

AutoScout24 Europa Report:

Österreich mit höchstem Anteil gebrauchter Elektroautos

Mit 7,7 Prozent aller Angebot liegt Anteil von gebrauchten E-Autos in Österreich im Vergleich mit 5 europäischen Ländern an der Spitze, Italien Schlusslicht mit 2,6 Prozent

Wien, 14. Jänner 2026 – Österreich entwickelt sich zunehmend zu einem der dynamischsten Märkte für gebrauchte Elektroautos in Europa. Das Angebot an gebrauchten Stromern ist in den vergangenen Jahren deutlich gewachsen und zeigt, dass Elektromobilität hierzulande nicht mehr nur ein Neuwagenthema ist. Immer mehr E-Fahrzeuge wechseln nach dem ersten Nutzungszyklus in den Second-Hand-Markt und sorgen für eine breite Auswahl in unterschiedlichen Fahrzeugklassen. In Österreich liegt der Anteil an gebrauchte E-Autos inzwischen bei 7,7 Prozent aller Inserate auf AutoScout24, 2020 lag der Anteil nur bei 1,2 Prozent. Das zeigt der Europa Report von AutoScout24, der die Länder Österreich, Deutschland, Italien, Belgien und die Niederlande abdeckt.

„Diese Entwicklung macht Österreich zu einem der führenden Länder, wenn es um die Verfügbarkeit gebrauchter Elektroautos geht. Für Konsument:innen bedeutet das: größere Auswahl, mehr Vergleichsmöglichkeiten und eine stetig wachsende Markttransparenz. Zukunftsorientierte Mobilität ist auch einer der Schwerpunkte der diesjährigen Vienna Drive, der Mobilitätsmesse in Wien, auf der AutoScout24 als Partner vertreten ist“, so Nikolaus Menches, Country-Manager von AutoScout24 in Österreich.

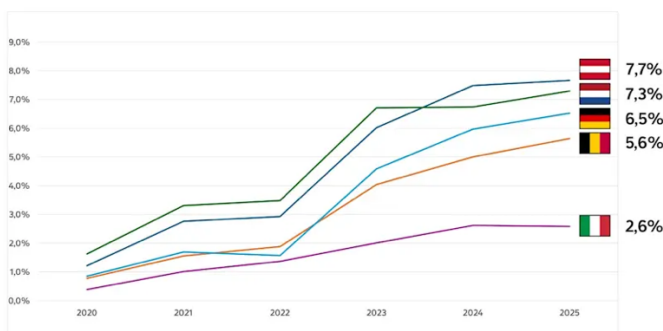
Österreich an der Spitze

Österreich nimmt im Ländervergleich eine führende Rolle beim Angebot gebrauchter Elektroautos ein. Seit 2020 ist der Anteil von E-Autos am gesamten Gebrauchtwagenangebot kontinuierlich gestiegen und erreicht aktuell 7,7 Prozent – den höchsten Wert unter den verglichenen Märkten. Damit liegt Österreich klar vor den Niederlanden (7,3 Prozent) und Deutschland (6,5 Prozent). Auch Belgien folgt mit 5,6 Prozent deutlich dahinter.

Besonders dynamisch entwickelte sich der Markt seit 2022: Innerhalb weniger Jahre konnte Österreich seinen Anteil mehr als verdoppeln und sich an die Spitze setzen. Während andere Länder ebenfalls Zuwächse verzeichnen, fällt der Abstand zu Märkten wie Italien mit lediglich 2,6 Prozent besonders deutlich aus.

Mehr E-Autos aus zweiter Hand

Anteil am Gebrauchtwagengesamtangebot im Ländervergleich seit 2020



Quelle: Durchschnittliches Elektro-Gebrauchtwagenangebot auf AutoScout24

Presseinformation

Leicht sinkende Preise – aber weiter deutlicher Abstand zu Verbrennern

Mit durchschnittlich 41.200 Euro sind gebrauchte Elektroautos in Österreich 2025 erneut günstiger geworden. Gegenüber 2024 entspricht das einem Rückgang um 7,5 Prozent, was den anhaltenden Abwärtstrend am heimischen Gebrauchtmaket bestätigt. Trotz dieser Preiskorrektur liegen gebrauchte E-Autos weiterhin klar über dem Niveau gebrauchter Verbrenner, die 2025 im Schnitt bei 26.900 Euro liegen.

Dieser Unterschied lässt sich vor allem durch die unterschiedliche Marktstruktur erklären. “Während das Angebot an Verbrennern in Österreich überwiegend aus älteren Fahrzeugen besteht und damit ein niedrigeres Durchschnittspreisniveau aufweist, ist der Gebrauchtmaket für Elektroautos noch vergleichsweise jung”, erläutert Nikolaus Menches. Entsprechend stammen viele gebrauchte Stromer aus jüngeren Baujahren und ersten Nutzungszyklen, was sich im höheren Durchschnittspreis widerspiegelt. Gleichzeitig zeigt der mehrjährige Vergleich, dass sich die beiden Antriebsarten zunehmend annähern. 2022 kostete ein gebrauchtes Elektroauto in Österreich im Schnitt noch 48.900 Euro – seither ist das Preisniveau um rund 16 Prozent gesunken.

“Dass sich der Preisrückgang 2025 etwas moderater fortsetzt, ist unter anderem darauf zurückzuführen, dass vermehrt sehr junge, höherwertige Fahrzeuge aus Leasing- und Flottenrückläufen in den Markt kommen. Diese erweitern zwar das Angebot, stabilisieren aber gleichzeitig den Durchschnittspreis”, so Nikolaus Menches. Insgesamt verdeutlichen die Daten, dass sich der österreichische Gebrauchtmaket für Elektroautos zunehmend ausdifferenziert und Schritt für Schritt an den klassischen Verbrennermaket annähert.

Durchschnittspreise für gebrauchte E-Autos 2022, 2024 und 2025 in fünf europäischen Ländern, sowie Vergleich zu Preisen für gebrauchte Verbrenner

Land	Ø-Preis E-Autos gebraucht 2025	Ø-Preis E-Autos gebraucht 2024	Ø-Preis E-Autos gebraucht 2022	Preisänderung zu 2024	Preisänderung zu 2022	Ø-Preis Verbrenner ge- braucht 2025
Belgien	43.200 €	46.300 €	56.500 €	-6,6 %	-23,6 %	22.000 €
Deutschland	34.800 €	36.200 €	50.000 €	-4,1 %	-30,4 %	26.300 €
Italien	28.200 €	30.700 €	33.000 €	-8,1 %	-14,7 %	19.100 €
Niederlande	34.600 €	37.900 €	48.300 €	-8,7 %	-28,4 %	20.000 €
Österreich	41.200 €	44.500 €	48.900 €	-7,5 %	-15,7 %	26.900 €

Quelle: AutoScout24, Europa Report, Dezember 2025

Beliebteste gebrauchte Elektroautos 2025: Tesla dominiert, starke Aufsteiger aus Deutschland

Die Auswertung der Kaufanfragen auf AutoScout24 zeigt, welche gebrauchten Elektroautos 2025 in Österreich besonders gefragt sind – und wo sich die Präferenzen im Vergleich zum Vorjahr verschoben haben. An der Spitze bleibt das Tesla Model 3, das seine Position als meistnachgefragtes gebrauchtes Elektroauto verteidigt. Dahinter folgt das Tesla Model Y, das sich mit einem Sprung um vier Plätze deutlich nach vorne arbeitet und den zweiten Rang erobert.

Auf Platz drei liegt der Audi e-tron, der weiterhin zu den stabilsten Größen am österreichischen Gebrauchtwagenmaket zählt. Ebenfalls konstant gefragt ist der Renault ZOE auf Rang vier, der sich als einer der etabliertesten elektrischen Kleinwagen behauptet. Das Tesla Model S rutscht im Vergleich zu 2024 um drei Plätze ab und belegt 2025 Rang fünf, bleibt aber weiterhin in den Top-Modellen vertreten.

Dynamik zeigt sich vor allem im Mittelfeld des Rankings. Der Porsche Taycan verliert leicht an Position und liegt auf Rang sechs (–1), während der Volkswagen ID.3 mit einem Plus von drei Plätzen auf Rang sieben aufsteigt. Besonders deutlich ist der Aufwärtstrend beim Mercedes-Benz EQC 400, der sich um fünf Ränge verbessert und

Presseinformation

nun Platz acht erreicht. Die Top Ten komplettieren das Tesla Model X auf Rang neun sowie der Volkswagen ID.4, der mit einem Plus von zwölf Plätzen den größten Sprung im gesamten Ranking verzeichnet und 2025 erstmals in die Top Ten der gefragtesten gebrauchten Elektroautos in Österreich einzieht.

Die beliebtesten gebrauchten Elektromodelle 2025 in Österreich, basierend auf Kaufanfragen auf AutoScout24 (In Klammer: Ranking-Veränderung zu 2024).

Platz	Österreich
1	Tesla Model 3
2	Tesla Model Y (+4)
3	Audi e-tron
4	Renault ZOE
5	Tesla Model S (-3)
6	Porsche Taycan (-1)
7	Volkswagen ID.3 (+3)
8	Mercedes-Benz EQC 400 (+5)
9	Tesla Model X
10	Volkswagen ID.4 (+12)

Quelle: AutoScout24, Europa Report, Dezember 2025

VW Golf führt erneut Liste der beliebteste Modelle in Österreich an

Auch abseits der Elektromobilität zeigen die Kaufanfragen auf AutoScout24 klare Favoriten am heimischen Gebrauchtwagenmarkt. An der Spitze der beliebtesten Modelle 2025 steht der VW Golf, der seine Position als meistnachgefragtes Gebrauchtfahrzeug in Österreich behauptet. Es folgen die BMW 3er-Reihe und der Audi A4, die ebenfalls zu den konstant gefragtesten Modellen zählen. Stark vertreten ist damit vor allem die Mittelklasse deutscher Hersteller. Bewegung zeigt sich vor allem im oberen Mittelfeld: Die Mercedes-Benz E-Klasse verbessert sich um vier Plätze und erreicht Rang sechs, während der VW Passat drei Positionen einbüßt. Der VW Polo kann sich leicht verbessern und rundet die Top Ten ab. Insgesamt unterstreicht das Ranking die anhaltend hohe Bedeutung etablierter Volumen- und Premium-Modelle für den österreichischen Gebrauchtwagenmarkt.

Die beliebtesten Gebrauchtwagenmodelle 2025 in Österreich, basierend auf Kaufanfragen auf AutoScout24 (In Klammer: Ranking-Veränderung zu 2024).

Platz	Österreich
1	VW Golf
2	BMW 3 Series
3	Audi A4
4	BMW 5 Series
5	Audi A6
6	Mercedes-Benz E-Series (+4)
7	Mercedes-Benz C-Series
8	Skoda Octavia
9	VW Passat (-3)
10	VW Polo (+1)

Quelle: AutoScout24, Europa Report, Dezember 2025



Presseinformation

Über AutoScout24 und gebrauchtwagen.at

AutoScout24 ist mit mehr als 2 Mio. Fahrzeug-Inseraten und mehr als 43.000 Händlerkunden europaweit der größte Online-Automarkt. Mit AutoScout24 können Nutzer Gebrauchtwagen- sowie Neuwagen finden, finanzieren, kaufen und verkaufen. In Österreich ist gebrauchtwagen.at seit 2017 Teil des Unternehmens. Die beiden Portale verzeichnen in Österreich rund 7 Millionen Besuche (Google Analytics Durchschnitt 2024) pro Monat, ihre Nutzer können unter rund 114.000 Angeboten wählen. Weitere Informationen finden Sie unter [autoscout24.at](https://www.autoscout24.at) und [gebrauchtwagen.at](https://www.gebrauchtwagen.at)

Maria Hirzinger

Extern für AutoScout24 tätig

Tel.: 0043 699 195 444 62

E-Mail: maria.hirzinger_ext@autoscout24.com