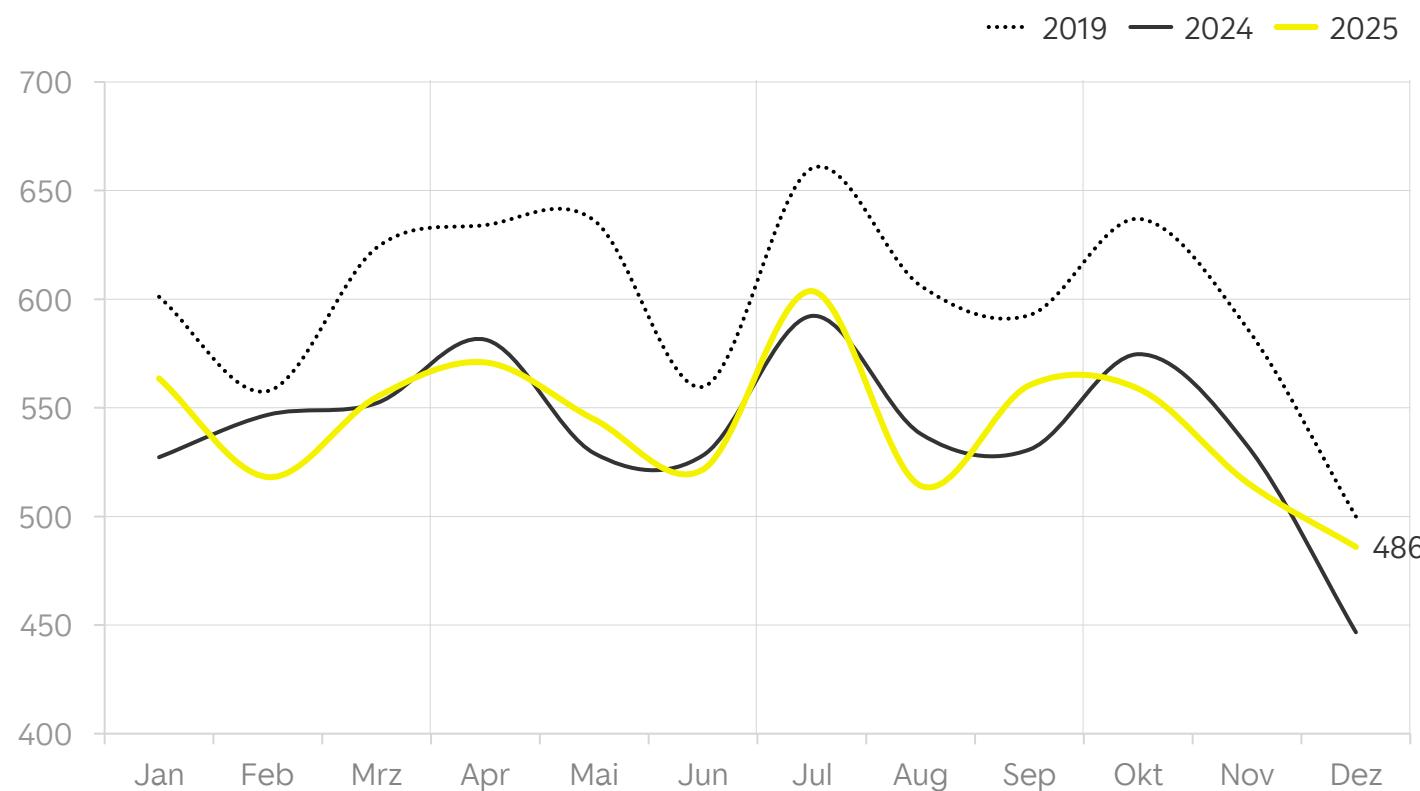
-21%



Auto
Scout24

Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen

in Tausend pro Monat*



* Basierend auf KBA

Der **Gebrauchtwagenmarkt bleibt stabil** mit Besitzumschreibungen in Q4 und im Gesamtjahr 2025 leicht über Vorjahresniveau.

Veränderung gegenüber Vorjahr

Dezember

9%

Q4

0,4%

2025

0,5%

Veränderung gegenüber 2019

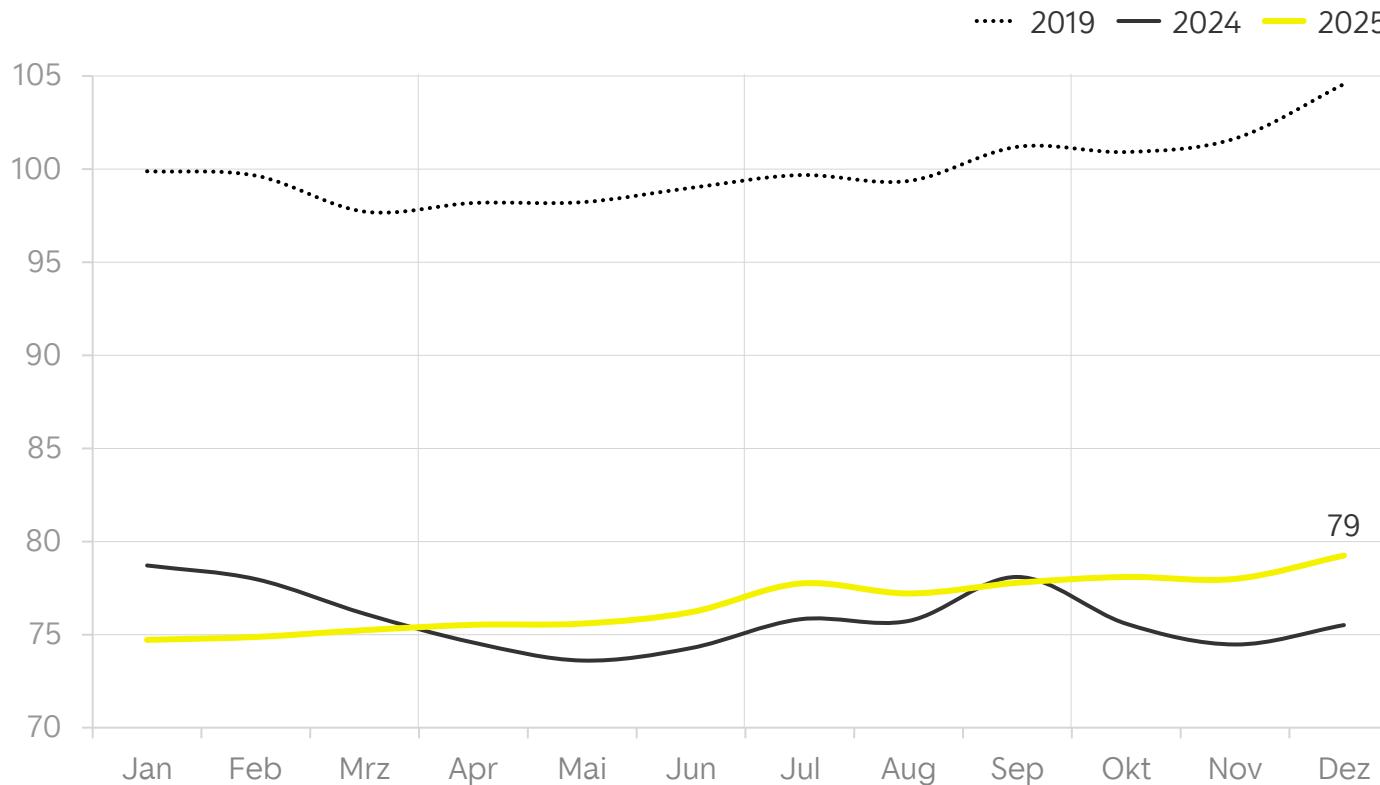
2025

-9%



Gebrauchtwagenangebot

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019*



* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Die Gebrauchtwagenbestände steigen weiter an und lagen im Dezember +5 % über dem Vorjahresniveau.

Veränderung gegenüber Vorjahr

Dezember

5%

Q4

4%

2025

1%

Veränderung gegenüber 2019

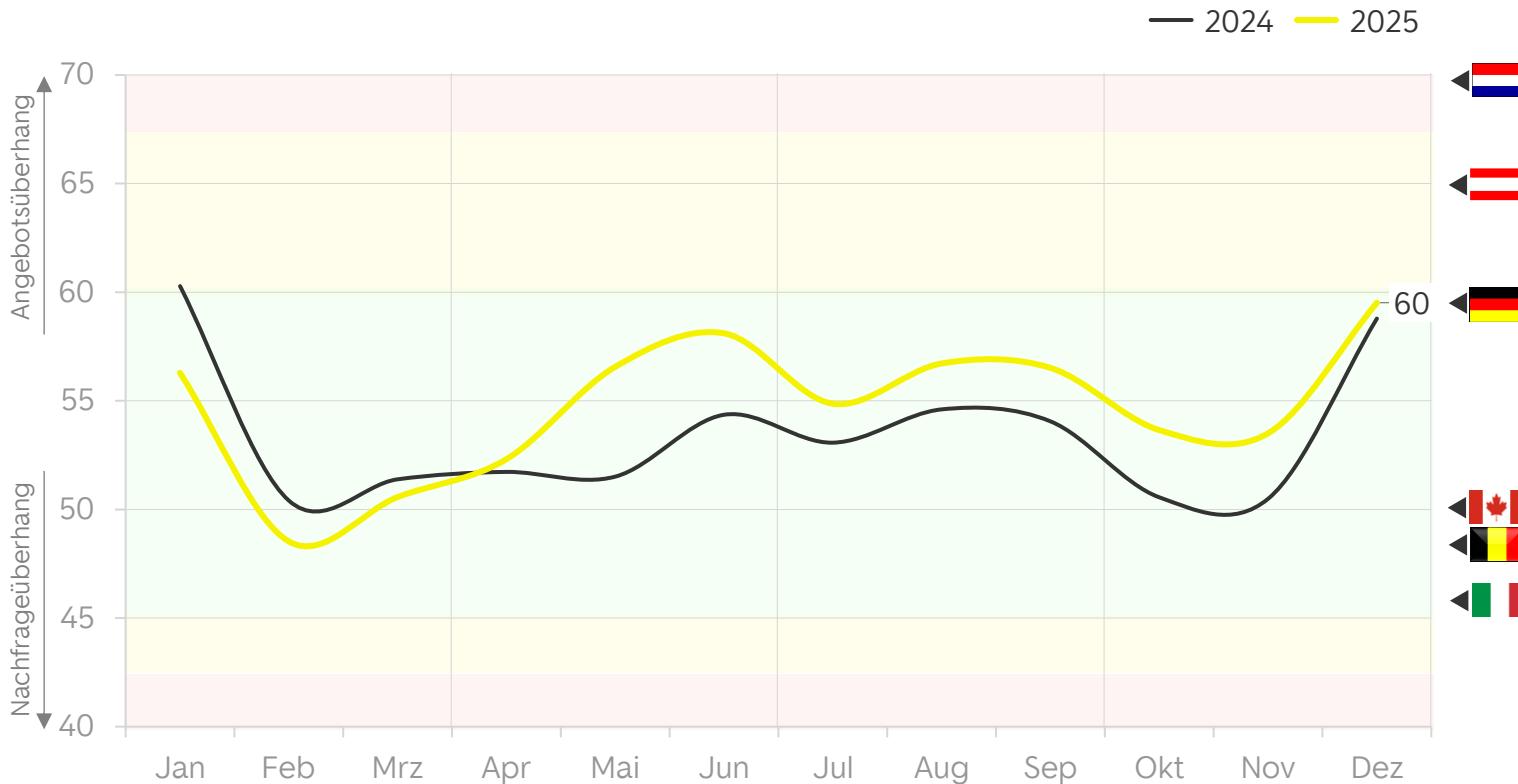
2025

-23%



Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit

Ø Lagerreichweite („Days of stock“), in Tagen*



Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

Dezember

Q4

2025

1% (1)

4% (2)

2% (1)

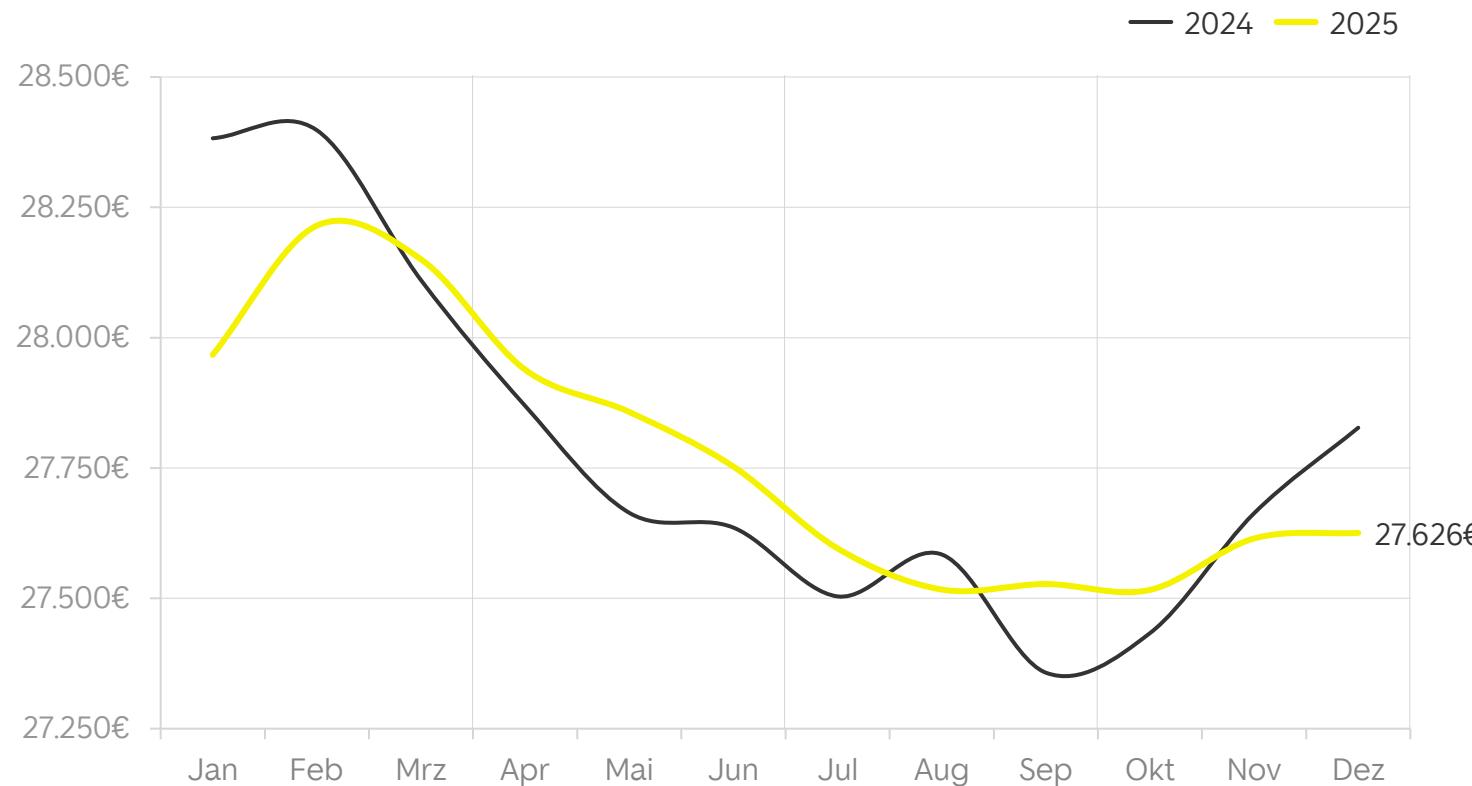
* Basierend auf dem aktuellen GW-Lagerbestand im Verhältnis zum GW-Absatz professioneller Automobilhändler

Gw-Angebot und -Nachfrage sind weiterhin in Balance. Im Vorjahresvergleich liegt die Lagerreichweite in Q4 um ca. 4 % höher.



Gebrauchtwagenpreise

AutoScout24 Gebrauchtwagenpreis-Index (AGPI)



Veränderung gegenüber Vorjahr

Dezember

-0,7%

Q4

-0,2%

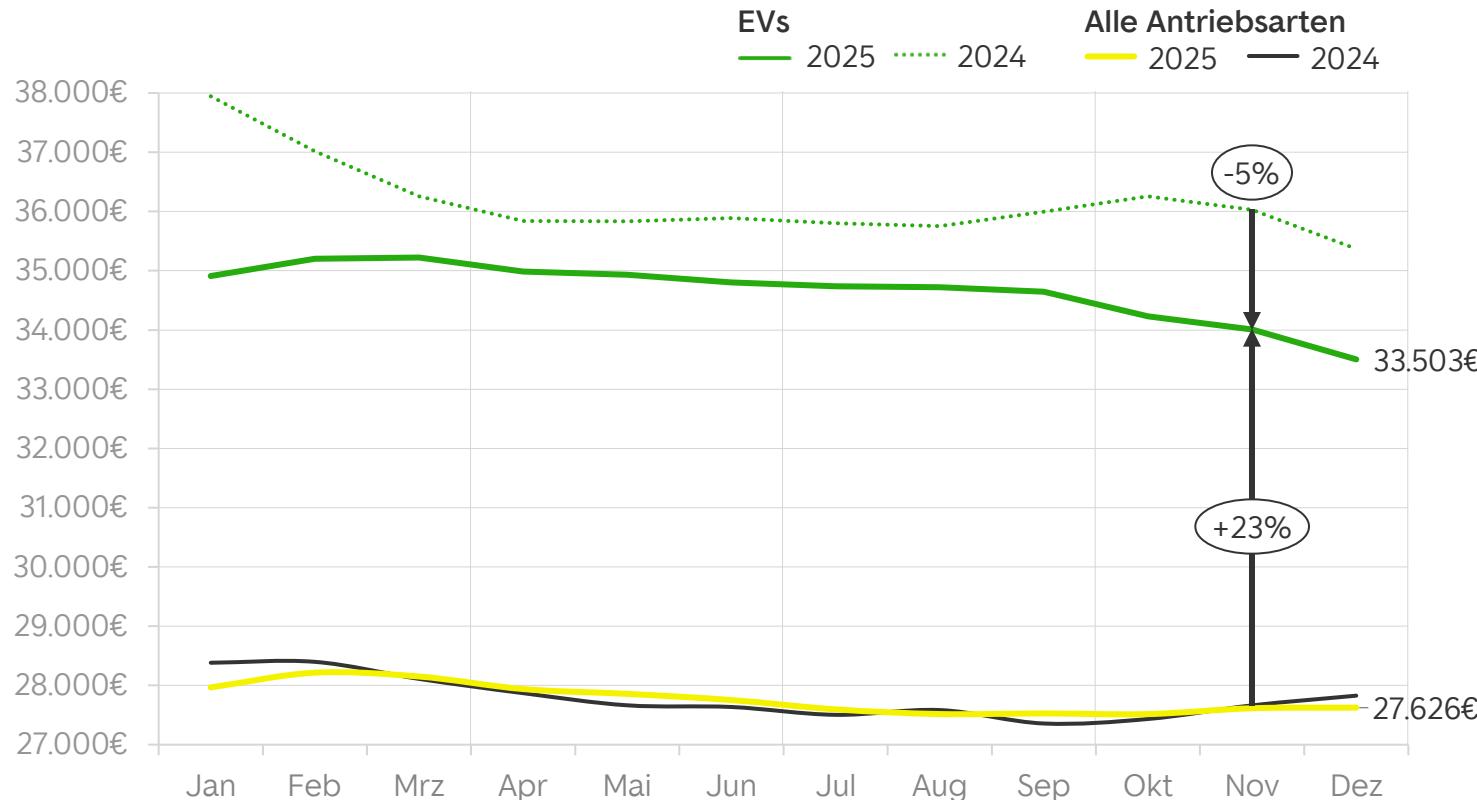
2025

0,0%

Die GW-Preise steigen in Q4 leicht, liegen jedoch 0,2 % unter dem Vorjahresniveau.



Preise gebrauchter EVs



Beliebteste EV-Modelle (Q4 2025)*

(vs. Q3)	Modell	Ø-Preis vs. Vorjahreszeitraum
01 (+1)	Audi Q4 e-tron	-19%
02 (-1)	Tesla Model 3	-9%
03	Renault ZOE	-7%
04	Volkswagen ID.3	1%
05 (+1)	Volkswagen ID.4	-6%
06 (-1)	Tesla Model Y	-12%
07 (+1)	Hyundai KONA	-9%
08 (+3)	Audi e-tron	-11%
09 (+3)	Hyundai IONIQ 5	-21%
10 (-1)	Porsche Taycan	-2%

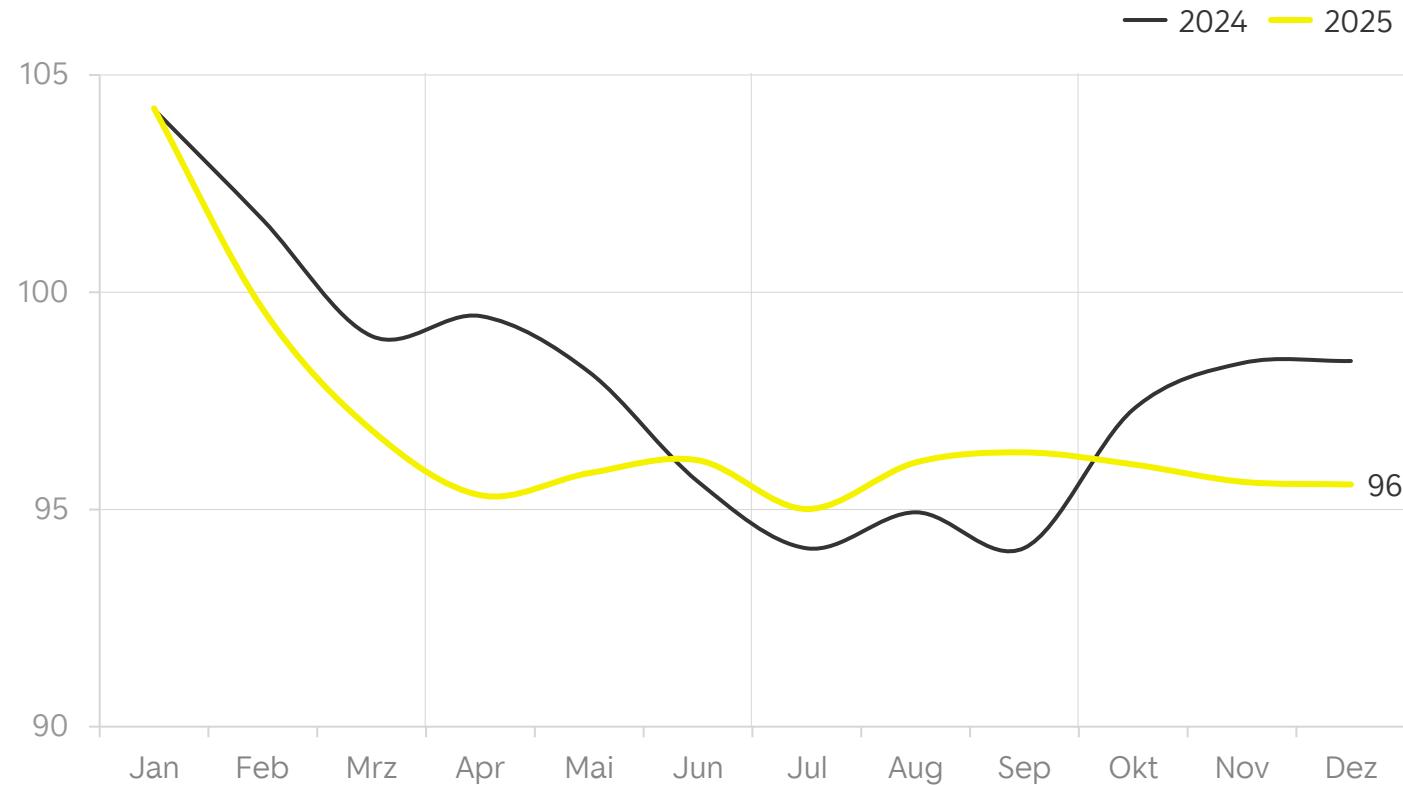
* Basierend auf Kaufanfragen; Gebrauchtwagen

Die Preise gebrauchter EVs sinken in Q4 wieder deutlicher – sowohl im Gesamtmarkt als auch bei vielen der beliebtesten EV-Modelle.



Standzeiten (1/2): Lageralter des Bestands

in Tagen seit Inseratserstellung*



* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Das durchschnittliche **Lageralter** liegt konstant bei **96 Tagen** und damit in Q4 ca. 2 % unter dem Vorjahresniveau.

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

Dezember

-3% (-3)

Q4

-2% (-2)

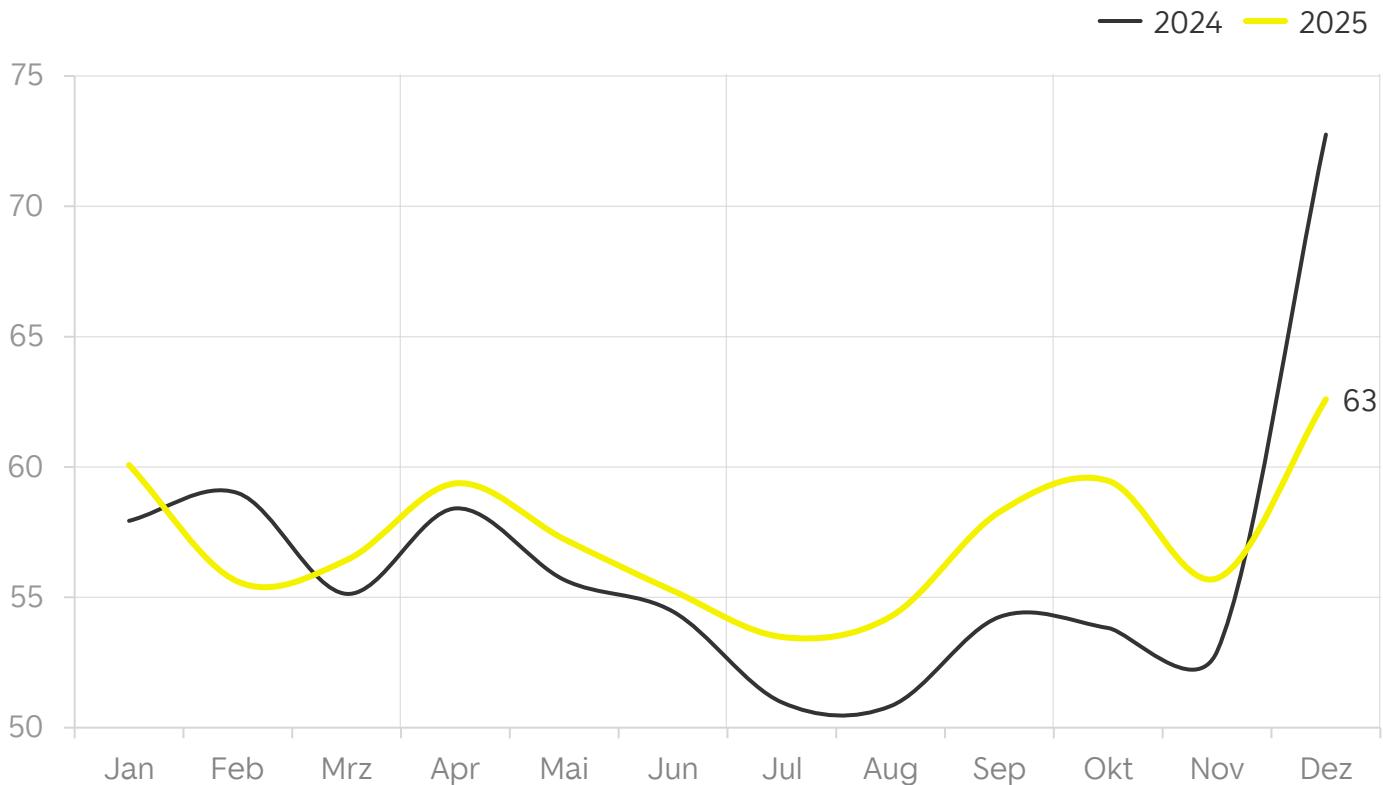
2025

-1% (-1)



Standzeiten (2/2): Dauer bis Verkauf

in Tagen zwischen Inseratserstellung und -löschung*



* Bezogen auf die im jeweiligen Zeitraum von professionellen Automobilhändlern verkauften Fahrzeuge

Im Durchschnitt dauerte es in Q4 **59 Tage bis ein Gebrauchtwagen verkauft** wird – rund 1 Tag kürzer als im Vorjahr.

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

Dezember

-14% (-10)

Q4

-1% (-1)

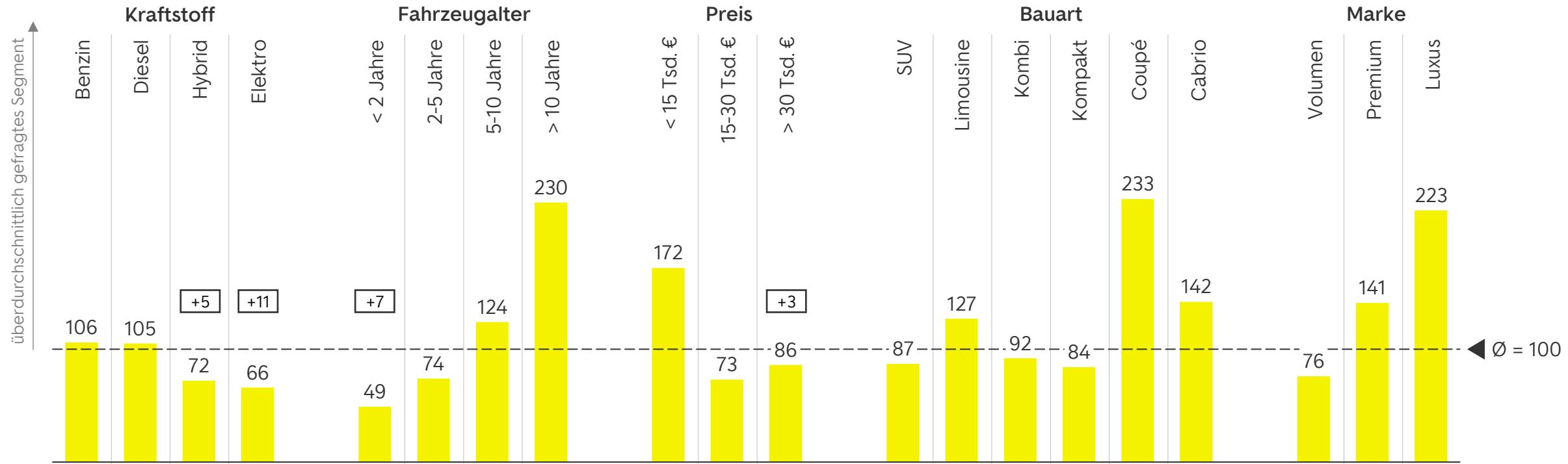
2025

2% (1)



GW-Markt Q4/2025 im Segmentvergleich

Verhältnis aus Nachfrage zu Angebot im Vergleich zum AutoScout24-Durchschnitt, in Prozent*



* Gebrauchtwagenangebot und -nachfrage professioneller Automobilhändler

+x Veränderung gegenüber Vorjahr, in Prozentpunkten

- Gebrauchte EVs sind zwar weiterhin nur unterdurchschnittlich gefragt – die Nachfrage zieht jedoch im Vergleich zum Vorjahr deutlich an. Das Segment für gebrauchte EVs etabliert sich weiter.
- Günstigere, ältere Gebrauchtwagen, insb. von Premiumherstellern, ziehen die meiste Nachfrage auf sich. Doch auch bei jüngeren, teureren Gebrauchten entwickelt sich der Markt zuletzt positiv.



A black and white photograph showing a row of cars parked in front of a modern building with a large glass facade. The building has a grid-like pattern of windows and a prominent entrance. The cars are mostly dark-colored sedans and SUVs, parked in a neat row. The foreground shows a grassy area and a paved walkway.

Die AutoScout24 Gebrauchtwagen Charts Q4/2025

AutoScout24 Gebrauchtwagen Charts Q4/2025

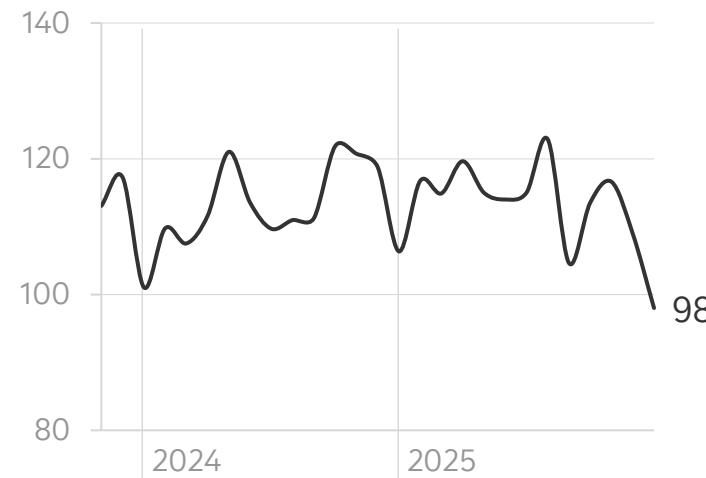
	Bestand (Marke)*	Q3 vs. Q2	Bestand (Modelle)	Q4 vs. Q3	Standzeiten** (Marke)	Q4	Preis (Modelle)	Q4 vs. Q3
Spitzenreiter	01 CUPRA	17%	01 Volkswagen Tayron	67%	01 MINI	69	01 Mitsubishi Colt	10%
	02 MG	13%	02 Fiat 500e	48%	02 BMW	73	02 Mitsubishi Outlander	9%
	03 Dacia	9%	03 CUPRA Terramar	48%	03 Dacia	76	03 Renault Twingo	9%
	04 Honda	8%	04 Dacia Spring	36%	04 Audi	77	04 Renault Kangoo	8%
	05 SsangYong	7%	05 Volkswagen T7 Multivan	32%	05 Skoda	77	05 Fiat 500e	7%
	06 MINI	7%	06 Suzuki Vitara	31%	06 SEAT	81	06 BMW X3	6%
	07 Suzuki	7%	07 Opel Mokka-E	29%	07 CUPRA	83	07 BMW X1	6%
	08 BMW	5%	08 CUPRA Born	28%	08 Lexus	85	08 Suzuki Swift	5%
	09 Mitsubishi	5%	09 Mazda CX-60	24%	09 Volkswagen	85	09 Opel Meriva	4%
	10 Mazda	5%	10 Renault Arkana	23%	10 Mercedes-Benz	85	10 Nissan Micra	4%
	
	31 Chevrolet	-4%	244 smart forTwo	-13%	31 Jeep	116	244 Ford Mondeo	-6%
	32 Subaru	-4%	245 Volkswagen Arteon	-14%	32 Ford	118	245 Jeep Renegade	-7%
	33 Jeep	-4%	246 Fiat Panda	-14%	33 DS Automobiles	119	246 Mitsubishi Eclipse Cross	-7%
	34 Audi	-6%	247 MINI One	-15%	34 Chevrolet	134	247 Hyundai IONIQ 5	-7%
	35 Alfa Romeo	-6%	248 Audi Q2	-15%	35 Subaru	141	248 CUPRA Born	-7%
	36 Land Rover	-7%	249 smart forFour	-16%	36 Alfa Romeo	143	249 Renault Scenic	-8%
	37 smart	-8%	250 Audi A4	-16%	37 Land Rover	145	250 Audi A4	-8%
	38 Lexus	-9%	251 Audi A1	-17%	38 SsangYong	176	251 Fiat 500X	-8%
	39 Jaguar	-10%	252 Renault ZOE	-20%	39 Jaguar	186	252 Mazda CX-5	-8%
Schlusslichter	40 DS Automobiles	-13%	253 Volkswagen ID.7	-24%	40 Maserati	193	253 Volkswagen Tayron	-9%

* Marken und Modelle mit Ø >500 GW-Inseraten/Tag ** Ø Lageralter des Fahrzeugbestands (in Tagen seit Fahrzeuginserat)

LeasingMarkt Deutschland

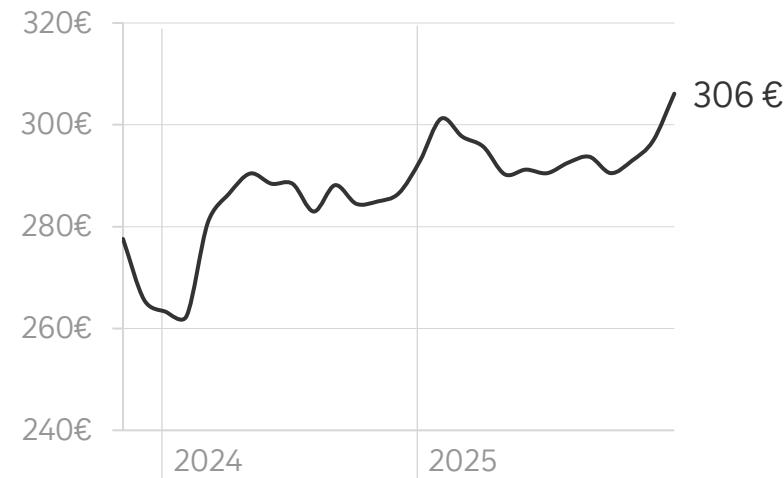
LeasingMarkt.de Angebotsindex¹

Indexiert: 100 = Ø 2023



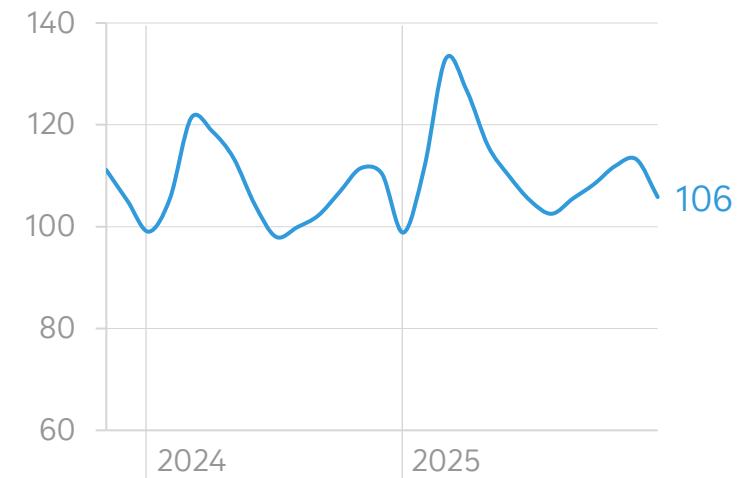
Nachgefragtes Preisniveau²

Ø Leasingrate für Neuwagen



Online Leasing-Suchvolumen³

Indexiert: 100 = Ø 2023



¹ Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de

² Monatlich durchschnittliche Leasingrate gewichtet nach Anfragen

³ Google Suchvolumen auf die größten Leasing-Keywords

Der Leasingmarkt endet 2025 zurückhaltend: Keine Endjahres-Rallye bei den OEM-Angeboten, kein Anstieg bei Suchvolumen bzw. Konsumenteninteresse.

LeasingMarkt.de

Auto
Scout24

Auto
Scout24
Familie