



**Auto** Scout24

# AutoScout24 MarktReport

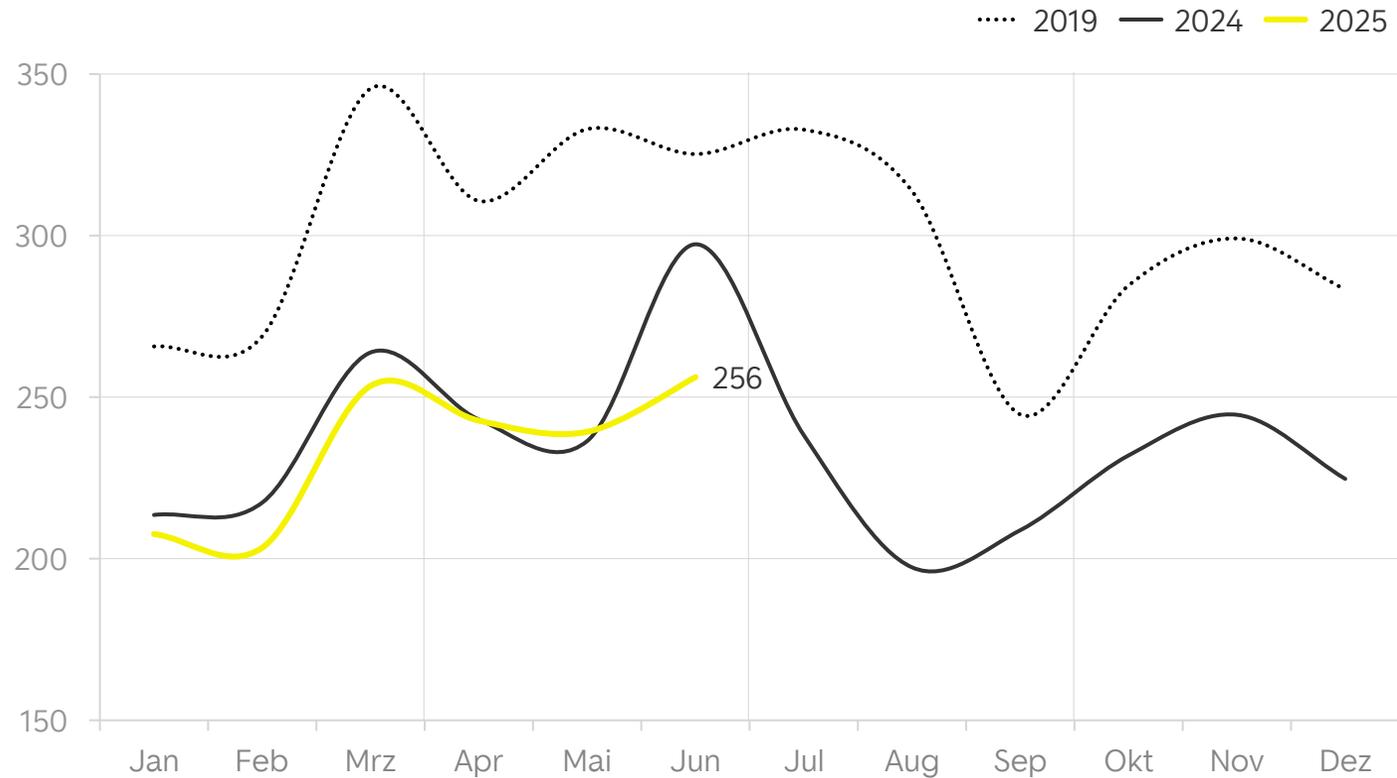
Deutschland | Q2/2025



# 1) Entwicklung Gebrauchtwagen- markt Deutschland

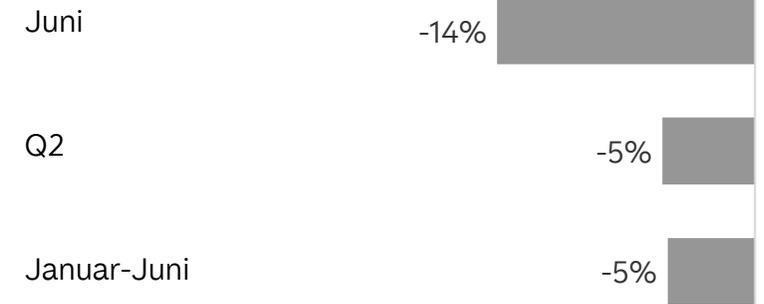
# Neuwagenzulassungen

in Tausend pro Monat\*



\* Basierend auf KBA

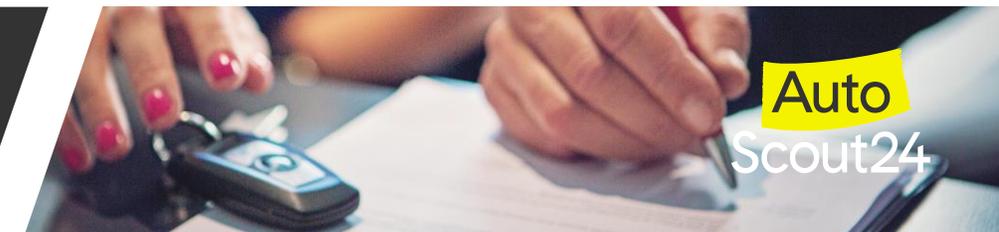
## Veränderung gegenüber Vorjahr



## Veränderung gegenüber 2019

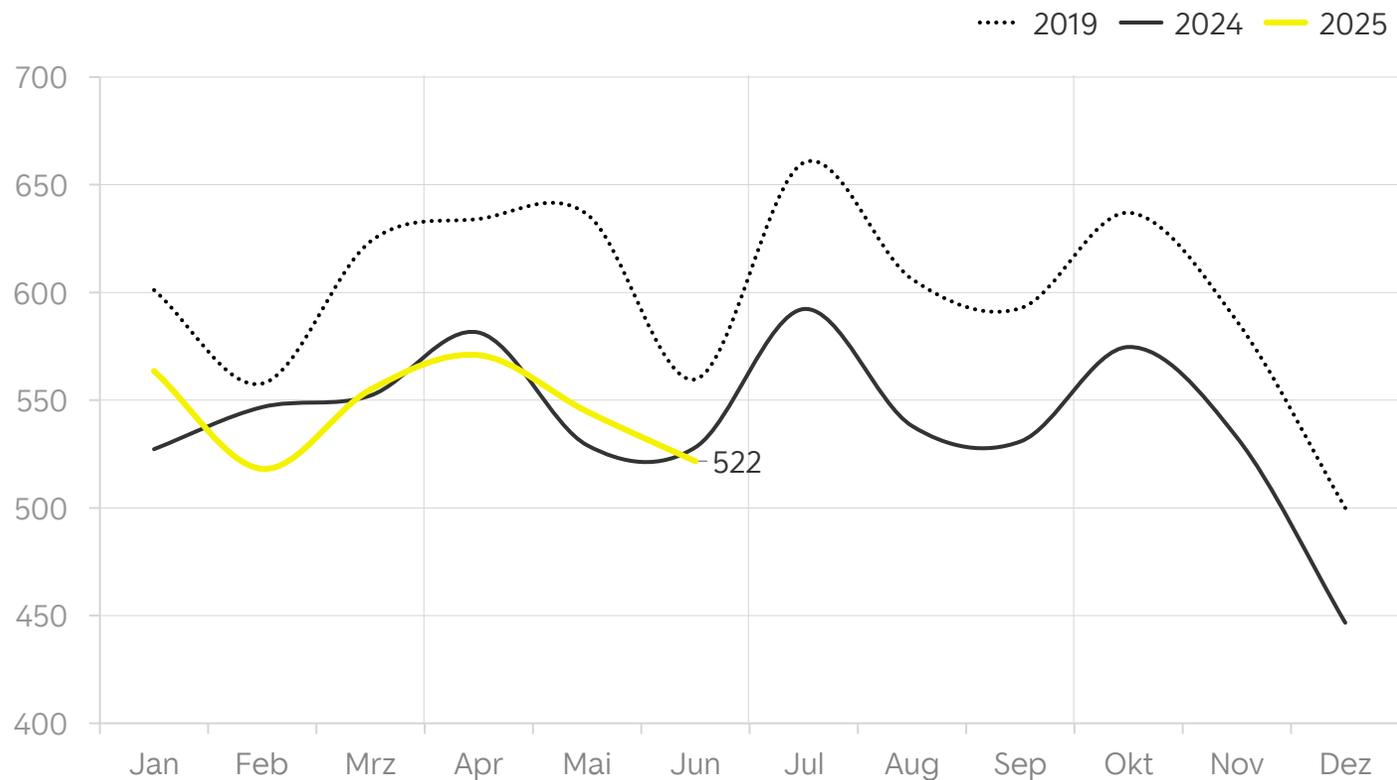


Die Neuwagenzulassungen zeigen sich weiter schwach und liegen in Q2 5% – im Juni sogar 14% – unter dem Vorjahreswert.



# Gebrauchtwagen-Besitzumschreibungen

in Tausend pro Monat\*



\* Basierend auf KBA

## Veränderung gegenüber Vorjahr



## Veränderung gegenüber 2019

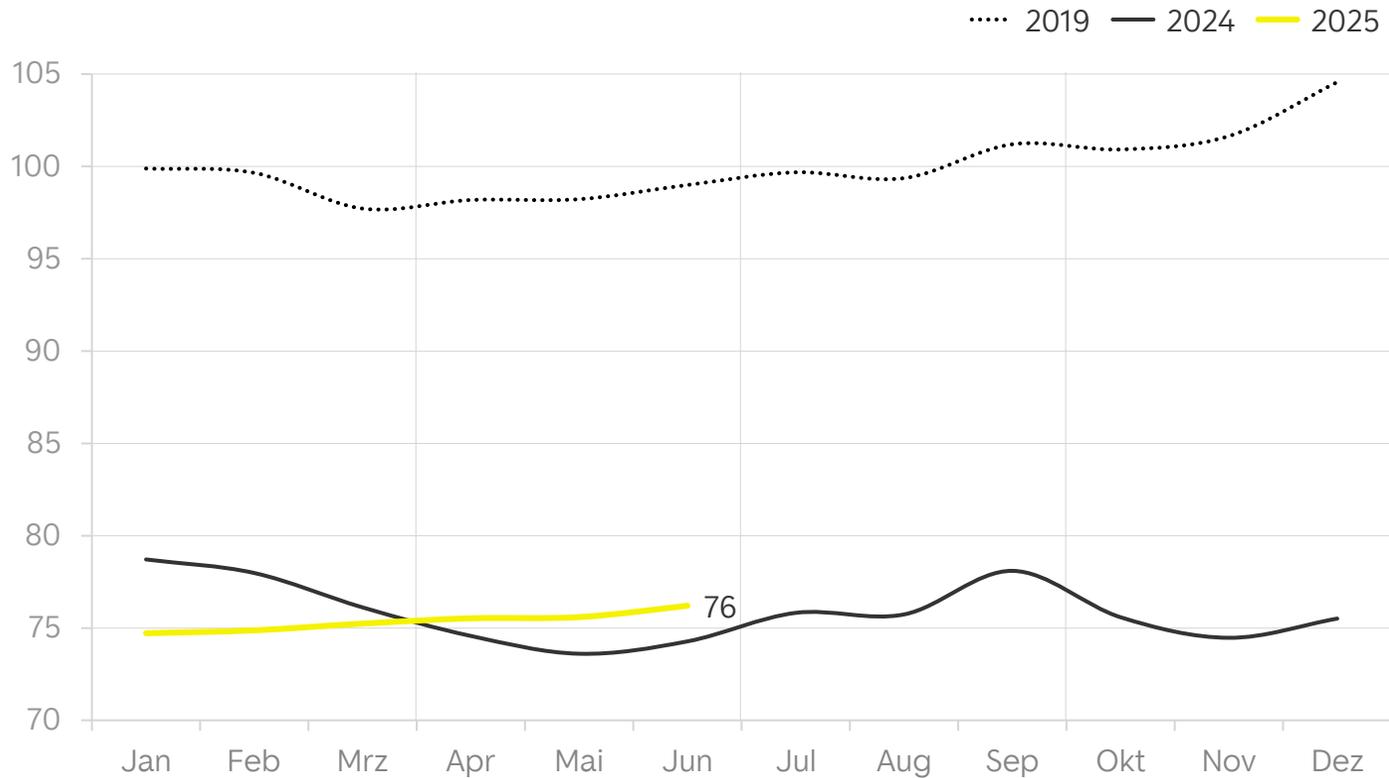


Der Gebrauchtwagenmarkt bleibt stabil mit Besitzumschreibungen auf Vorjahresniveau.



# Gebrauchtwagenangebot

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019\*



\* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

## Veränderung gegenüber Vorjahr



## Veränderung gegenüber 2019

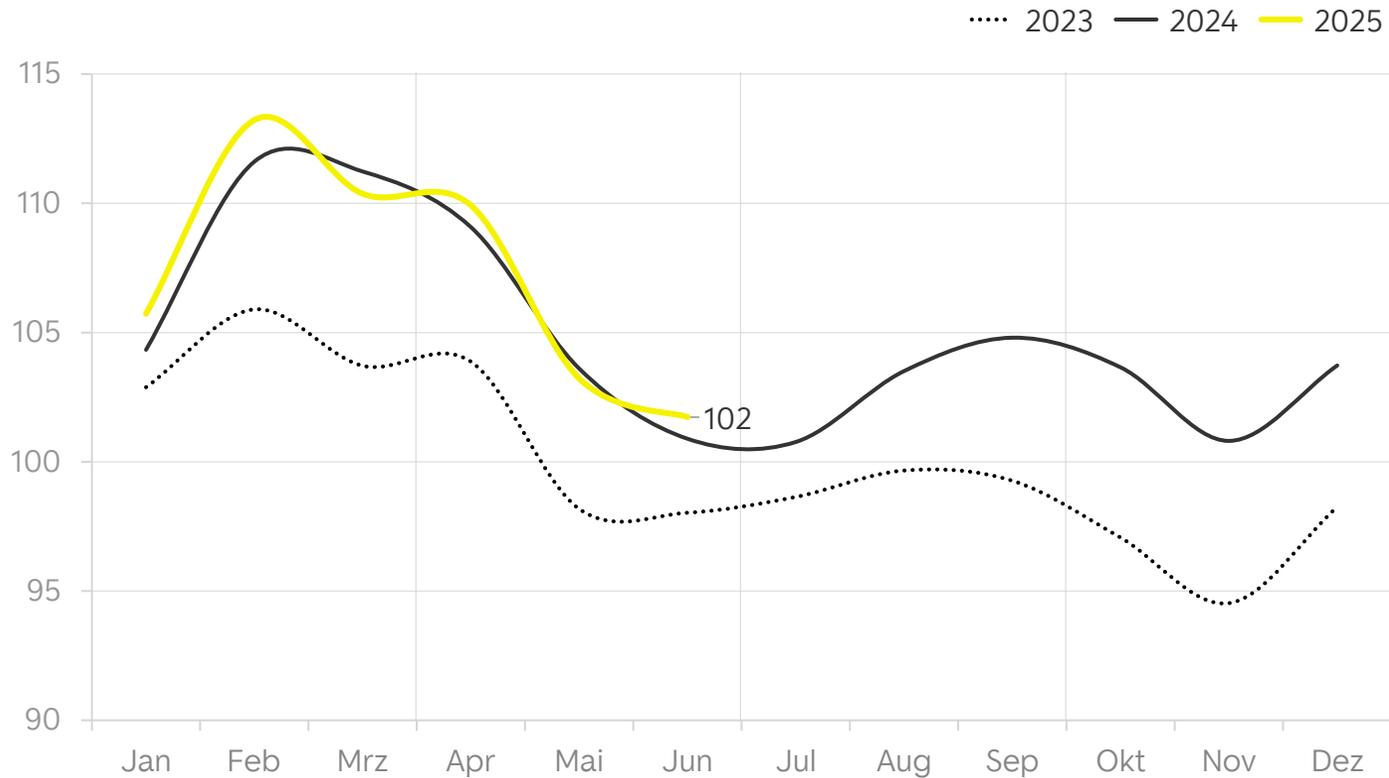


Die Gebrauchtwagenbestände steigen leicht an, liegen aber weiter rund ein Viertel unter dem Vor-Corona-Niveau.



# Gebrauchtwagennachfrage

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2023\*



## Veränderung gegenüber Vorjahr



\* Basierend auf Anzahl Website/App-Sitzungen

Die Gebrauchtwagennachfrage liegt stabil auf Vorjahresniveau.

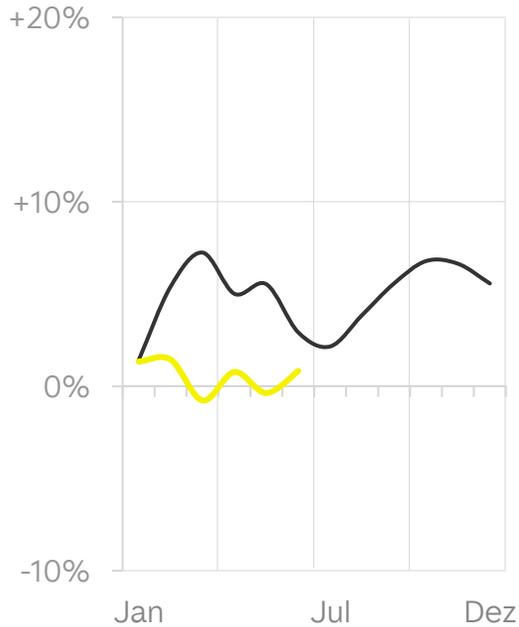


Auto  
Scout24

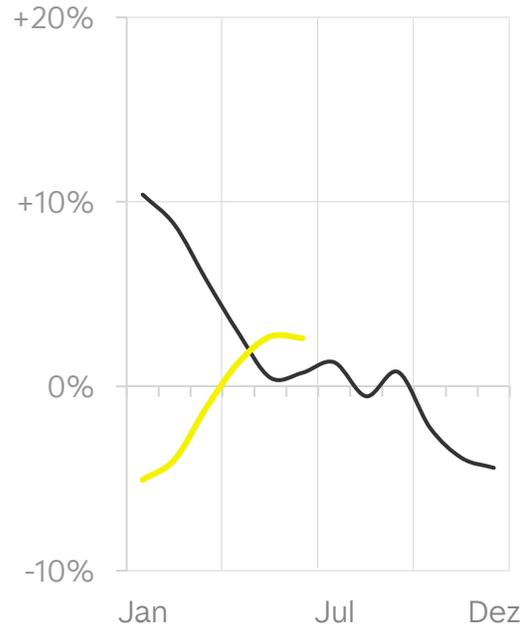
# Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit

prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahr

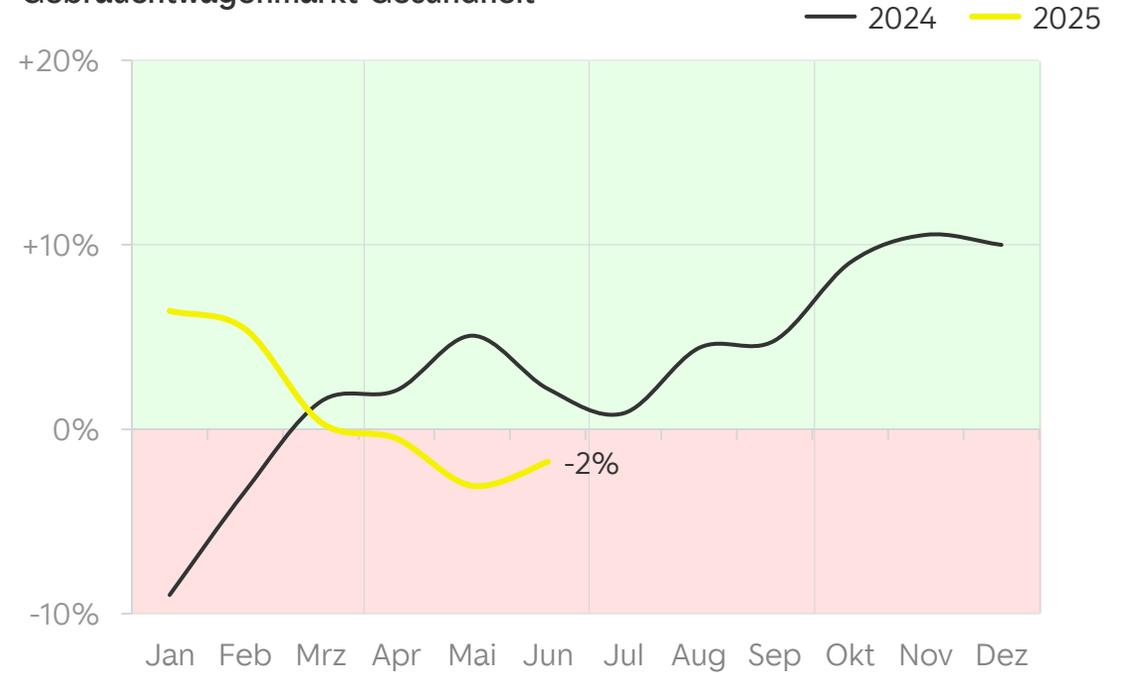
### GW-Nachfrage



### GW-Angebot



### Gebrauchtwagenmarkt-Gesundheit\*



\* Verhältnis aus Nachfrage- zu Angebots-Entwicklung gegenüber dem jeweiligen Vorjahresmonat

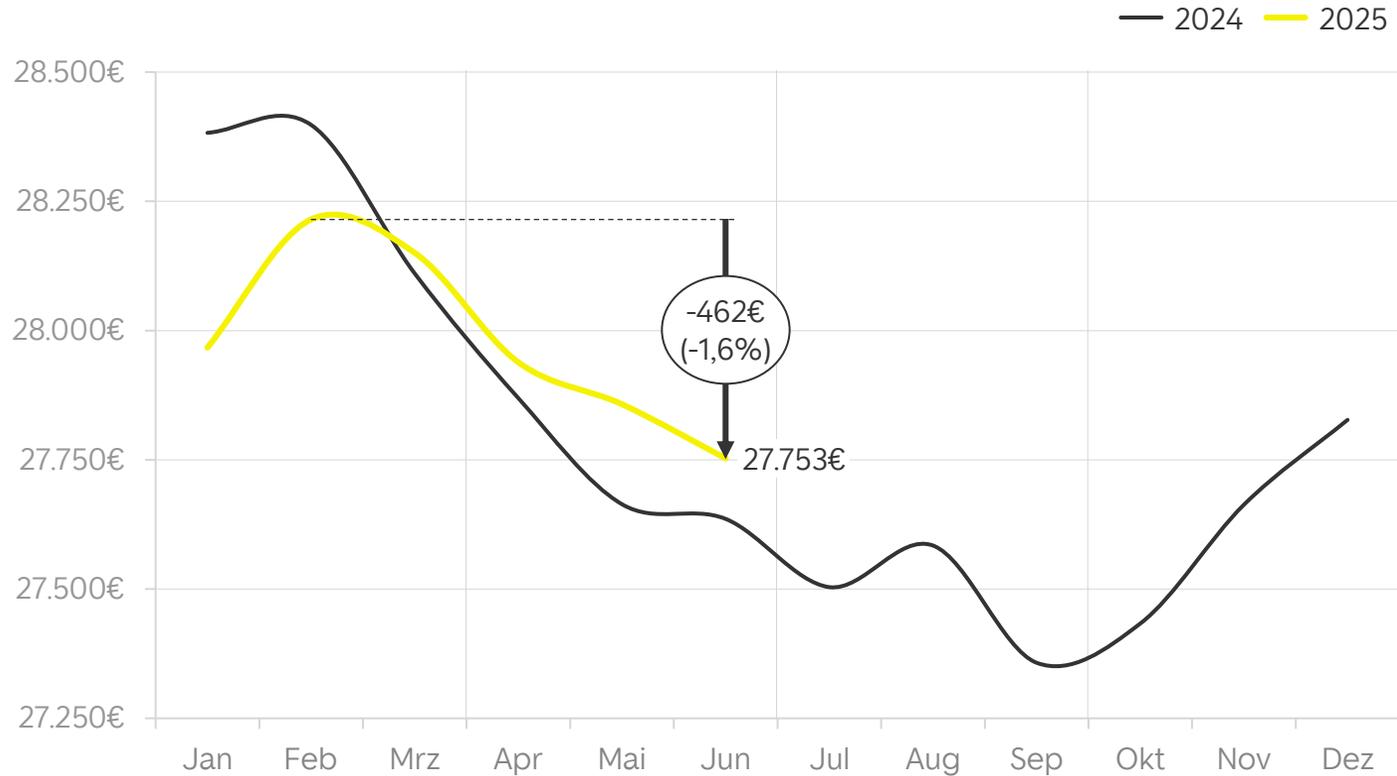
Die Nachfrage-Angebote-Balance hat sich im Vergleich zum Vorjahr leicht verschlechtert aufgrund des gestiegenen Angebots.



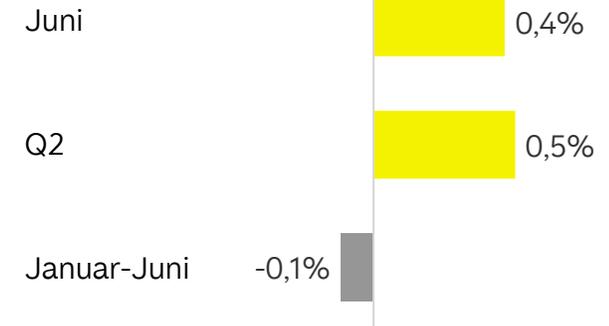
Auto  
Scout24

# Gebrauchtwagenpreise

AutoScout24 Gebrauchtwagenpreis-Index (AGPI)



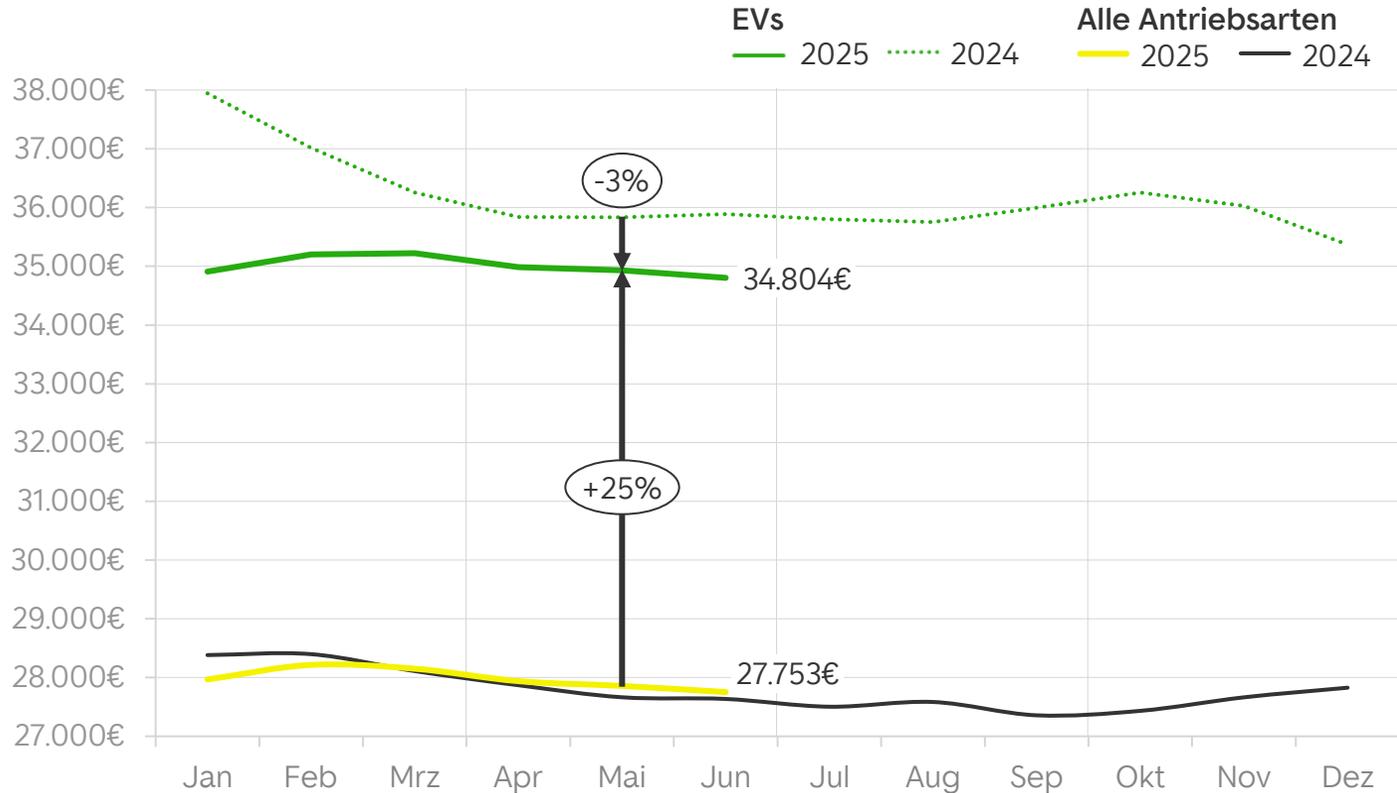
## Veränderung gegenüber Vorjahr



Die GW-Preise liegen in Q2 **0,5% über dem Vorjahreszeitraum** haben aber gegenüber dem Februar-Hoch um knapp 500€ bzw. 1,6% nachgegeben.



# Preise gebrauchter EVs



## Beliebteste EV-Modelle (Q2 2025)\*

	(vs. Q1)	Modell	Ø-Preis vs. Vorjahreszeitraum
01		Tesla Model 3	-16%
02		Renault ZOE	-11%
03 (+5)		Audi Q4 e-tron	-18%
04 (+2)		VW ID.3	-9%
05 (-1)		smart forTwo	0%
06 (-3)		Tesla Model Y	-16%
07 (+4)		VW ID.4	-9%
08 (-1)		Audi e-tron	-16%
09 (-4)		Porsche Taycan	-6%
10 (-1)		Hyunda Kona	-3%

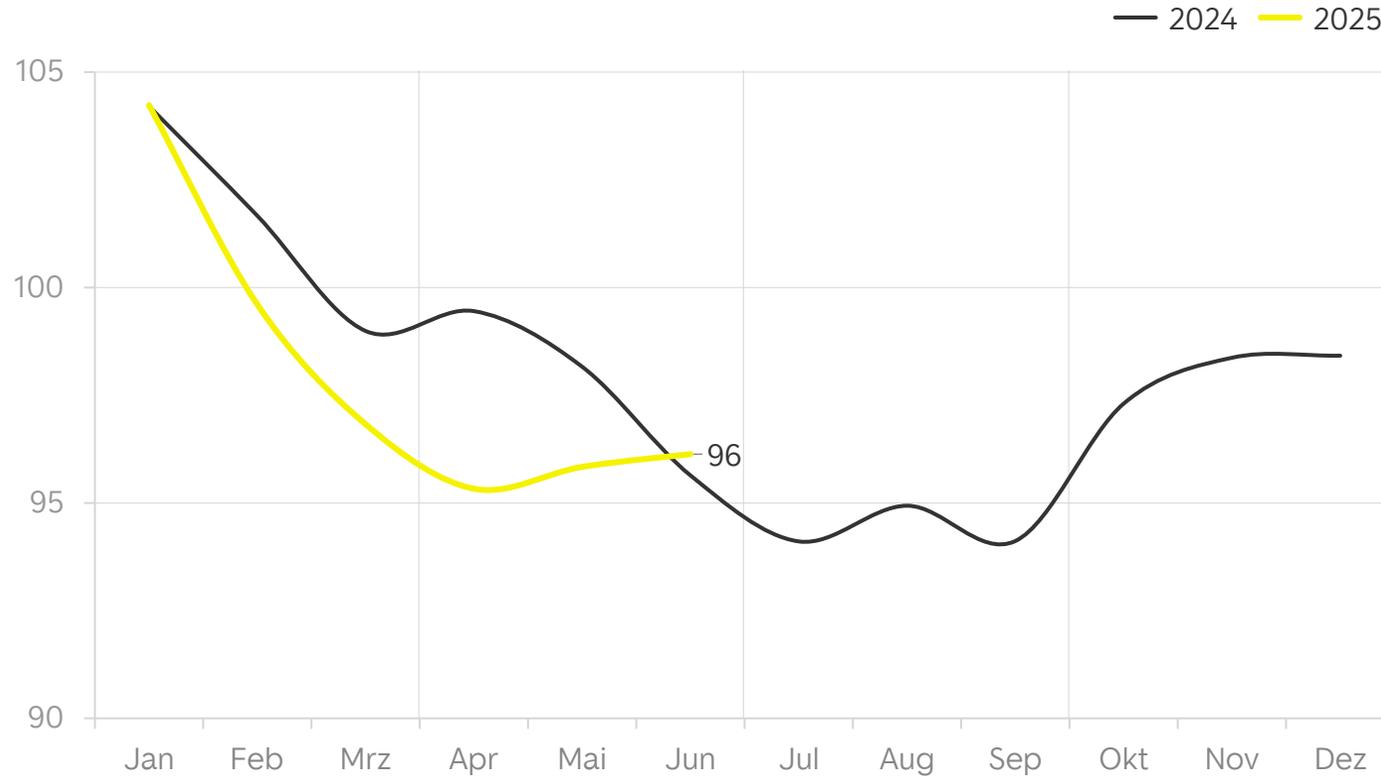
\* Basierend auf Kaufanfragen; Gebrauchtwagen

Die einzelnen gebrauchten EV-Modelle geben weiter im Preis nach. Der Ø-Preis für gebrauchte EVs stabilisiert sich jedoch aufgrund Mix-Verschiebung hin zu teureren Modellen.



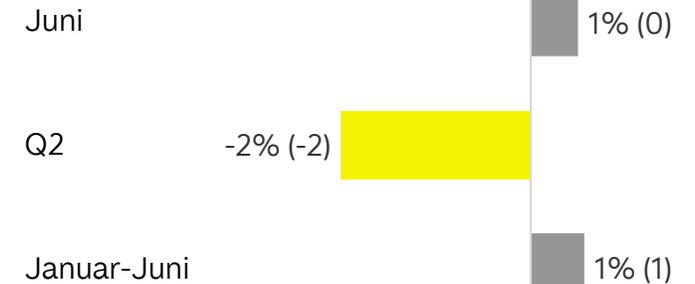
# Standzeiten (1/2): Lageralter des Bestands

in Tagen seit Inseraterstellung\*



— 2024 — 2025

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen



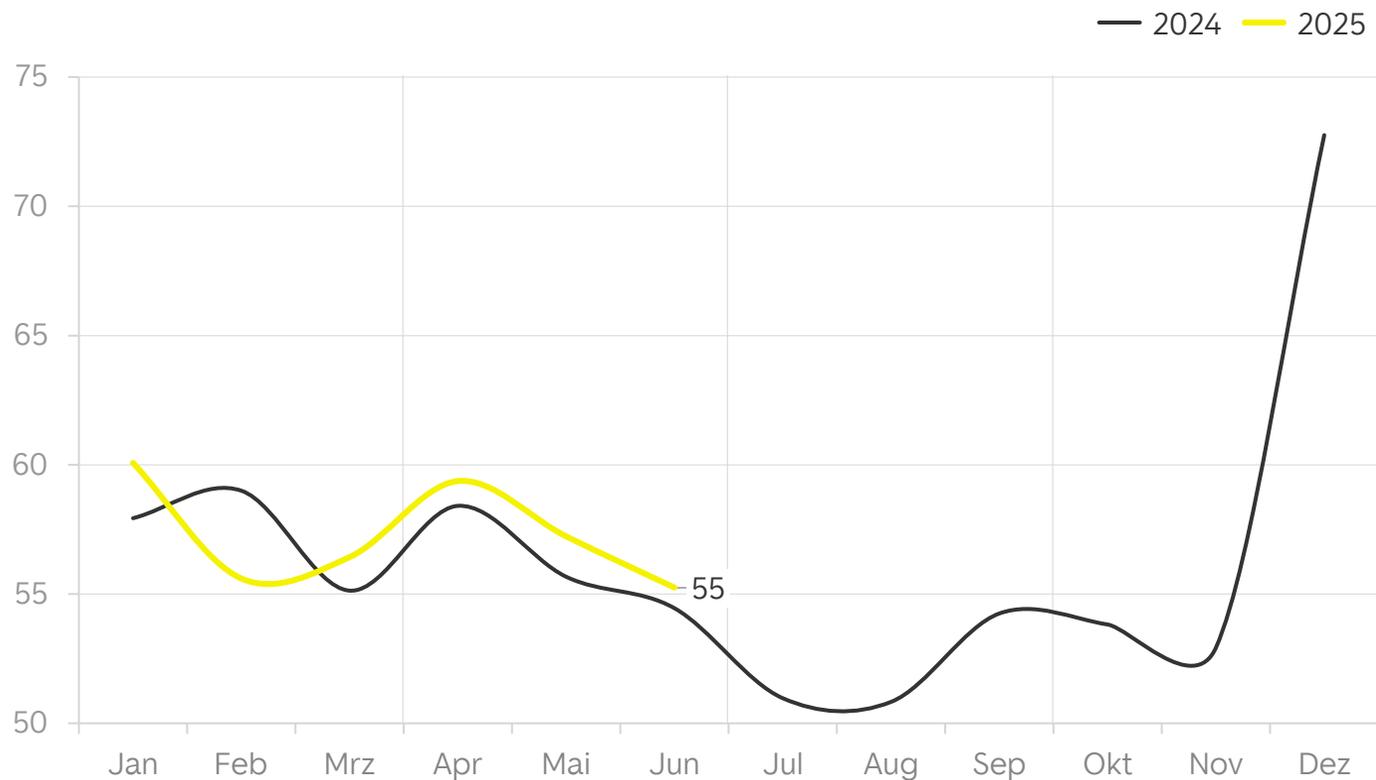
\* Gebrauchtwagenbestand professioneller Automobilhändler

Das durchschnittliche Lageralter hat sich auf 96 Tagen gesenkt und liegt damit auf Vorjahresniveau.



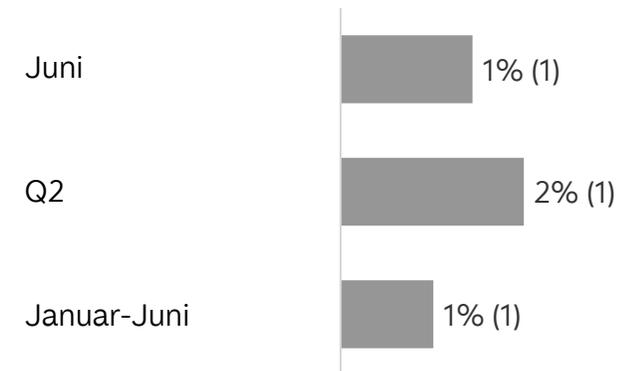
# Standzeiten (2/2): Dauer bis Verkauf

in Tagen zwischen Inseraterstellung und -löschung\*



\* der im jeweiligen Zeitraum von professionellen Automobilhändlern verkauften Fahrzeuge

Veränderung gegenüber Vorjahr, in % und Tagen

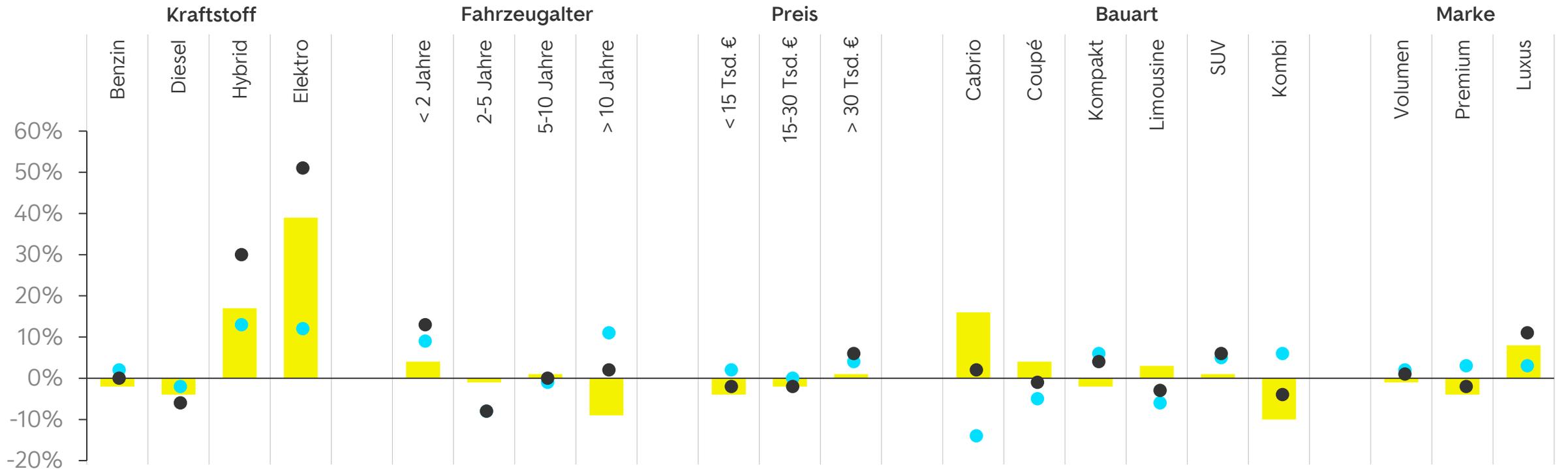


Im Durchschnitt dauert es 55 Tage bis ein Gebrauchtwagen verkauft wird.



# GW-Markt Q2/2025 im Segmentvergleich

prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal\*



\* Verhältnis aus Nachfrage- zu Angebots-Entwicklung gegenüber dem jeweiligen Vorjahresmonat

● Angebot ● Nachfrage ■ GW-Markt-Gesundheit\*

- Die „Angebot-Nachfrage-Schere“ bei gebrauchten EVs und Hybridfahrzeugen schließt sich weiter.
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs. Gleichzeitig werden vermehrt Kurzläufer/Jahreswagen angeboten.
- Gut für Kaufinteressenten: Die Auswahl an alten, günstigeren Gebrauchtwagen steigt wieder.



## Kehrt die Stabilität zurück in den GW-Markt?

... stabile Nachfrage bei leicht gestiegenem Angebot, Preise und Standtage auf Vorjahresniveau, schrittweise Normalisierung des Markts für gebrauchte Elektrofahrzeuge...



# Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q2/2025

# AutoScout24 Gebrauchtwagen Charts Q2/2025

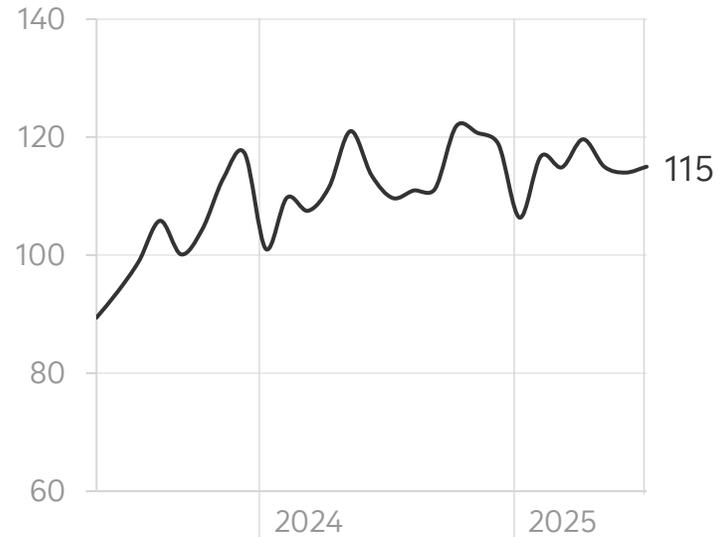
	Bestand (Marke)*	Q2 vs. Q1	Bestand (Modelle)	Q2 vs. Q1	Standzeiten** (Marke)	Q2 vs. Q1	Preis (Modelle)	Q2 vs. Q1
<b>Spitzenreiter</b>	01 MG	21%	01 Fiat 500e	31%	01 BMW	75	01 Land Rover RR Sport	7%
	02 DS Automobiles	17%	02 VW T7 Multivan	28%	02 Audi	75	02 Citroen C3	5%
	03 Tesla	12%	03 Audi Q4 e-tron	26%	03 Dacia	77	03 BMW X2	5%
	04 Peugeot	11%	04 Citroen C3	23%	04 Skoda	78	04 Audi A6	5%
	05 Citroen	9%	05 Hyundai IONIQ 5	21%	05 MINI	78	05 Audi Q7	4%
	06 Dacia	9%	06 Volkswagen ID.4	20%	06 SEAT	84	06 Peugeot 308	4%
	07 Land Rover	6%	07 Peugeot 2008	20%	07 Volkswagen	84	07 Fiat 500X	4%
	08 Jeep	6%	08 Peugeot 308	15%	08 Mercedes-Benz	84	08 Porsche Cayenne	3%
	09 Mitsubishi	6%	09 Audi A6	15%	09 CUPRA	90	09 Dacia Duster	3%
	10 SsangYong	5%	10 Dacia Spring	15%	10 Peugeot	97	10 Volkswagen Touran	3%
...		...		...		...		
	31 Jaguar	-2%	243 Renault Arkana	-11%	31 Abarth	122	243 Kia Sorento	-6%
	32 BMW	-2%	244 Audi A4	-12%	32 Jeep	125	244 Opel Meriva	-6%
	33 MINI	-3%	245 Ford Mustang Mach-E	-12%	33 Chevrolet	127	245 Opel Mokka-E	-6%
	34 Toyota	-3%	246 Volkswagen up!	-13%	34 Dodge	128	246 Volkswagen up!	-7%
	35 Honda	-3%	247 Audi A5	-13%	35 Land Rover	132	247 Nissan Micra	-7%
	36 Volvo	-3%	248 Ford Mustang	-14%	36 Alfa Romeo	135	248 Ford Mondeo	-7%
	37 Suzuki	-5%	249 BMW X3	-15%	37 Subaru	138	249 Ford Fiesta	-8%
	38 Abarth	-6%	250 Toyota Corolla	-16%	38 Jaguar	177	250 Hyundai IONIQ 5	-8%
	39 Lexus	-7%	251 Audi TT	-20%	39 SsangYong	178	251 Audi A4	-9%
<b>Schlusslichter</b>	40 Dodge	-7%	252 MINI Cooper SE	-22%	40 Maserati	200	252 Audi TT	-18%

\* Marken und Modelle mit Ø >500 GW-Inseraten/Tag \*\* Ø Lageralter des Fahrzeugbestands (in Tagen seit Fahrzeuginserat)

# LeasingMarkt Deutschland

## Leasing-Angebot<sup>1</sup>

Indexiert: 100 = Ø 2023



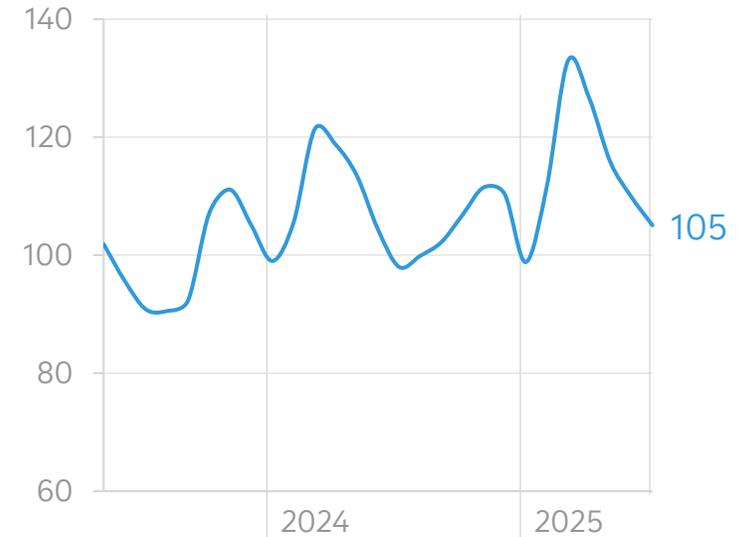
## Nachgefragtes Preisniveau<sup>2</sup>

Ø Leasingrate für Neuwagen



## Online Leasing-Suchvolumen<sup>3</sup>

Indexiert: 100 = Ø 2023



<sup>1</sup> Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de

<sup>2</sup> Monatlich durchschnittliche Leasingrate gewichtet nach Anfragen

<sup>3</sup> Google-Suchvolumen auf die wichtigsten Leasing-Keywords

Das Leasing-Angebot ist weiter auf hohem Niveau – jedoch ohne nennenswerte OEM-Aktionen. Die Leasing-Nachfrage geht zurück.

LeasingMarkt.de

Auto  
Scout24

## Die wichtigsten Punkte...

- ✓ Der GW-Markt erscheint robust: Bestände, GW-Umschreibungen, Nachfrage und Standtage sind stabil bzw. auf Vorjahresniveau; der Markt für EV-GWs normalisiert sich weiter.
- ✓ Doch verschiedene Indikatoren geben Grund zur Sorge: Neuwagenzulassungen, Leasing-Nachfrage und GW-Preise sind rückläufig bzw. unter Vorjahresniveau. Jetzt heißt es „Fuß auf dem ‚Vertriebs-Gaspedal‘ belassen“ – gerade vor den nachfrage-schwächeren Sommermonaten.



**Auto**

**Scout24**

**Familie**